



Newsletter



**aevecar**

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

**Boletín Nº2324**

31 de enero de 2020

- ⦿ [Avance provisional de consumo diciembre 2019](#)
- ⦿ [El hidrógeno reclama un plan para fomentar su desarrollo](#)
- ⦿ [Kia pide ayudas Gobierno para compra coches diésel y gasolina modernos](#)
- ⦿ [RBC impulsa a Repsol por el mejor negocio 'downstream' de Europa](#)
- ⦿ [La inflación sube tres décimas en enero, hasta el 1,1%, por la electricidad](#)
- ⦿ [El primer avión 'verde' podría volar en 2030](#)



## Avance provisional de consumo diciembre 2019

La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos, CORES, ha publicado el Avance provisional de consumo del mes de diciembre de 2019.

Aumenta el consumo de combustibles de automoción en 2019 (+0,6% vs. 2018), ascienden las gasolinas (+5,6%) mientras que disminuyen los gasóleos (-0,4%)

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

**FUENTE:** CORES

[Volver a los titulares](#)



## El hidrógeno reclama un plan para fomentar su desarrollo

Aunque en España existe, desde hace varios años, una actividad importante relacionada con las tecnologías del hidrógeno y las pilas de combustible, aún queda un largo camino por recorrer con respecto a otros países como EEUU, Japón o Alemania, que cuentan con un mercado más desarrollado.

A pesar del gran potencial de esta tecnología en nuestro país, los proyectos sobre hidrógeno que hay en España aún están sobre el papel (son demostrativos) y el número de empleos generados y de inversiones efectuadas hasta la fecha no son representativos.

Sin embargo, el cumplimiento de los compromisos climáticos marcados por Naciones Unidas, unido al ambicioso objetivo de convertir a Europa en el primer continente neutro en carbono del mundo en 2050, están contribuyendo a que el hidrógeno esté ganando peso como una de las alternativas más eficientes y competitivas.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

**FUENTE:** EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



## Kia pide ayudas al Gobierno para compra coches diésel y gasolina modernos



El director general de Kia Motors Iberia, Eduardo Divar, es contundente en cuanto a que solo se promocióne la compra de vehículos eléctricos y se dejen a un lado los diésel y gasolina modernos que cumplen con la última normativa de emisiones.

En un encuentro con la prensa hoy en Madrid, Divar ha destacado que no solo vale aprobar políticas de apoyo a los vehículos electrificados, ya que el parque automovilístico español, con casi 13 años de edad media, es muy antiguo y se necesita renovar con vehículos de combustión eficientes, más asequibles y con menos limitaciones que un eléctrico puro por la infraestructura de recarga.

"El 15% del parque, cuatro millones de coches, emite el 50% de las emisiones de CO2. Lo que tenemos que poner son los incentivos necesarios para poder renovar ese 15%", ha apuntado, subrayando que Kia cumplirá con la normativa de emisiones que fija Europa y que, por tanto, no pagará multas.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

**FUENTE:** CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



## RBC impulsa a Repsol por el mejor negocio 'downstream' de Europa




La petrolera, atascada en Bolsa en 2019 y en lo que va de 2020, recibe una doble mejora de recomendación por parte de RBC, hasta 'sobreponderar'. La firma canadiense ensalza su negocio de 'downstream', a su juicio, el mejor del sector en Europa.

Las perspectivas claramente alcistas que barajan las firmas de inversión sobre Repsol no acaban de materializarse en su cotización. La petrolera alcanzó sus récords históricos en julio de 2018. En 2019 cerró con un balance prácticamente plano (-1%), y en el arranque de 2020 se queda rezagado en el Ibex, con pérdidas próximas al 8%.

El consenso del mercado mantiene intacta su confianza en Repsol. El conjunto de los analistas recopilados por Reuters sitúa el precio objetivo medio de Repsol en 16,99 euros por acción, más de un 30% por encima de su cotización actual.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

**FUENTE:** EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#) 

## La inflación sube tres décimas en enero, hasta el 1,1%, por la electricidad



El índice de precios al consumo (IPC) ha empezado el año con una subida de tres décimas en su tasa anual hasta situarse en el 1,1% en enero frente al 0,8% de diciembre, por el alza de la electricidad y los alimentos y bebidas no alcohólicas.

Según el indicador adelantado de la evolución de los precios publicado este viernes por el Instituto Nacional de Estadística (INE), se trata del nivel más alto en la evolución de la inflación desde abril del año pasado, cuando el IPC fue del 1,5%.

Desde ese mes, la tasa de inflación se había mantenido por debajo del 1%, llegando al 0,1% en septiembre y octubre del año pasado.

En la evolución mensual, los precios de consumo caen en enero un 1% respecto al mes de diciembre, probablemente por la campaña de rebajas, según este indicador adelantado que no ofrece más detalles por grupos.

En cuanto al índice armonizado (IPCA) -que proporciona una medida común de la inflación para realizar comparaciones internacionales- la variación anual se sitúa también en enero en el 1,1%, tres décimas más que en diciembre

La variación mensual del indicador adelantado del IPCA da una caída del 1,4% de los precios frente a diciembre.

El INE ofrecerá los datos completos de la inflación de enero el próximo 14 de febrero.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## El primer avión 'verde' podría volar en 2030



La aerolínea británica de vuelos económicos EasyJet y la empresa Wright Electric anunciaron este jueves que han puesto en marcha un proyecto conjunto para desarrollar un avión con motor eléctrico con capacidad para 186 pasajeros.

Según informaron en un comunicado, la nueva aeronave comercial verde se llamará Wright 1 y está diseñada de acuerdo con los parámetros necesarios para este tipo de aparatos, con un motor eléctrico de 1,5 megavatios y un inversor a 3 kilovoltios.

Wright Electric también indicó que está en conversaciones con BAE Systems para acelerar el desarrollo de nuevas tecnologías relacionadas con los controles de vuelo y sistemas de gestión de energía. El fabricante de aviones eléctricos prevé que las primeras pruebas del motor del Wright 1 podrían llevarse a cabo en 2021, mientras que los test con el avión podrían efectuarse en 2023.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

**FUENTE:** CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto** "BAJA" o "NO ENVIAR".



**AVISO LEGAL:** Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto** "**BAJA**" o "**NO ENVIAR**".