



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

Boletín N°2367

9 de diciembre de 2020

- [Mecanismo subasta energías renovables](#)
- [Importaciones de crudo a España octubre 2020](#)
- [Hyundai: sus nuevos eléctricos tendrán 500 kilómetros de autonomía y se cargarán en 18 minutos](#)
- [¿Por qué no compran los españoles coches eléctricos?](#)
- [El coche sostenible no será sólo eléctrico, también rodará con hidrógeno y 'fuel' sintético](#)
- [Ya estás usando combustibles sostenibles, pero no te has percatado](#)
- [Porsche se alía con Siemens para fabricar combustibles sintéticos](#)
- [Llega la aviación del futuro: ecombustibles para vuelos más sostenibles](#)
- [Iberdrola forma un consorcio mundial para acelerar la producción de hidrógeno verde](#)



## Mecanismo subasta energías renovables



Orden TED/1161/2020, de 4 de diciembre, por la que se regula el primer mecanismo de subasta para el otorgamiento del régimen económico de energías renovables y se establece el calendario indicativo para el periodo 2020-2025.

PDF (BOE-A-2020-15689 - 23 págs. - 523 KB)

**FUENTE:** AGAVECAR

*Volver a los titulares*



## Importaciones de crudo a España octubre 2020



Las importaciones de crudo a España descienden en octubre (-15,1% vs. octubre 2019)

Puede descargar el documento PDF en este enlace

**FUENTE:** CORES



## Hyundai: sus nuevos eléctricos tendrán 500 kilómetros de autonomía y se cargarán en 18 minutos



El grupo automovilístico Hyundai (que también incorpora la marca Kia) ha presentado su nueva plataforma E-GMP específica para vehículos eléctricos que podrán tener una autonomía superior a los 500 kilómetros y que recargarán hasta el 80% de su batería en 18 minutos con un sistema de carga rápida.

Tal como ha indicado la compañía, esta plataforma será la tecnología central para la próxima generación de vehículos 'cero emisiones' del consorcio surcoreano, por lo que a partir del año que viene E-GMP sustentará una gama de nuevos vehículos concebidos específicamente como eléctricos.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

**FUENTE:** EL ESPAÑOL



## ¿Por qué no compran los españoles coches eléctricos?





FUENTE: EXPANSION

[Volver a los titulares](#)



## El coche sostenible no será sólo eléctrico, también rodará con hidrógeno y 'fuel' sintético



La temperatura media de la Tierra ha aumentado de manera preocupante en las últimas décadas. Ya supera en 1,1°C la de la época preindustrial, según la Organización Meteorológica Mundial (WMO, por sus siglas en inglés), y se sitúa muy cerca del umbral del 1,5°C pactado en el Acuerdo de París de 2015.

Cada día asistimos a sus efectos negativos con fenómenos naturales, como inundaciones e incendios devastadores, que tienen un gran impacto en el medioambiente y en la economía.

Detrás de estos cambios está la acción del ser humano. Desde la revolución industrial hemos producido un exceso de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) que el ciclo natural de la Tierra es incapaz de manejar. Como consecuencia, se acumulan gases de efecto invernadero (GEI) que rompen el equilibrio de los ecosistemas.

Uno de los sectores que ha contribuido a ello, y que ya ha empezado con su proceso de descarbonización, es el de la movilidad. Todos los agentes implicados están adoptando iniciativas para alcanzar la neutralidad tecnológica de los diferentes sistemas de propulsión. "Esto significa reducir las emisiones a cero de todas las tecnologías que empleamos", aclara Ricardo Olalla, vicepresidente de Ventas Mobility Solutions para Bosch España y Portugal.

Las soluciones de movilidad suponen el 60% de la facturación de esta multinacional que, según Olalla, este año ha conseguido compensar sus emisiones de CO2. Aunque también advierte de que los cambios tecnológicos necesitan tiempo desde el punto de vista económico y para su desarrollo industrial: "el propósito no es solo llegar al objetivo marcado por la ONU de cero emisiones netas en 2050, sino reducirlas día a día".

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).

**FUENTE:** INVERTIA

[Volver a los titulares](#)



## Ya estás usando combustibles sostenibles, pero no te has percatado



El viaje hacia la descarbonización de la movilidad no estará propulsado por un solo combustible. Los usuarios podrán elegir entre varias fuentes de energía: carburantes convencionales con menor huella de carbono y soluciones alternativas como el hidrógeno, la electricidad y los ecocombustibles.

Esta variedad de opciones va a contribuir a reducir las emisiones que provocan el calentamiento global para alcanzar el objetivo del Acuerdo de París de 2015: mantener el aumento de la temperatura por debajo de 2 °C y proseguir los esfuerzos para limitarlo a 1,5 °C. También para conseguir la neutralidad climática en 2050 fijada por la Comisión Europea y respaldada por el Gobierno de España, es decir, que la humanidad logre un equilibrio entre lo que su actividad consume y lo que devuelve a la naturaleza.

En ese reto, la electricidad continúa su avance como fuente de energía para la movilidad —la autonomía aumenta en los nuevos modelos y crece la red de puntos de carga—y los ecocombustibles se postulan como una opción eficaz. Este tipo de carburante líquido no proviene del petróleo, sino de materias primas alternativas, como los residuos urbanos, agrícolas, forestales y de la industria agroalimentaria (biocombustibles sostenibles) o del hidrógeno renovable y el dióxido de carbono capturado en la actividad industrial o directamente de la atmósfera (combustible sintético).

