



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2376

17 de febrero de 2021

- 🔍 [Licitación de combustible](#)
- 🔍 [Resoluciones Autoridades Portuarias](#)
- 🔍 [Estadísticas mensuales diciembre 2020](#)
- 🔍 ["El impuesto de Matriculación no se ha corregido por motivos ideológicos"](#)
- 🔍 [El Gobierno estudia un plan de ayudas a la compra de coches eléctricos con 800 millones](#)
- 🔍 [La fiebre del hidrógeno verde eclosiona en la industria y el parque](#)
- 🔍 [Volvo y Daimler firman una alianza para fabricar pilas de hidrógeno para camiones eléctricos](#)
- 🔍 [Repsol abre la primera electrolinera con almacenamiento de energía](#)
- 🔍 [Powerpaste, el nuevo combustible para las motos eléctricas de hidrógeno](#)



Licitación de combustible



Anuncio de formalización de contratos de: Dirección General del Centro de Investigaciones Energéticas, Medioambientales y Tecnológicas (CIEMAT). Objeto: Suministro de gasóleo C (calefacción) y gasóleo A (maquinaria y grupos electrógenos) para el CIEMAT-Madrid. Expediente: 283827.

- [PDF \(BOE-B-2021-6383 - 2 págs. - 184 KB\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Resoluciones Autoridades Portuarias



Resolución de la Autoridad Portuaria de Sevilla por la que se otorga concesión administrativa a Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, Sociedad Anónima. Expediente Concesión E-551.

- [PDF \(BOE-B-2021-6281 - 1 pág. - 167 KB\)](#)

Resolución de la Autoridad Portuaria de Tarragona por la que se hace pública la modificación sustancial de la concesión administrativa "Ocupación de 77.283 m2 de superficie en la explanada de hidrocarburos

destinados a planta de almacenamiento de productos de clase B e inferiores y a tanque de propano (producto de clase A)".

- [PDF \(BOE-B-2021-7081 - 1 pág. - 167 KB\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Estadísticas mensuales diciembre 2020

La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolífero (CORES) ha actualizado las estadísticas mensuales correspondientes al mes de diciembre 2020 en las que se incluye información sobre el consumo, comercio exterior, balance, producción y existencias de productos petrolíferos y gas natural en España.

Si quiere obtener los consumos de productos petrolíferos por CC.AA. y provincias pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



"El impuesto de Matriculación no se ha corregido por motivos ideológicos"

"Sólo con cambiar los coches diésel de más de 15 años por unos nuevos, eliminas el 50% de las emisiones"

El ejecutivo considera que el sector, a pesar de las promesas, no ha tenido el tratamiento adecuado por parte del Gobierno, a diferencia de lo que han hecho Francia, Italia o Portugal.

Volkswagen Group España Distribución (VGED), la filial comercial española del consorcio alemán, vendió 127.000 unidades de sus marcas Volkswagen, Audi, Skoda y VW Vehículos Comerciales, lo que supuso una caída del 35,5% respecto a las 197.000 unidades que comercializaron estas firmas en 2019.

Franciso Pérez-Botello, presidente ejecutivo de VGED, explicó que "en 2020 hemos lidiado con la pandemia y con la ineficacia de las medidas del Gobierno". Para él, el Renove ha sido un fracaso "porque ha sobrado gran cantidad de dinero. Eso sí, sólo ha servido para mitigar la demonización de los diésel y de gasolina, pero en la práctica no han servido.

No obstante, para Volkswagen Group España Distribución no ha sido un año catastrófico. "La red va a terminar con un 1,5% de retorno sobre facturación, muy por encima de la media, que se situará en torno al 1%".

Pérez-Botello, sin embargo explica que la red no va a sufrir una reestructuración a pesar de los malos datos de ventas. "Como hicimos los deberes en la crisis, no necesitamos ni contemplamos una reestructuración. Sí que nuestros socios se están planteando ajustes de personal porque no esperaban que 2021 empezase tan negativo. Si febrero sigue así, hay riesgo alto de reducir las plantillas. No he escuchado quejas de los concesionarios"

[Si quiere seguir leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



El Gobierno estudia un plan de ayudas a la compra de coches eléctricos con 800 millones



El director general del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE), Joan Groizard, ha anunciado que el Gobierno ha acordado con las comunidades autónomas un nuevo plan de incentivos a la compra de coches eléctricos y el despliegue de infraestructuras de recarga dotado de "al menos" 400 millones de euros.

Durante el congreso 'Summit 2021. Impulsando la Movilidad Sostenible desde las Empresas', Groizard ha asegurado que el presupuesto se podría duplicar si existe el "suficiente apetito" para aprovechar los fondos.

De este modo, el IDAE, dependiente del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, pondría en marcha un Programa de Incentivos a la Movilidad Eficiente y Sostenible (Moves) con 800 millones de euros.

