



Newsletter




aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2347

5 de marzo de 2020

-  [Importaciones y exportaciones de gas natural enero 2020](#)
-  [Sedigas pide más apoyo al Gobierno para desarrollar el hidrógeno verde](#)
-  [E10: la gasolina que deberías empezar a utilizar ya en tu coche](#)
-  [España cree que la Ley Climática Europea es "insuficiente"](#)
-  [La OPEP se reúne con el reto de recortar oferta crudo por el coronavirus](#)



Importaciones y exportaciones de gas natural enero 2020

CORES ha publicado las Importaciones y exportaciones de gas natural del mes de enero de 2020.

Descenso de las importaciones netas de gas natural (-15,8% vs. enero 2019)

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



Sedigas pide más apoyo al Gobierno para desarrollar el hidrógeno verde

La directora general de Sedigas, Marta Margarit, ha pedido este miércoles más apoyo al Gobierno para el desarrollo y la investigación del hidrógeno verde, que, junto con el biometano, son los gases a los que "Europa está mirando" para alcanzar un futuro descarbonizado.

Margarit ha reclamado, durante la II Jornada de Gas Renovable "Hidrógeno, pieza clave para un futuro energético descarbonizado", unas políticas claras que tengan en cuenta la autosuficiencia energética, así como más "riesgo, compromiso, objetivos e inversiones" porque se necesita trabajar para la reducción de costes para que el hidrógeno sea una alternativa barata.

Ha recordado que el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (Pniec) hace alusión a ello y muchas empresas ya han sacado proyectos para el hidrógeno.

Además, ha indicado que Sedigas ha elaborado una hoja de ruta que pretende compartir con la administración.

Margarit ha añadido que la combinación del gas renovable y la electricidad es lo que va a permitir que "el mix energético europeo esté libre de carbono para el año 2050".

El director de servicios jurídicos y regulación de Nedgia (la distribuidora de gas natural del grupo Naturgy), Javier Fernández, ha manifestado que la infraestructura ya la tienen y que ahora deben centrarse "en qué gases van a circular por esos gasoductos".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



E10: la gasolina que deberías empezar a utilizar ya en tu coche



Los carburantes también han evolucionado con el paso del tiempo: hace décadas tenían una calidad bastante inferior a la de los combustibles actuales, mucho más eficientes, limpios y respetuosos con el medio ambiente. De hecho, los actuales carburantes ya incorporan en su fórmula diferentes compuestos respetuosos con el medio ambiente como el biodiésel en el caso del gasóleo o el etanol en el caso de las gasolinas.

En la actualidad es muy habitual encontrar gasolinas E5, es decir, con un 5% de etanol en su composición. Pero no es tan frecuente encontrar gasolinas E10. El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico quiere fomentar el uso de ésta última, y si bien hasta ahora obligaba a las gasolineras a ofrecer la gasolina E5 para su uso en los vehículos más antiguos, esto va a cambiar desde ya.

Dicha cartera ha dejado de obligar a las estaciones de servicio a ofrecer éste carburante, y a partir de ahora serán las propias petroleras las que decidan, de manera completamente libre, si ofrecer o no la gasolina E5 y E10 o pasarse, directamente, a la gasolina E10. ¿Cuáles son las ventajas del E10?

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: LA SEXTA

[Volver a los titulares](#)





España cree que la Ley Climática Europea es "insuficiente"

España considera que la propuesta de Ley Climática presentada por la Comisión Europea (CE) es "positiva" porque fija el año 2050 como tope para la descarbonización y contempla ayudas para las comarcas carboneras, pero "insuficiente" porque le falta "concreción" y objetivos país por país y no solo conjuntos.

"Es positivo que la Comisión se tome en serio el hacer referencia a aquellos trabajadores, aquellas comarcas que se ven afectados por la transformación, a través del Fondo de Transición Justa", declaró la ministra española de Transición Ecológica, Teresa Ribera, a su llegada a un consejo europeo de Medioambiente.

Pero "las medidas que están presentando son insuficientes, les falta concreción con respecto a qué ocurre en el año 2030 y cómo se orientan los mecanismos para que la transición sea creíble y no sólo una referencia a 2050 que resulta muy lejana", agregó la titular española.

Ribera considera que el texto del Ejecutivo comunitario que preside Ursula von der Leyen "debe ser ajustado" en particular en lo que respecta al Fondo de Transición Justa, un mecanismo para apoyar expresamente a regiones especialmente afectadas en términos de empleo por la transformación energética.

