



Newsletter










aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº2267

25 de octubre de 2019

-  [Licitación de suministro de carburantes](#)
-  [Boletín Estadístico de Hidrocarburos agosto 2019](#)
-  [AOP presenta plan reducción 90% emisiones CO2 en la industria refino](#)
-  [La fabricación de vehículos en España crece un 17,2% en septiembre](#)
-  [Cañete dice que nuevo objetivo emisiones afectará a regulación transporte](#)
-  [Bruselas prohibirá los diésel en 2030 y los de gasolina y GLP en 2035](#)
-  [Abu Dabi \(Cepsa\) ficha al responsable Hidrocarburos Gobierno de España](#)

 El beneficio de Eni bajó 45% en primeros 9 meses hasta 2.039 millones

 Repsol Sinopec inaugura en Bahía el mayor "supercomputador" de Brasil

Licitación de suministro de carburantes

Anuncio de licitación de: Dirección General de Tráfico. Objeto: Suministro de carburante para la flota de helicópteros de la Dirección General de Tráfico, 2019-2021. Expediente: 1DGT00001250.

- [PDF \(BOE-B-2019-45126 - 3 págs. - 187 KB\)](#)

FUENTE: B.O.E

[Volver a los titulares](#)



Boletín Estadístico de Hidrocarburos agosto 2019

CORES ha publicado el Boletín Estadístico de Hidrocarburos mensual de agosto de 2019 nº 261

El BEH se publica junto con un fichero Excel en el que se incluyen las tablas recogidas en el informe.

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

[Puede descargar el documento EXCEL en este enlace](#)



AOP presenta plan reducción 90% emisiones CO2 en la industria refino

AOP (Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos) presentó ayer la Estrategia para la Evolución hacia los Ecocombustibles con la que el sector quiere reducir para 2050 un 90% las emisiones de CO2 del sector del refino, y hasta un 80% la intensidad de las emisiones de los carburantes.

El presidente de AOP, Luis Aires; el director general, Andreu Puñet, y el director técnico y de medio ambiente, Carlos Martín han presentado la Estrategia en un evento en el Club Español de la Energía. Los tres han reiterado el compromiso del sector con la lucha contra el cambio climático y la necesidad de cooperación entre la Administración, el sector del refino y otros sectores industriales para tener éxito en este gran reto.

En palabras de Luis Aires, presidente de AOP:

“Estamos totalmente comprometidos con el cumplimiento de los Acuerdos de París y con la descarbonización. Queremos participar en la transición energética con soluciones tecnológicas rigurosas y factibles y creemos que son compatibles con el desarrollo económico y social”.

La estrategia sectorial persigue dos grandes metas: reducir al mínimo el CO2 generado durante el refino del petróleo y crear alternativas ecológicas y bajas en emisiones para los combustibles líquidos necesarios en los sectores del transporte y la movilidad.

Según ha explicado Luis Aires:

“España cuenta con uno de los sistemas de refino más competitivos de Europa y con esta Estrategia queremos que sea el más sostenible del mundo”.

Rutas tecnológicas

Tal y como ha descrito Carlos Martín durante la presentación, el plan de AOP contempla el desarrollo de varias rutas tecnológicas para la descarbonización:

1. Eficiencia energética: mejora de los procesos y de los sistemas de gestión energética en las plantas. Es una medida que las refinerías ya están aplicando y que puede suponer del 17 al 22% de reducción de emisiones de CO2.

2. Hidrógeno verde: la industria del refino usa hidrógeno (H₂) para sus procesos industriales y con esta ruta se sustituirá por hidrógeno verde, producido a partir del agua con electricidad renovable. El objetivo para 2050 es eliminar el 100% del CO₂ generado en la producción de hidrógeno.

3. Captura, almacenamiento y utilización de CO₂: supone la absorción del CO₂ emitido por la industria para su almacenamiento o para su utilización desde la producción de biocombustibles hasta materia prima para la industria química.

4. Biocombustibles: Integración progresiva de materias primas bajas en carbono en el sistema de refino para la producción de combustibles líquidos:

a. Combustibles sintéticos o "e-fuels" a partir del CO₂ capturado y del H₂ verde.

b. Biocombustibles avanzados a partir de materias primas de origen biológico, mayoritariamente residuos (agrícolas, forestales o industriales).

c. Otros combustibles bajos en carbono a partir de residuos no biológico (plásticos, residuos sólidos urbanos).

Beneficios y medidas a adoptar

Como beneficios de la Estrategia para la Evolución hacia los Biocombustibles, AOP señala el impulso de la economía circular, gracias a la reutilización de residuos, la mejora de la generación y gestión de energía (almacenamiento, seguridad del suministro), el fomento de la I+D+i, la transferencia tecnológica, el mantenimiento de los 200.000 puestos de trabajo del sector, la generación de nuevos empleos estables y de calidad y la creación de oportunidades de desarrollo rural derivada de la necesidad de gestión de residuos forestales y otras materias primas.

