



Newsletter










aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2370

8 de enero de 2021

-  [Boletín Estadístico de Hidrocarburos octubre 2020 nº 275](#)
-  [Avance provisional de consumo noviembre 2020](#)
-  [Importaciones y exportaciones de gas natural noviembre 2020](#)
-  [Las ventas de coches nuevos retroceden al nivel del año 2014](#)
-  [España cierra el año 2020 como el país con más proyectos aprobados por el BEI](#)
-  [Cepsa sale del negocio de luz y gas a hogares tras vender su cartera de clientes a Podo](#)
-  [¿Un coche de Apple? Hyundai dice que negocia una alianza y su acción se dispara un 20%](#)



Boletín Estadístico de Hidrocarburos octubre 2020 nº 275



El BEH se publica junto con un fichero Excel en el que se incluyen las tablas recogidas en el informe.

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

[Puede descargar el documento EXCEL en este enlace](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



Avance provisional de consumo noviembre 2020



En noviembre desciende el consumo de los combustibles de automoción (-17,7% vs.noviembre 2019)

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)





Importaciones y exportaciones de gas natural noviembre 2020

Disminuyen las importaciones netas de gas natural (-8,7% vs. noviembre 2019)

Puede descargar el documento PDF en este enlace

FUENTE: CORES

Volver a los titulares



Las ventas de coches nuevos retroceden al nivel del año 2014

Ni la subida de precios en 2021, ni el estímulo de las (fracasadas) ayudas a la compra han servido para que las ventas de coches nuevos remonten en diciembre, que ha cerrado plano respecto a 2019. De modo que la persistente crisis de la Covid-19, el desconcierto creado por el Gobierno y las malas expectativas (con una caída del PIB de hasta el 11,6% según el Banco de España) se han aliado para que 2020 termine con 851.864 turismos y 4x4 matriculados. Es un 32,3% menos que en 2019, según la consultora Autoinform, lo que mejora levemente las previsiones de las asociaciones Anfac, Faconauto y Ganvam una vez se conocieron los planes Renove 2020 y Moves II.

La cifra total supone volver a los niveles de 2014 y coloca a España como el mercado con peor comportamiento entre los grandes europeos. Aunque el dato está lejos de las 700.000 unidades de 2012, en el peor momento de la crisis económica.

Ya venían mal dadas

Enero y febrero arrancaron a la baja, con unos compradores que nunca han tenido claro qué coche adquirir. La primera ola del coronavirus y el confinamiento hicieron que el mercado casi desapareciese. Se esperaba un rebote en la última parte del año, pero solo se produjo, y muy tímido, en julio.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: EL MUNDO



España cierra el año 2020 como el país con más proyectos aprobados por el BEI



En medio del largo debate acerca de si España será capaz de absorber los 140.000 millones de euros que recibirá del fondo de reconstrucción comunitario, ideado para relanzar la economía tras los estragos del coronavirus, llegan buenas noticias desde el Banco Europeo de Inversiones (BEI), el órgano de la Unión Europea (UE) que concede financiación para proyectos que contribuyan a lograr los objetivos del club de los 27. A finales del pasado 2020, el último consejo de administración del año del banco con sede en Luxemburgo confirmó que España cierra el ejercicio en el primer puesto por número de proyectos aprobados por socio, con una movilización conjunta de unos 12.000 millones de euros. En total, se les ha dado luz verde a 64 iniciativas.

Se trata, explican fuentes conocedoras de estas operaciones, del 16% de la movilización total, algo por encima del presupuesto obtenido por Italia y muy por delante del que ha ido a parar a Francia, en tercer lugar. El año pasado, por contextualizar las cifras, España fue capaz de movilizar unos 9.000 millones.

Ha habido dos razones principales que explican el aumento de casi 3.000 millones entre un ejercicio y otro, prosiguen las mismas fuentes. A un lado se encuentran todos los proyectos vinculados a contrarrestar los efectos en la economía de la crisis sanitaria, que copan el 21% de todas las iniciativas españolas por un cómputo total de 4.700 millones de euros y se centran sobre todo en otorgar liquidez a las empresas y administraciones. Al otro lado están los proyectos que nacen al amparo del Fondo Paneuropeo de Garantías, validado recientemente por la Comisión Europea y en el que las operaciones españolas suponen el 27% del total, por otros 2.150 millones. Entre otros, confirman las fuentes consultadas, se han aprobado operaciones con Santander, BBVA, Caixa, Bankia, Sabadell y Banca March.

[Si quiere seguir leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: CINCO DÍAS



Cepsa sale del negocio de luz y gas a hogares tras vender su cartera de clientes a Podo



Cepsa abandona su negocio de venta minorista de luz y gas tras dos años de apostar por el mismo. Según fuentes al tanto de la operación, la petrolera dirigida por Philippe Boisseau ha vendido su cartera de clientes a Podo, la comercializadora de Joaquín Coronado, Eugenio Galdón y la petrolera portuguesa Galp.

De esta forma, Podo dobla su tamaño y ya cuenta con 100.000 clientes. Con una estrategia de negocio centrado en la parte tecnológica y la satisfacción del cliente, la firma 100% verde se sitúa con este movimiento entre las principales comercializadoras independientes de luz y gas en España.

Con esta operación, asesorada por PwC y Cuatrecasas, Cepsa empieza a dar muestras de hacia dónde quiere llevar la compañía. El nuevo equipo directivo de la petrolera propiedad de Mubadala y Carlyle puso en cuarentena este negocio al desembarcar en la compañía. El reducido número de clientes que había logrado la firma en sus dos años de andadura con Cepsa Hogar (unos 75.000 contratos), pese al despliegue de 'marketing' al efecto, ha hecho desistir a la empresa de continuar por esa vía. No obstante, la firma seguirá con la venta a clientes industriales, que suponen el 97% de su cartera de energía.

[Si quiere seguir leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: EL CONFIDENCIAL

[Volver a los titulares](#)



¿Un coche de Apple? Hyundai dice que negocia una alianza y su acción se dispara un 20%



Las especulaciones sobre el desarrollo de un coche de Apple vuelven a estar sobre la mesa. El grupo coreano Hyundai ha reconocido que está negociando con la firma de iPhone una posible alianza en el terreno de los coches eléctricos y baterías. Las conversaciones entre el fabricante de coches y Apple son aún iniciales y se centran en la posibilidad de trabajar juntos para desarrollar un automóvil eléctrico. Tras reconocer los contactos, la acción de Hyundai se ha disparado en la Bolsa de Seúl, con un alza del 19,71%

“Entendemos que Apple está en conversaciones con una serie de fabricantes de automóviles globales, incluido Hyundai Motor. Como la negociación está en su etapa inicial, no se ha decidido nada”, dijo un representante de Hyundai Motor a la CNBC.

La confirmación se produjo después de que el diario local Korea Economic Daily recogiera que Apple ha propuesto la unión y Hyundai Motor se encontraba revisando las condiciones. Este medio asegura que la producción de vehículos eléctricos como el desarrollo de baterías van dentro de la propuesta, y que el automóvil podría lanzarse en 2027.

[Si quiere seguir leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47

4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.