En España optarían a esas ayudas Asturias, León, Palencia, Coruña, Teruel, Cádiz, Córdoba y Almería y, de los 7.500 millones de euros que se destinarían en los próximos siete años, la Comisión propone otorgarles 307,4 millones; es decir, el 4 % del total.

El fondo es más generoso con otros países que también tienen regiones donde el carbón tiene una gran tradición. Así Polonia, que aún no ha respaldado el objetivo a 2050, y Alemania, la economía más robusta de la UE, serían las grandes beneficiadas, con unos 2.000 millones para Varsovia y 877 millones para Berlín.

En ese sentido, Ribera pidió que se exija el "completo compromiso con la descarbonización" a "aquellos que se puedan beneficiar de ese fondo" y "que tome con claridad cuáles son los niveles de desempleo y las transformaciones que se están viviendo ya con el cierre del carbón".

La ministra consideró que deberían darse dos "precondiciones" para liberar esos fondos, una primera basada en el respeto al Estado de Derecho "en todos los frentes", y una segunda vinculada al "compromiso público y expreso del objetivo de ese Mecanismo de Transición Justa, que es la descarbonización".

En términos generales, Ribera lamentó que la propuesta de Ley Climática Europea de Von der Leyen sólo fije la neutralidad climática como una obligación del conjunto de la Unión Europea y no "para cada uno de los Estados miembros de forma que nadie pretenda escaparse de ese proceso".

Al inicio del debate ministerial estuvo invitada a participar la activista sueca Greta Thunberg, quien pidió a la UE que tome como referencia escenarios más ambiciosos del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (IPCC) para intentar reducir limitar el ascenso de las temperaturas a 1,5 grados a final de siglo y reclamó urgencia en su aplicación para garantizar "un futuro seguro" a los jóvenes.

"No basta con marcar objetivos para 2030 y 2050, sino que también es necesario revisar los de 2020" porque es "el camino más seguro posible para alcanzar estos objetivos", dijo Thunberg, quien recibió un

aplauso al término de su intervención y abandonó la sala donde se reúnen los ministros de Medioambiente de los Veintisiete.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La OPEP se reúne con el reto de recortar oferta de crudo por el coronavirus



La Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) se reúne este jueves en Viena con el reto de recortar una vez más su oferta de crudo para afrontar la fuerte caída del consumo causado por la epidemia de coronavirus.

A la 178 conferencia ministerial de la OPEP, una reunión extraordinaria, le seguirá el viernes otro encuentro con diez productores independientes -entre ellos Rusia y México- que desde principios de 2017 se han sumado a sucesivas reducciones de suministros para apuntalar el precio del barril.

Los mercados esperan que el grupo de 23 naciones aliadas, apodado OPEP+, logre el consenso para retirar del mercado al menos 0,6 millones de barriles diarios de crudo hasta junio, un volumen que se sumaría a los recortes acordados en diciembre pasado y vigentes actualmente.

Arabia Saudí lleva semanas impulsando un recorte más profundo, de entre 1 y 1,5 millones de barriles diarios (mbd), pero ha chocado con la resistencia de Rusia.

En vísperas de la reunión de hoy, el ministro saudí de Petróleo, Abdelaziz bin Salmán, y su homólogo ruso, Alexandr Novak, mantuvieron un encuentro bilateral antes de participar en una sesión de un comité interno, sin que el primero lograra convencer al segundo para dar luz verde al plan.

Las innumerables cancelaciones de vuelos internacionales y las cada vez más estrictas medidas para contener la epidemia del virus de Wuhan (COVID-19), están desacelerando la economía mundial y, por ende, la demanda de petróleo, lo que a su vez presiona los "petroprecios" a la baja.

El barril del crudo Brent terminó la sesión del miércoles en Londres a 51,13 dólares, más del 23% menos que el pico alcanzado a principios de enero, mientras que el Petróleo Intermedio de Texas (WTI) cotizaba a 46,78 dólares al cierre de Nueva York.

El Fondo Monetario Internacional (FMI) vaticinaba en Washington una caída de la economía mundial por debajo del 2,9% de 2019 -frente al 3,3% pronosticado en enero- debido a la propagación del coronavirus.

Según la Agencia Internacional de la Energía (AIE), la demanda mundial de petróleo sufrirá este trimestre, por el impacto de la epidemia, su primera contracción en más de una década.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA" o "NO ENVIAR"**.



Aviso jurídico



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.