Para desplegar esta Estrategia, la asociación quiere cooperar con el Gobierno y ya ha presentado la Estrategia al Ministerio de Transición Ecológica, que ha recibido esta propuesta con buena disposición. En palabras de Andreu Puñet:

"Necesitamos la confianza y el respaldo de la Administración para generar las condiciones adecuadas que impulsen esta Estrategia, por eso reclamamos un marco regulatorio estable y claro que tenga en cuenta al sector e impulse la innovación".

La Estrategia para la Evolución hacia los Biocombustibles es la concreción de la industria española del refino y la distribución de la Visión 2050 presentada por Fuelseurope (asociación homóloga de AOP a nivel europeo) para reducir las emisiones de CO₂ y fruto de los avances del sector en la investigación y desarrollo de nuevas tecnologías, más limpias y sostenibles, que quiere poner plenamente al servicio de la sociedad para ser protagonista de la transición energética.

FUENTE: AOP

[Volver a los titulares](#)





La fabricación de vehículos en España crece un 17,2% en septiembre

La fabricación de vehículos en España se incrementó en septiembre por tercer mes consecutivo, un 17,2% en comparación con el mismo mes del año pasado, hasta 234.108 unidades, ha comunicado este viernes la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac).

En los nueve primeros meses del año, la producción acumula una caída del 2% (2.217.208 vehículos) en relación con el mismo periodo de 2018.

Anfac opina que esta recuperación de la producción en las fábricas españolas está relacionada con el "aumento de ventas de turismos" que se ha producido en el último mes en destacados mercados de exportación de Europa y otros como Turquía (un 100,7% más en septiembre), Brasil, Japón o Sudáfrica.

En septiembre, se exportaron 195.709 vehículos, lo que representa un incremento del 21,1% respecto al mismo mes del año anterior.

De esta cifra, 158.945 fueron turismos (19,5% más) y 2.692 todoterrenos (29% menos), en tanto que hasta septiembre la exportación en general de vehículos ha descendido un 2%, (1.731.987 unidades).

Con respecto a la fabricación por segmentos, la de turismos aumentó un 19,2% el mes pasado en tasa interanual (182.745 vehículos), pero en lo que va de año disminuye un 2,4%, hasta 1.665.397 unidades.

Los vehículos comerciales e industriales cerraron los tres primeros trimestres con un repunte del 1,4% (431.039 unidades fabricadas).

El vicepresidente ejecutivo de Anfac hasta final de año, Mario Armero, señala que el ritmo al alza de los últimos meses puede suponer "una señal de una paulatina recuperación" en la fabricación y prevé que "se mantenga en positivo a lo largo de los próximos meses manteniendo las cifras de producción para 2019".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Cañete dice que nuevo objetivo emisiones afectará a regulación transporte

El comisario de Acción por el Clima y Energía, Miguel Arias Cañete, ha dicho que el Pacto Verde que promueve la presidenta de la CE, Ursula von der Leyen, y su propuesta de ampliar el objetivo de reducción

de emisiones a 2030 va a obligar a revisar toda la legislación de transportes para facilitar la venta y la compra de vehículos de cero emisiones.

Arias Cañete, que ha clausurado en Madrid el V Congreso Europeo del Vehículo Eléctrico, organizado por la Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso del Vehículo Eléctrico (Aedive), ha explicado que la nueva CE, con von der Leyen a la cabeza, ha hecho del Pacto Verde Europeo su prioridad.

Ha recordado que la presidenta de la CE ha propuesto objetivos de reducción de emisiones más ambiciosos, de entre el 50% y el 55% en 2030, y eso va a llevar a revisar toda la legislación europea de transportes para facilitar la venta y adquisición de vehículos eléctricos y de cero emisiones, si se quieren alcanzar esos nuevos objetivos.

Arias Cañete, que el próximo 1 de noviembre concluye su mandato como comisario, ha dicho que espera que la innovación, junto al compromiso de la sociedad y los sectores implicados, permitan que el transporte contribuya a la reducción de emisiones.

Ha recordado que la actual normativa sobre emisiones de los coches y de los vehículos pesados fue complicada de elaborar, pero al final su aprobación tuvo un amplio respaldo y existe un gran apoyo político a sus objetivos.

Según el comisario, el cumplimiento de los objetivos de esta normativa situará al sector de transporte europeo en la senda de la movilidad limpia.