[Si quiere seguir leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: CINCO DÍAS



La fiebre del hidrógeno verde eclosiona en la industria y el parque



Las energías limpias son el futuro. Las instituciones europeas lo creen con convicción, como lo demuestra el peso que las energías verdes y alternativas tendrán en la asignación de los recursos millonarios del fondo de reconstrucción tras la crisis. Todo un maná de inversiones hacia el que las grandes compañías del sector han movilizado sus planes de crecimiento y que despierta de forma unánime el interés de la comunidad inversora.

No obstante, hay obstáculos difíciles de sortear en el camino de abandonar las energías fósiles. Si no hay viento y demanda en ese momento, no hay energía eólica. Si es de noche, no hay solar. Lejos de poder hacer brillar el sol en la noche o provocar vientos que impulsen las aspas de los molinos a nuestra voluntad, el esfuerzo está concentrado en encontrar una herramienta adecuada que permita hacer de "almacén" energético a gran escala. Finalmente, un candidato prometedor toma forma: el hidrógeno verde. Una floreciente energía alternativa que apunta a convertirse en uno de los principales destinos de inversión de los fondos europeos. Y también en una creciente alternativa de inversión en el mercado financiero.

"El hidrógeno es un vector energético y te permite almacenar toda esa energía que se produce, el excedente de las renovables. No es que necesitemos muchos parques eólicos y fotovoltaicos, que también, ya que los que hay son insuficientes, sino que debemos aumentar la eficiencia de los que tenemos", cuenta Emilio Nieto, director del Centro Nacional del Hidrógeno de España. Dicho con otras palabras: se puede emplear energía para fabricar hidrógeno y, posteriormente, se puede generar energía gracias al hidrógeno.

[Si quiere seguir leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: CINCO DÍAS



Volvo y Daimler firman una alianza para fabricar pilas de hidrógeno para camiones eléctricos



Bruselas autoriza la alianza de Volvo y Daimler para el desarrollo de sistemas de pila de combustible de hidrógeno para vehículos industriales pesados.

La Comisión Europea ha dado su visto bueno a la alianza entre el grupo Volvo y la alemana Daimler Trucks para el desarrollo, producción y comercialización de sistemas de pila de combustible de hidrógeno para vehículos industriales pesados, tras concluir que la operación no plantea problemas graves de competencia.

El Ejecutivo comunitario ha valorado que la operación propuesta no implicará solapamientos horizontales entre las actividades de las firmas implicadas y considera que, a pesar de que tanto Volvo como Daimler disfrutan de una posición fuerte en el sector, la cooperación seguirá encontrando competidores de peso en el espacio económico europeo y de manera global.

[Si quiere seguir leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

[Volver a los titulares](#)



Repsol abre la primera electrolinera con almacenamiento de energía



El sistema reutiliza baterías de autobuses eléctricos, y en su desarrollo han participado otras empresas, como Ibil, Irizar e Ingeteam.

La multinacional energética e Ibil (filial al 50% de Repsol y el grupo público vasco EVE) han puesto en servicio la primera estación de recarga para vehículos eléctricos con almacenamiento de energía utilizando baterías de segunda vida en España. Este punto está ubicado en la N-1 a su paso por Tolosa (Gipuzkoa).

Según la empresa, este desarrollo hace más simple la instalación de puntos de recarga de 50 kilovatios en lugares con insuficiente potencia eléctrica, ya que reduce la potencia de red necesaria en un 70% ;o donde el coste de la inversión en red hace inviables otras alternativas.

Repsol destaca otras ventajas de este sistema, como el escaso espacio que precisa la instalación y el recorte de costes de operación de la infraestructura, así como la reutilización de las batería de los autobuses eléctricos.

[Si quiere seguir leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)





Powerpaste, el nuevo combustible para las motos eléctricas de hidrógeno

Desde hace años se viene trabajando para que en un futuro lo más cercano posible el mayor porcentaje de vehículos que circulen por las carreteras y ciudades de gran parte del mundo sean eléctricos. En nuestro país, ya podemos ver cómo ciertos vehículos eléctricos están comenzando a invadir las calles de las principales ciudades. Entre ellos cabe destacar los autobuses, coches, motos, bicis e incluso patinetes eléctricos. Quizás de todos ellos, las de mayor auge son las motos eléctricas.

Precisamente, para este segmento hoy llega información importante desde el Instituto Fraunhofer, ya que a través de un proyecto de investigación, han descubierto un combustible especialmente pensado para las motos eléctricas de hidrógeno. Curiosamente, el combustible es una pasta basada en hidruro de magnesio sólido que proporcionaría una manera segura de almacenar y transportar hidrógeno para recargar este tipo de vehículos eléctricos sin necesidad de grandes inversiones para construir una red de estaciones de servicio.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.