



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

Boletín Nº2323

30 de enero de 2020

- ⦿ Precios cálculo valor extracción gas, petróleo y condensados 2019
- ⦿ La gasolina baja un 0,38% y el gasóleo un 0,96% en la última semana
- ⦿ En qué quedamos: ahora recomiendan comprar coches diesel
- ⦿ El hidrógeno verde es "clave" para la descarbonización, según Enagás
- ⦿ Desperdicios de alimentos generan biodiesel
- ⦿ El beneficio atribuido de Shell bajó el 32% en 2019
- ⦿ El paro bajó al 6,2% en la UE y al 7,4% en la eurozona en diciembre



## Precios cálculo valor extracción gas, petróleo y condensados 2019



Resolución de 15 de enero de 2020, de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se aprueban los precios de referencia para calcular el valor de la extracción de gas, petróleo y condensados correspondientes al año 2019.

- [PDF \(BOE-A-2020-1345\)](#)

**FUENTE:** B.O.E

[Volver a los titulares](#)



## La gasolina baja un 0,38% y el gasóleo un 0,96% en la última semana



Los precios de la gasolina y el gasóleo han vuelto a bajar en la última semana, con un descenso del 0,38% y del 0,96%, respectivamente, según los datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea.

La gasolina y el gasóleo encadenan dos descensos consecutivos, y han pasado a costar 1,317 y 1,235 euros, respectivamente, con lo que la gasolina se vende a 5 céntimos menos y el gasóleo a 12 menos que en la semana anterior.

A estos precios llenar un depósito medio de gasolina de 55 litros ha pasado a costar 72,43 euros y hacerlo con gasóleo 67,92 euros.

Desde principios de año, el precio de la gasolina ha descendido un 0,23% y el del gasóleo, un 0,96%.

En el último mes, el precio de los carburantes ha bajado un 0,23%, en el caso de la gasolina, y un 0,96%, en el del gasóleo.

Respecto a la misma semana de 2019, la gasolina es un 8,57% más cara y el gasóleo un 5,92%.

Aún así, la gasolina y el gasóleo se mantienen por debajo de los niveles máximos que alcanzaron en septiembre de 2012, un 13,47% en el caso de la gasolina y un 14,53% en el del gasóleo.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## En qué quedamos: ahora recomiendan comprar coches diesel

Este año, las motorizaciones gasolina se reducirán y, aunque subirán las alternativas, la realidad es que volverá el diésel a ponerse de moda. La exigencia de Bruselas de que los fabricantes de coches reduzcan sus emisiones medias de CO2 será responsable de este nuevo cambio de rumbo. El miedo a multas millonarias ha provocado que las marcas pongan sus esperanzas en el diésel, pues son conscientes de que los precios de los coches eléctricos e híbridos no están al alcance de la gran mayoría de los europeos. | No todas las marcas contaminan lo misma: sepa cuales emiten más y cuáles menos.

Es frecuente pensar que los motores diésel contaminan más que los de gasolina, lo cual es una verdad a medias: depende de qué tipo de contaminación se esté hablando. Si nos centramos en las emisiones NOx (dióxido de nitrógeno), los coches diésel antiguos emitían más que los gasolina, aunque los actuales prácticamente han eliminado a cero este tipo de gas.

En cambio, en términos de CO2 (dióxido de carbono) los gasolinas salen perdiendo. Si el NOx es malo para la salud, el CO2 lo es para el Medio Ambiente como causante del cambio climático por el calentamiento global.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

**FUENTE:** EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



## El hidrógeno verde es "clave" para la descarbonización, según Enagás

La empresa gasística Enagás considera el hidrógeno verde, producido a través de la electrólisis del agua a partir de electricidad excedentaria de fuentes renovables, como uno de los vectores energéticos del futuro para abordar la descarbonización del planeta.

El presidente de Enagás, Antonio Llardén, señaló, durante el evento celebrado en Madrid "Hidrógeno, un futuro cada vez más presente", que el proceso de descarbonización requerirá "muchas energías", de las cuáles, el hidrógeno será "clave" para cumplir los objetivos "con el menor coste posible".

En este compromiso por la sostenibilidad, Llardén apuntó que Enagás "ha conseguido reducir 200.000 toneladas de dióxido de carbono", lo que supone una disminución "de un 50%" de su huella de carbono en los últimos cinco años.

Para el año 2030, la compañía española se ha fijado el objetivo de reducir el 25,2% de las emisiones respecto a 2018 y alcanzar la neutralidad en carbono de cara a 2050.

Respecto al papel de España en el impulso al hidrógeno verde, el presidente de la compañía subrayó que dispone de "materia prima, territorio y ambición para hacerlo", aunque considera que este camino "no va a ser solo de país a país", sino un proceso global en el que la Unión Europea y otros estados del mundo están interesados.

Durante el acto, el consejero delegado de Enagás, Marcelino Oreja, presentó el libro "Hidrógeno: el nuevo petróleo" junto a su autor, Thierry Lepercq, quienes coincidieron en la importancia de la innovación de cara hacia una transición energética justa.

"Desde nuestra área de innovación estamos promoviendo proyectos de I+D para desarrollar hidrógeno de forma más competitiva y eficiente", comentó Oreja, que destacó el proyecto de Baleares como el "más importante" en la producción de hidrógeno verde procedente de electricidad renovable.

"Vamos a generar 15 megavatios (MW) de electricidad renovable, para producir inicialmente 2 megavatios de hidrógeno verde, del que una parte se utilizará para el consumo de autobuses y camiones en las islas y la otra se mezclará en red con el gas natural para reducir su huella de carbono en Mallorca", puntualizó.

