



Newsletter



aevecar



Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2255

9 de octubre de 2019

- Importaciones de crudo a España agosto 2019
- Cepsa comienza a instalar paneles solares en sus estaciones de servicio
- Según estudio ingenieros no vender coches combustión destruirá industria
- Repsol aumentó un 3% su producción en el tercer trimestre del año
- El Gobierno aumentará los pagos CO2 para las industrias electrointensivas
- Competitividad España mejora, según Foro Económico Mundial
- Repsol apoyará a Bolivia para la venta de gas a Brasil



Importaciones de crudo a España agosto 2019

CORES ha publicado las Importaciones de crudo a España del mes de agosto de 2019.

Las importaciones de crudo de la OPEP suponen el mayor porcentaje desde enero 2012 (67,2% del total)

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



Cepsa comienza a instalar paneles solares en sus estaciones de servicio

La petrolera Cepsa ha comenzado a instalar paneles solares en sus estaciones de servicio para el autoabastecimiento de energía eléctrica, un proyecto que ha iniciado en tres estaciones ubicadas en Marbella (Málaga), Arganda del Rey (Madrid) y Tenerife.

Según ha informado este martes en un comunicado, la primera en entrar en funcionamiento será la de Marbella, donde ya ha instalado 157 módulos fotovoltaicos con tecnología monocristalina de alta eficiencia, que producirán unos 95 megavatios hora (MWh) al año.

Estos paneles servirán para abastecer a la estación de servicio durante el día, mientras que el excedente se comercializará.

Una vez analizada la fase de prueba, Cepsa extenderá este modelo al mayor número posible de sus estaciones de servicio.

Además, Cepsa, que también comercializa gas y electricidad, está ultimando la puesta en marcha de su primer parque eólico, ubicado en Andalucía.

Cepsa tiene cerca de 1.800 estaciones de servicio en España y Portugal, de las cuales 281 están en Andalucía y 37 en la provincia de Málaga.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Según estudio ingenieros no vender coches combustión destruirá industria



Uno de cada diez ingenieros técnicos industriales y graduados en ingeniería de la rama industrial (13,67%) opina que la intención del Gobierno de que desde 2040 no se vendan en España turismos y vehículos con motores de combustión interna conllevará la desaparición de la industria automovilística española.

Así se desprende del tercer Barómetro Industrial elaborado por el Consejo General de la Ingeniería Técnica Industrial de España (Cogiti), en colaboración con el Consejo General de Economistas (CGE) y la Fundación Caja de Ingenieros.

El documento, presentado este martes, recoge que el 34,4% de los encuestados opina que esta fecha límite para 2040 representará una oportunidad para transformar las plantas automovilísticas y para captar nuevas inversiones.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



Repsol aumentó un 3% su producción en el tercer trimestre del año



Repsol tuvo una producción diaria de 712.000 barriles de petróleo en el tercer trimestre del año, un 3% más que en el mismo trimestre de 2018, según las estimaciones de producción de las que ha informado este martes la petrolera a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV).

La producción fue un 2,6% superior a la del segundo trimestre del año, cuando se elevó a 694.000 barriles diarios de crudo.

El plan estratégico de Repsol para el periodo 2018-2020 prevé un incremento anualizado de la producción del 2,6%, para pasar de 695.000 barriles equivalentes de petróleo al día en 2017 a 750.000 en 2020.

La producción en el tercer trimestre del año ha subido en todas las áreas donde opera la compañía, excepto en Asia y Rusia, donde ha caído un 12,5% con respecto al mismo periodo de 2018.

La mayor subida se ha dado en Norteamérica, con un crecimiento de la operación del 10,1%; seguida del área Europa, África y Brasil, con un aumento del 6,4%, y la de Latinoamérica y Caribe, con una subida del 1,6%.

Con relación al segundo trimestre de 2019, el descenso ha sido del 6,7% en el área de Asia y Rusia, y del 5,6% en la de Europa, África y Brasil; mientras que en la de Norteamérica hubo un crecimiento del 10,7%, y en Latinoamérica y Caribe del 6%.

El margen de refino en España cayó un 17,9% en el tercer trimestre respecto al mismo de 2018, hasta 5,5 dólares por barril, si bien respecto al segundo trimestre de 2019, cuando se situaba en 3,5 dólares por barril, el margen ha aumentado un 57,1%.

Según Repsol, el precio medio del crudo Brent (de referencia en Europa) en el tercer trimestre del año ha sido de 62 dólares por barril, un 17,6% inferior al del mismo periodo del año anterior, cuando estaba a 75,2 dólares por barril, y un 10% inferior al del segundo trimestre de 2019, en que el precio medio se situó en 68,9 dólares por barril.

