



Newsletter



**aevecar**

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

**Boletín N°2263**

21 de octubre de 2019

- 🕒 Territorios no peninsulares: precios primer semestre 2019
- 🕒 Renault cree "imprescindible" un plan de cinco años para achatarrar
- 🕒 ¿De verdad que los gases renovables rebajarán la factura energética?
- 🕒 Entrada de pedidos industria cae un 4,5% en agosto, la mayor en 3 años
- 🕒 España, cuarto mayor proveedor Argelia con un negocio de 1.900 millones



## Territorios no peninsulares: precios primer semestre 2019



Resolución de 2 de octubre de 2019, de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se fijan los precios del producto e impuestos especiales aplicables a la hulla, fuel oil, diesel oil, y gasoil del primer semestre de 2019.

- [PDF \(BOE-A-2019-15048\)](#)

**FUENTE:** B.O.E

[Volver a los titulares](#)



## Renault cree "imprescindible" un plan de cinco años para achatarrar



El director de vehículo eléctrico, movilidad y conectividad de Renault, Agustín Muñoa, ha asegurado este viernes en su intervención en el foro El coche que viene: 100% ECO organizado por EL PAÍS, CincoDías y Cadena SER, que es imprescindible que el Gobierno ponga en marcha un "plan integral de achatarramiento consistente y duradero en un tiempo de al menos cinco años". De hecho, para Muñoa, uno de los "graves problemas" de la movilidad relacionada con las emisiones y con el sector de la automoción en general es la antigüedad del parque automovilístico.

En este sentido ha reclamado, planes de cinco años con "decidida renovación" del parque para que "tenga una visibilidad" para el cliente y "genere confianza" en la demanda. "Necesitamos estabilidad", ha asegurado, "no nos pueden decir hoy que el diesel es el demonio y mañana que necesitan que reduzcamos el CO2, porque el diesel emite menos que la gasolina y supondría meter el doble de diesel de un año para otro. Es mucho más fácil hacer un plan a cinco años y que la gente tenga una visibilidad". Además, Muñoa estima que esta consideración sobre las motorizaciones genera "confusión e inseguridad" entre los ciudadanos y "destroza la demanda".

"No hay una solución única y estamos tratando de responder con todo el abanico que nos da nuestra tecnología, como los vehículos con cero emisiones, enchufables y eco", ha afirmado. Un ejemplo de ello es el nuevo Captur que la compañía presentó este mes. Este modelo que se realizará exclusivamente en su fábrica de Valladolid será "el primer vehículo híbrido enchufable concebido y desarrollado por Renault" y, según la compañía, será además el primero de España.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



## ¿De verdad que los gases renovables rebajarán la factura energética?



Nadie pone en duda que el gas será un elemento básico de la transición energética hacia un modelo sin emisiones de carbono. Pero también está claro que durante esa transición el tipo de gas usado para generar electricidad o alimentar las fábricas deberá ser cada vez más limpio, hasta que no emita CO2. Esto excluye al gas fósil, a menos que se evite la emisión a la atmósfera de sus emisiones inyectándolas en el subsuelo.

Con este panorama, la industria gasista se está volcando sobre los gases de origen renovable, como el biometano o el hidrógeno, en busca de una opción que le permita sobrevivir a largo plazo. Y una posibilidad que últimamente se escucha con frecuencia consiste en aprovechar el sistema gasista para almacenar hidrógeno producido con electricidad renovable, al objeto de garantizar el abastecimiento de la demanda en todo momento, especialmente a largo plazo.

Con una Unión Europea pensando ya en la hoja de ruta para ser neutra en carbono en 2050, los sectores eléctrico y gasista pugnan para que Bruselas apueste por un modelo basado casi exclusivamente en la electricidad o, en cambio, lo haga por un modelo híbrido, con un peso relevante del hidrógeno. Todos son conscientes de que las decisiones políticas actuales serán decisivas para los próximos años y afectarán a numerosos ámbitos, incluyendo el transporte y la producción industrial.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)





## Entrada de pedidos industria cae un 4,5% en agosto, la mayor en 3 años

Las entradas de pedidos de la industria española cayeron un 4,5% en agosto en comparación con el mismo mes de 2018, lo que supone el mayor descenso de este indicador desde julio de 2016, según el Instituto Nacional de Estadística (INE).

La cifra de negocio de la industria retrocedió un 3,6% en agosto en comparación con el mismo mes del año pasado (6,7 puntos menos que la de julio), en tanto que la facturación en la serie corregida de efectos estacionales y de calendario (diferencia de días hábiles) descendió un 0,6%.

Los descensos en la facturación fueron generalizados en todos los destinos económicos de los bienes, con especial incidencia en los intermedios (5%) y los relacionados con la energía (15%).

Igualmente disminuyeron todos los mercados en tasa anual en agosto, que fue más relevante (4,6%) en la zona no euro del mercado exterior.

En cambio, la cifra de negocios del sector servicios aumentó un 1,2% interanual en agosto, con lo que encadenó 72 meses al alza.

La facturación de las industrias retrocedió en este mes central del verano en catorce comunidades autónomas y aumentó en las otras tres: Aragón (1,2%), Castilla y León (0,8%) y Cataluña (0,2%).

La industria en Baleares y en la Comunidad Valenciana facturó en agosto un 12,6% y un 9,7% menos, respectivamente.

Los pedidos para la industria descendieron significativamente en la zona euro del mercado exterior, con un 8,6% menos.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## España, cuarto mayor proveedor Argelia con un negocio de 1.900 millones

España se mantiene como cuarto proveedor de Argelia con un volumen de negocio de cerca de 1.900 millones de euros durante los ocho primeros meses del año, anunció hoy la Dirección de Estudios y de Prospectivas de Aduanas (DEPD).

Según su último informe, la totalidad de los países europeos sufrieron importantes pérdidas con respecto al mismo periodo de 2018. El mercado español fue uno de los más afectados con un 14 % menos, aunque lejos del polaco que perdió un 39% del negocio.

China conserva su liderazgo con 4.800 millones de euros seguida, a gran distancia, de Francia con 2.500 millones e Italia con 1.906 millones.

Mientras, Argentina y Brasil se sitúan como el séptimo y noveno proveedor con 1.000 millones y 680 millones de euros respectivamente.

En cuanto a las exportaciones, España escaló un puesto hasta convertirse en el tercer mayor cliente por un valor de 1.800 millones de euros a pesar de haber perdido un 19% y tras adelantar a Estados Unidos, que registró a su vez una bajada del 29%- principalmente en materia de hidrocarburos.

En este caso, sus socios europeos también han sufrido una significativa merma comercial, a excepción de Francia que aumentó sus exportaciones en un 12%.

Argelia es el principal socio energético de España, país al que vende cada año el 54 por ciento del gas que consume a través del proyecto "Medgaz", gestionado por las empresas españolas Cepsa y Naturgy -la antigua Gas Natural-, y la compañía estatal de hidrocarburos argelina Sonatrach.

País económicamente dependiente del petróleo y el gas -que suman el 96 % de sus exportaciones totales- es escenario de manifestaciones populares masivas contra el régimen desde el pasado mes de febrero, lo que ha despertado cierta inquietud entre los inversores.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto** "BAJA" o "NO ENVIAR".



**AVISO LEGAL:** Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto** "**BAJA**" o "**NO ENVIAR**".