Arias Cañete ha subrayado las "notables" oportunidades que se abren para el vehículo eléctrico en este contexto, pues para 2025 se necesitarán que circulen 5 millones de vehículos de cero emisiones en Europa, frente al millón que hay en la actualidad.

El comisario ha indicado que para apoyar la implantación del vehículo eléctrico se va a revisar la directiva de infraestructuras para vehículos no convencionales y el próximo año se lanzará la primera convocatoria de un fondo de innovación, que se financiará con lo obtenido en las subastas de derechos de emisión de CO2 y que contará con más de 11.000 millones en los próximos años.

Por otra parte, ha manifestado que espera que en diciembre de este año Polonia, Hungría y la República Checa apoyen finalmente la estrategia europea para alcanzar la neutralidad de emisiones en Europa en 2050, objetivo al que esos países no dan su consentimiento, pues reclaman a cambio fondos para poder financiar una transición justa en los sectores afectados por la descarbonización de la economía

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

Bruselas prohibirá los diésel en 2030 y los de gasolina y GLP en 2035



El gobierno de la región de Bruselas ha presentado este jueves su plan climático para los próximos años, según el cual prohibirá en 2030 la circulación de los vehículos ligeros de diésel y cinco años más tarde, en 2035, la de los coches de gasolina.

Así consta en el documento que ha presentado en una comparecencia de prensa el ministro-presidente de la región, el socialista Rudi Vervoort, acompañado de sus ministros de Transición Ecológica y de Movilidad.

La versión definitiva de este plan recoge, en concreto, una serie de medidas en diversos campos para cumplir con el objetivo de reducir las emisiones de efecto invernadero de la región en un 40% en 2030 en comparación con 2005.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



Abu Dabi (Cepsa) ficha al responsable Hidrocarburos Gobierno de España



El Departamento de Energía de Abu Dabi, la capital de los Emiratos Árabes Unidos, ha contratado al subdirector general de Hidrocarburos en España, responsable adscrito al Ministerio para la Transición Ecológica.

El primer funcionario público en materia de hidrocarburos del Gobierno de España durante los últimos 10 años, Sergio López, recalca en una de las mecas mundiales del petróleo como es el emirato árabe. No en vano, el fondo soberano de este país, Mubadala, es el dueño de la petrolera española Cepsa. De hecho, el fondo ha sido una pieza clave en la reciente venta de la infraestructura gasista Medgaz a Naturgy.

López está además considerado un experto en la materia. En este sentido, el alto funcionario participará el próximo 11 de noviembre junto con el secretario general de la OPEP, Mohammed Bakindo, en Adipec, uno de los foros internacionales dedicados al petróleo más importantes del mundo.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL CONFIDENCIAL

[Volver a los titulares](#)





El beneficio Eni bajó un 45% en primeros 9 meses hasta los 2.039 millones

La petrolera italiana Eni obtuvo un beneficio neto de 2.039 millones en los primeros nueve meses del año, lo que supone un descenso del 45 % respecto a los 3.727 millones registrados en el mismo periodo del año pasado, informó este viernes la compañía.

El beneficio ajustado en estos primeros nueve meses fue de 2.330 millones, un 26% inferior a los 3.133 millones del mismo periodo de 2018.

Su resultado operativo ajustado fue de 6,792 millones de euros en este periodo de 2019, inferior en un 18% a los 8.248 millones de enero a septiembre de 2017.

En cuanto a los ingresos, Eni registró 53.666 millones de euros, un 4% menos que los 55.766 millones que ingresó desde enero a septiembre de 2018.

Las inversiones netas del grupo en este periodo de 2019 alcanzaron los 5.580 millones de euros, un 1% más que los 5.515 millones del mismo periodo del año anterior.

El endeudamiento financiero de Eni a 30 de septiembre se situó en los 12.709 millones de euros, un 41% más que los 9.005 millones de los primeros nueve meses del 2018.

La producción de hidrocarburos fue en los primeros nueve meses del año de 1.854 millones de barriles al día, un 1 % más que el mismo periodo del año pasado.

El flujo de caja fue de 8.667 millones, un 7% menos que en los resultados de los primeros nueve meses de 2018.

En los resultados del tercer trimestre, el beneficio neto fue de 523 millones respecto a los 1.529 del mismo periodo del año pasado, registrando una bajada del 66 % y el beneficio neto ajustado fue de 776 millones, mientras que había sido de 1.388 en el mismo periodo del año pasado, lo que supone una bajada del 44%.