Por su parte, el escritor francés anunció que "el hidrógeno verde es la energía de hoy", ya que puede utilizarse en las mismas industrias que el gas y el petróleo, pero "no emite carbono".

Además, Lepercq remarcó que "Europa está liderando el hidrógeno verde para cumplir con sus objetivos para el año 2050", y aseguró que el hidrógeno, el elemento más abundante del planeta, representa "un salto hacia un nuevo orden energético y climático".

El libro, - impulsado por Enagás en su edición en castellano-, describe las siete batallas planetarias de la energía, entre las que se encuentran la inversión del pico de petróleo, la energía solar y eólica a precios competitivos, las baterías y electrificación, la emergencia geopolítica de China y, con especial atención, el cambio climático.

**FUENTE: EFECOM**



## Desperdicios de alimentos generan biodiesel

Un equipo de investigación de la Universidad de Córdoba ha creado un biocombustible a partir de los ácidos grasos provenientes de los desperdicios de alimentos de restaurantes. El método utilizado es de menor coste energético y más sostenible que otros utilizados para la obtención de gasóleo de origen vegetal.

Con la intención de fomentar el desarrollo de una economía circular eficaz, los investigadores tratan de incorporar al sistema productivo los desechos que se producen en el mismo. Siguiendo la regla de las tres 'R' (reducir, reciclar, reutilizar), esta estrategia pretende que el actual flujo de los alimentos (recursos-producto-residuos) se transforme en un flujo circular (recurso-producto-residuos reciclados-producto). Así, en el artículo 'Optimization of solid food waste oil biodiesel by ultrasound-assisted transesterification' publicado por la revista Fuel, demuestran que la grasa de los desperdicios de comida es adecuada para la producción de un biodiésel que cumple las propiedades fundamentales de la norma europea y que se obtiene con un importante ahorro de energía y tiempo de reacción.

Los expertos han logrado reducir de una hora a 20 minutos el tiempo dedicado a la transformación de los ácidos grasos en biodiésel, mediante una reacción llamada transesterificación, incluyendo el ultrasonido en el proceso. La técnica convencional incluye un calentador-agitador y funciona bajo demanda continua de energía, mientras que el dispositivo de ultrasonido, con menor potencia energética y menos tiempo de exposición, consigue lograr el mismo cambio químico mediante ondas.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

**FUENTE:** ESTACIONES DE SERVICIO

[Volver a los titulares](#)



## El beneficio atribuido de Shell bajó el 32% en 2019

La petrolera Royal Dutch Shell tuvo un beneficio atribuido en 2019 de 15.843 millones de dólares (14.388 millones de euros), el 32 % menos que en 2018, en parte por la caída de los precios del crudo y el gas en el último trimestre del pasado año.

En un comunicado remitido a la Bolsa de Valores de Londres, Shell señaló que el beneficio antes de impuestos se situó en 25.486 millones de dólares (23.146 millones de euros), un descenso del 28,4 % frente al año anterior, agregó la empresa, que publica sus resultados en dólares porque es la divisa en que cotiza el petróleo.

La facturación total y otros ingresos fueron en 2019 de 352.107 millones de dólares (319.783 millones de euros), un retroceso del 11,2% frente a los doce meses anteriores.

Las adquisiciones de la petrolera alcanzaron el año pasado los 252.983 millones de dólares (229.759 millones de euros), un 14% menos que en 2018, en tanto que los gastos relacionados con la producción llegaron a 26.438 millones de dólares (22.194 euros).

Según la compañía, los dividendos totales atribuidos a los accionistas fueron en el último trimestre del año -octubre a diciembre- de 3.700 millones de dólares (3.360 millones de euros).

La petrolera anunció el lanzamiento de la próxima fase de su programa de recompra de acciones, estimada en unos mil millones de dólares (908 millones de euros) hasta el próximo 27 de abril.

Con este programa, Shell ha recomprado hasta ahora 15.000 millones de dólares en acciones (13.623 millones de euros).

El consejero delegado de la compañía, Ben van Beurden, indicó este jueves que estos son unos buenos resultados dadas "las condiciones macroeconómicas de desafío" en el sector químico y de refinería, así como una caída de los precios del petróleo y el gas.

El directivo hizo hincapié en que la compañía está "comprometida" a mantener una disciplina en la gestión del capital al tiempo que apoya proyectos de buena calidad, y destacó que Shell tiene intención de completar su programa de recompra de acciones estimado en 25.000 millones de dólares (22.705 millones de euros).

Los activos totales de la petrolera alcanzaron en 2019 los 404.336 millones de dólares (367.217 millones de euros), un ascenso de 1,2% frente al año anterior.

El volumen de venta de productos petroleros fue en el último trimestre de 2019 un 7% menos que en el mismo periodo del año anterior, mientras que la caída para todo 2019 fue del 3% frente a 2018.

Shell informó de que la reunión anual de accionistas se celebrará el próximo 19 de mayo y que sus dividendos correspondientes al primer trimestre del presente año se anunciarán el 30 de abril.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El paro bajó al 6,2% en la UE y al 7,4% en la eurozona en diciembre



La tasa de desempleo se situó en el 6,2% en la Unión Europea (UE) y en el 7,4% en la eurozona en diciembre de 2019, en ambos casos una décima menos en comparación con el mes anterior, según los datos publicados este jueves por Eurostat.

El paro se mantiene así en mínimos de enero de 2000 -fecha de inicio de la serie histórica- en los Veintiocho y de mayo de 2008 en el área de la moneda única, según la oficina de estadística comunitaria.

En España el desempleo bajó asimismo una décima en diciembre, para situarse en el 13,7%.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto** "BAJA" o "NO ENVIAR".

 **Aviso jurídico**



**AVISO LEGAL:** Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.