Los ecocombustibles pueden utilizarse para abastecer los motores de combustión de los vehículos actuales, puesto que sus características físico-químicas son muy similares a las del carburante de origen mineral, lo que implica que no es necesario cambiar de coche. Por eso, cuentan con el respaldo de la Administración, que los contempla como una fuente de energía valiosa en su Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC).

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

**FUENTE:** EL PAÍS

[Volver a los titulares](#)





## Porsche se alía con Siemens para fabricar combustibles sintéticos

Porsche ha firmado un acuerdo con Siemens Energy, la compañía energética chilena AME y otros colaboradores para la construcción en ese país latinoamericano de la primera planta piloto a escala industrial que producirá e-fuels (combustibles sintéticos) con una huella de carbono neutra. La firma alemana de automóviles deportivos, que será el principal cliente de ese combustible ecológico, invertirá 20 millones de euros en esta primera fase, donde la nueva industria tiene prevista la producción de más de 130.000 litros de e-fuels en 2022. Además, el Ministerio de Economía alemán se ha comprometido a financiar el proyecto con ocho millones de euros, como parte de su estrategia nacional del hidrógeno.

La ventaja de los e-fuels es que se podrán utilizar en los motores de gasolina de cualquier vehículo sin hacer ninguna modificación y su distribución correrá a cargo de las estaciones de servicio convencionales, por lo que no se requieren inversiones adicionales.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

**FUENTE:** EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



## Llega la aviación del futuro: ecombustibles para vuelos más sostenibles

La preocupación por el medioambiente ha hecho que cada vez más personas se plantean cuál es el impacto de su viaje cuando se suben a un avión. El tren puede ser una alternativa más sostenible, pero no es la mejor opción cuando se trata de viajes muy largos. Así que es necesario encontrar una alternativa para reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> que produce este medio de transporte. Los ecombustibles, que se fabrican a partir de materias primas alternativas y tienen nulas o bajas emisiones de CO<sub>2</sub>, son parte del conjunto de soluciones para descarbonizar la movilidad aérea en las próximas décadas.

La aviación necesita encontrar soluciones para reducir su huella de carbono, ya que la electrificación, válida para otros sectores de movilidad, no es técnicamente posible a medio plazo para esta. La Asociación Internacional de Transporte Aéreo señala que la aviación contribuye al calentamiento global con alrededor del 2% de las emisiones mundiales de carbono. La población mundial aspira a contar con vuelos más limpios, de ahí que la industria de la aviación se haya marcado como objetivo para 2050 reducir a la mitad

las emisiones de CO2 del transporte aéreo. Los ecocombustibles son una de las claves para lograr la neutralidad climática fijada por la Comisión Europea.

Estos combustibles líquidos sostenibles no derivados del petróleo, con nulas o bajas emisiones de CO2 durante su producción y su utilización final, tienen múltiples aplicaciones tanto en el sector de la movilidad como en la industria. Para fabricarlos se utilizan materias primas alternativas de baja huella de carbono como residuos de la industria agroalimentaria, residuos forestales y agrícolas, hidrógeno renovable y CO2 capturado, dando lugar a biocombustibles avanzados, combustibles sintéticos o e-fuels y otros combustibles bajos en carbono. El desarrollo de estos combustibles generará un beneficioso efecto colateral y es que impulsarán la economía circular al favorecer un uso y reutilización eficiente de los recursos, materias primas y productos a lo largo de todo su ciclo de vida.

[Si quiere seguir leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

**FUENTE:** LA VANGUARDIA

[Volver a los titulares](#)



## Iberdrola forma un consorcio mundial para acelerar la producción de hidrógeno verde



Iberdrola, junto a otros seis líderes industriales mundiales, han anunciado la creación de una alianza global para acelerar la escala y la producción de hidrógeno verde en los próximos seis años, ayudando a transformar las industrias más intensivas en carbono del mundo, incluidas la generación de energía, los productos químicos, la fabricación de acero y el transporte pesado.

La nueva iniciativa, Green Hydrogen Catapult, estará integrada por los referentes de la industria del hidrógeno verde (ACWA Power, CWP Renewables, Envision, Iberdrola, Ørsted, Yara y Snam), que trabajan en el despliegue de 25 GW de producción de hidrógeno verde basada en energías renovables hasta 2026, bajo los auspicios de Naciones Unidas.

La alianza trabajará también en reducir a la mitad el coste de este tipo de hidrógeno a menos de dos dólares el kilo. Un análisis reciente estima que un precio de dos dólares por kg representa un punto de inflexión potencial que hará que el hidrógeno verde y sus combustibles derivados sean la fuente de energía preferente en múltiples sectores, incluida la producción de acero y fertilizantes, la generación de energía y el transporte marítimo de largo alcance, donde existe una amplia demanda a corto plazo en Europa y en otros mercados, informa la alianza en un comunicado.

[Si quiere seguir leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

**FUENTE:** CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)





[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)



## Aviso jurídico

**AVISO LEGAL:** Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).



**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto** "**BAJA**" o "**NO ENVIAR**".