"Los resultados logrados por Eni fueron muy sólidos, mientras que las operaciones de cartera como la adquisición de activos de Exxon en Noruega y el 20% de la refinería de Ruwais en los Emiratos están destinadas a dar un nuevo impulso en términos de desarrollo y estabilidad ", subrayó el consejero delegado de Eni, Claudio Descalzi, comentando los resultados de los primeros nueve meses

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Repsol Sinopec inaugura en Bahía el mayor "supercomputador" de Brasil

La compañía Repsol Sinopec Brasil, controlada por la petrolera española Repsol, inauguró este jueves en Salvador, capital de Bahía (nordeste), el mayor y más rápido "supercomputador" del país, que actuará en el sector petrolífero, gas natural y en otras áreas.

El AIRIS (Artificial Intelligence RSB Integrated System), con capacidad de procesamiento de datos de 800 teraflops (un billón de operaciones por segundo) contribuirá al tratamiento del "Big data" y el uso de algoritmos complejos en la industria brasileña, principalmente en la de petróleo y gas.

El ordenador de grandes proporciones fue desarrollado y entró en operación en el centro tecnológico universitario Senai Cimatec, auspiciado por la Federación de Industrias del Estado de Bahía (FIEB) y única escuela técnica del sistema industrial del país que ofrece cursos de maestría y doctorado.

"El trabajo de investigación y desarrollo es un esfuerzo de industrias y de sociedad, no de empresas, obviamente cada uno tiene su ventaja competitiva, sus 'copyright' (derechos de autor), sus patentes, pero esta inversión aquí es con enfoque a la industria", señaló a Efe Mariano Ferrari, presidente de Repsol Sinopec Brasil.

En ese sentido, Ferrari destacó la importancia de una "asociación" con las universidades, otras empresas y autoridades, como la Agencia Nacional de Petróleo, Gas Natural y Biocombustibles (ANP, reguladora) con el "objetivo de atacar problemas comunes" en el procesamiento de grandes volúmenes de datos.

"No hay una competencia de destacar una empresa, es un esfuerzo común en la industria", completó el ingeniero argentino.

La alianza entre Repsol Sinopec y el Centro de Supercomputación para la Innovación Industrial del Senai Cimatec para la puesta en marcha del ordenador gigante contó con una inversión de 6,75 millones de dólares y su implementación demoró un año.

Repsol Sinopec Brasil está controlada por Repsol (60%) y cuenta con la participación de la compañía china Sinopec (40%).

En los últimos cuatro años, Repsol Sinopec Brasil invirtió 150 millones de reales (unos 37,5 millones de dólares) y, según adelantó Ferrari a Efe, en el próximo cuatrienio la inversión deberá mantenerse en ese nivel con "un promedio de 60 millones de reales (unos 15 millones de dólares) por año".

Antes de la puesta en marcha del nuevo supercomputador, apuntó Ferrari, "toda la investigación y desarrollo" de la compañía era realizada en Brasil, con el apoyo de la red de universidades, centros y empresas, "pero con capacidad de procesamiento mucho menor y la diferencia era que tardaba mucho más".

"Cosas que antes demoraban dos meses ahora demoran dos días" y, con eso, "se aumenta la velocidad con la que podemos tomar decisiones" afirmó Ferrari.

La gerente de Investigación y Desarrollo de Repsol Sinopec Brasil, Tamara García, destacó a Efe que ya existen algunos proyectos para iniciar con el supercomputador, que tiene capacidad de almacenamiento de un billón de gigabytes.

"Estamos trabajando con un algoritmo que pretende hacer su proceso de una manera más eficiente y dar una mejor imagen sísmica, lo que permitirá tomar decisiones más acertadas a la hora de identificar las reservas de petróleo" y así facilitar de una forma más precisa y eficaz su perforación, comentó García.

Para el superintendente de Investigación y Desarrollo Tecnológico de la ANP, Alfredo Renault, la entrada en funcionamiento del supercomputador de Repsol Sinopec permitirá que los "costos" en investigación se verán "reducidos" y las ciencias, como la geología, "podrán evidenciar más avances".

Las autoridades locales presentes, como los secretarios regionales de Planificación, Walter Pinheiro, y de Gobernación, Bruno Dauster, valoraron el aporte de España en iniciativas tecnológicas para la región del nordeste brasileño.

"Yo pienso que es un alto honor para España, porque por un lado es una alianza público privada que permite, mediante el avance tecnológico, mejorar las condiciones de vida de los ciudadanos y como la asociación Brasil-España es estratégica, no puedo dejar de celebrarlo", resaltó a Efe el embajador de España en Brasil, Fernando García Casas.

Ya el cónsul general de España para el nordeste de Brasil, Gonzalo Fournier, destacó a Efe la "importancia" para todos los nueve estados de la región del "aporte de inversiones y cooperación" que vienen adelantando varias compañías españolas de diversos sectores y del "potencial" que esta parte del país ofrece.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto** "BAJA" o "NO ENVIAR".



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto** "**BAJA**" o "**NO ENVIAR**".