El precio de referencia Henry Hub para el gas natural, que ha alcanzado los 2,2 dólares MBtu (medida para el gas) en el tercer trimestre del año en curso, ha bajado un 24,1% con respecto al mismo trimestre del año pasado y un 15,4% con relación al segundo trimestre de 2019.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

El Gobierno aumentará los pagos CO2 para las industrias electrointensivas 

La ministra de Industria, Comercio y Turismo en funciones, Reyes Maroto, ha anunciado este martes que el Gobierno central aprobará en el consejo de ministros de la semana que viene aumentar la cantidad destinada a los pagos por dióxido de carbono para las industrias electrointensivas en España.

“A falta de un estatuto que, insisto, no podemos aprobar porque estamos en funciones”, ha explicado Maroto, el Ejecutivo socialista toma esta medida para atender las demandas de un sector que sufre las consecuencias de no contar con un marco de precios de la electricidad estable y competitivo.

Unas declaraciones de Maroto en Galicia donde ha participado en un acto de su partido y ha visitado la fábrica de Alcoa en San Cibrao (Lugo).

La intención del Gobierno central es elevar “al máximo” la cantidad disponible para estas subvenciones desde los 91 millones de euros iniciales, tras haber recibido solicitudes por un valor de unos 180 millones, que esperan satisfacer en su totalidad antes de que termine el año.

Maroto ha destacado que así se ayuda a aliviar la factura eléctrica de un sector, el electrointensivo, perjudicado por los altos costes de la energía y para el que también están preparando -ha adelantado- “una nueva convocatoria de la subasta de interrumpibilidad” adaptada a los requisitos fijados desde la Unión Europea.

“Perseverando, como lo hemos estado haciendo estos meses, vamos a poder conseguir para el año que viene una nueva subasta que, sin duda, complementará a estos nuevos fondos”, ha sostenido la responsable estatal de Industria en su visita a la capital gallega.

En sus declaraciones a los medios, Maroto también ha subrayado la importancia de llevar a cabo políticas de impulso industrial, como los ocho proyectos por valor de 24,2 millones de euros de los que se ha beneficiado Galicia recientemente.

“Hemos convocado otros 400 millones”, ha agregado, antes de pronosticar que Galicia “será una de las grandes beneficiarias” de esta edición de una iniciativa que permite “desarrollar nuevas capacidades” industriales en un territorio con “muchas potencialidades”.

“Venimos también a invertir, a generar oportunidades”, ha manifestado Maroto, que ha cerrado su intervención expresando su confianza en poder lograr una transición “con mucho éxito” si existe colaboración entre Administraciones y se involucra al sector privado.

Uno de cada diez ingenieros cree que no vender vehículos de combustión desde 2040 destruirá la industria. Uno de cada diez ingenieros técnicos industriales y graduados en ingeniería de la rama industrial (13,67%) opina que la intención del Gobierno de que desde 2040 no se vendan en España turismos y vehículos con motores de combustión interna conllevará la desaparición de la industria automovilística española.

Así se desprende del tercer Barómetro Industrial elaborado por el Consejo General de la Ingeniería Técnica Industrial de España (Cogiti), en colaboración con el Consejo General de Economistas (CGE) y la Fundación Caja de Ingenieros.

El documento, presentado este martes, recoge que el 34,4% de los encuestados opina que esta fecha límite para 2040 representará una oportunidad para transformar las plantas automovilísticas y para captar nuevas inversiones.

FUENTE: EFECOM



Competitividad España mejora, según Foro Económico Mundial

España ha mejorado tres posiciones en el Índice Global de la Competitividad que elabora anualmente el Foro Económico Mundial, una referencia entre los inversores y en el que este año ocupa el puesto 23 de entre los 141 países evaluados.

"España ha tenido una mejora real, su subida no se debe a que otros han bajado, sino a que ha progresado en todos los pilares", explicó a Efe uno de los autores del informe y responsable del área de Prácticas de Referencia del Foro, Thierry Geiger.

A lo largo de los cuarenta años de existencia de este índice, España ha ido avanzando hasta ocupar un lugar destacado en el pilar dedicado a la salud (complementado por el índice de esperanza de vida), en el que por varios años ocupa el primer puesto.

Otra área en la que España mantiene una ventaja sobresaliente es la de infraestructuras, en la que ocupa el séptimo lugar.

Geiger destacó que el cambio más significativo para España en el informe que ha presentado este miércoles el Foro Económico Mundial (WEF, como se le conoce por sus siglas en inglés) es la evolución que ha experimentado en la adopción de las tecnologías de la información, pilar en el que ahora ocupa el puesto 19.

Este último comprende aspectos como la difusión de la tecnología, la utilización de internet y la calidad de la fibra óptica, todos ellos elementos importantes para la competitividad de un país.

La segunda sección en la que España ha experimentado una mejora notable en el último año es la que analiza el sistema financiero, ubicándose en el puesto 26 por el aprecio de los actores económicos de su estabilidad.

En cambio, en el área en la que nuestro país sigue estancado, de acuerdo con el informe, es el mercado de trabajo, que se considera poco flexible y, por tanto, escasamente competitivo, lo que explica que España aparezca en el puesto 61.

Sin embargo, Geiger explicó que lo que propugna "no es la flexibilidad por la flexibilidad", sino una acompañada de medidas para que las personas que salgan del mercado de trabajo reciban apoyo para poder volver a él.

Por el momento, la inestabilidad política en España por las cuatro elecciones parlamentarias en cuatro años, no ha provocado la caída del país en términos de competitividad, aunque el experto admite que esta situación tiene efectos entre los inversores.

Esto explica el resultado que España obtiene en el subíndice relacionado con la visión del gobierno a largo plazo, en el que ocupa la posición 121.

Al analizar los principales resultados de su informe sobre competitividad, que este año lidera Singapur, los analistas del WEF destacaron que una década después de la última gran recesión que sufrió el mundo y de los 10 billones de dólares en medidas de estímulo fiscal, "las economías siguen atrapadas en un ciclo de crecimiento productivo bajo o plano".

"El dinero no está volviendo a sectores productivos y a pesar de toda la liquidez que se ha inyectado al sistema, el estancamiento de la productividad persiste", lamentó Geiger.

Estados Unidos aparece este año como el segundo lugar más competitivo, baja una posición respecto a 2018, un resultado que se explica sobre todo por el sentimiento negativo que ha generado la tensión comercial que mantiene con China, con una serie de subidas cruzadas de aranceles y disputas en el sector de la tecnología.

A Estados Unidos le sigue en la clasificación Hong Kong, un territorio de China donde tradicionalmente han florecido las finanzas, pero que desde hace tres meses experimenta una serie de revueltas que hacen temer por su estabilidad.

Esta situación no se refleja en el informe debido, según los autores del mismo, a que no hay datos suficientemente recientes para medir su impacto en la competitividad de la isla, que había conseguido subir este año cuatro lugares respecto a los datos de 2018.

Completan la lista de los diez primeros puestos del índice Holanda, Suiza, Japón, Alemania, Suecia, Reino Unido y Dinamarca.

De ellos, Alemania es el único país que ha caído considerablemente (4 puestos).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Repsol apoyará a Bolivia para la venta de gas a Brasil



Repsol suscribió este martes un acuerdo con las autoridades de Bolivia para estudiar la venta de gas boliviano en Brasil, un mercado en el que el país sudamericano tiene especial interés en sus planes de internacionalización energética.

El acuerdo fue suscrito durante una visita de los presidentes de Bolivia, Evo Morales, y de la petrolera española, Antonio Brufau, al inicio de perforación de un pozo exploratorio de gas en el sur boliviano.

El memorándum de entendimiento entre ambas partes tiene como objetivo "analizar y estudiar alternativas contractuales que permitan la comercialización de gas natural producido en Bolivia en el mercado brasileño", destacó Repsol en un comunicado.

"Este trabajo se hará en el marco del compromiso asumido por el Ministerio de Hidrocarburos -de Bolivia-, Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos y Repsol para desarrollar alternativas contractuales que permitan concretar esta actividad", añadió.

El gas representa más del 60 % de la producción de la compañía energética y más del 70% de sus reservas, según datos de Repsol.

Por su parte, Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) ha puesto en marcha una filial para operar en Brasil, dentro del proyecto de internacionalización de esta empresa estatal, y ha alcanzado acuerdos para comercializar gas en este país.

Morales y Brufau visitaron el inicio de perforación del pozo exploratorio profundo Boicobo Sur X1, en la región boliviana de Chuquisaca, en el que está prevista una inversión de unos 75 millones de dólares.

Repsol Bolivia cuenta con un 37,5% de participación, la también europea Shell con otro 37,5% y la argentina Pan American Energy (PAE) un 25%.

La profundidad final que se estima es de 5.400 metros y en esta actividad se emplearán de promedio unas cien personas, entre personal de Repsol Bolivia y de empresas de servicio, durante aproximadamente 260 días de trabajo, de acuerdo con el comunicado.

Repsol Bolivia trabaja también en la construcción del camino y la explanada del pozo exploratorio Margarita X-1001 en Bolivia, cuya perforación está prevista para el segundo trimestre de 2020.

El Consorcio Caipipendi en el que participan Repsol, Shell y PAE en el sur de Bolivia participó en trabajos exploratorios recientemente en Boyuy X2, "uno de los pozos de gas más profundos del mundo".

Estos trabajos han permitido "mejorar el conocimiento geológico de la zona y obtener aprendizajes en la perforación ultraprofunda, que serán puestos en valor en estos nuevos proyectos", destacó Repsol.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto** "BAJA" o "NO ENVIAR".



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto** "**BAJA**" o "**NO ENVIAR**".