



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2253

7 de octubre de 2019

- ⦿ Obligaciones contabilidad productos Impuestos Especiales de Fabricación
- ⦿ Importaciones y exportaciones de gas natural agosto 2019
- ⦿ Cumbre de las empresas y la CNMC para negociar la reforma energética
- ⦿ Brufau propone destinar un 20% impuestos carburantes a la reforestación
- ⦿ El Gobierno apoyará todos los combustibles, pero decidirá el mercado
- ⦿ Iberdrola y Mercedes sellan acuerdo para impulsar la movilidad sostenible
- ⦿ La UE aparca la energía nuclear y se vuelca en gas y renovables
- ⦿ México: López Obrador apuesta todo al petróleo



Rusia y Cuba inician proyecto extracción crudo entre presiones de EEUU



Obligaciones contabilidad productos Impuestos Especiales de Fabricación

Orden HAC/998/2019, de 23 de septiembre, por la que se regula el cumplimiento de la obligación de llevanza de la contabilidad de los productos objeto de los Impuestos Especiales de Fabricación.

- [PDF \(BOE-A-2019-14247\)](#)

FUENTE: B.O.E

Volver a los titulares



Importaciones y exportaciones de gas natural agosto 2019

La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos, CORES, ha publicado las Importaciones y exportaciones de gas natural del mes de agosto de 2019.

Destaca un notable aumento de las importaciones netas de gas natural (+39,7% vs. agosto 2018)

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

FUENTE: CORES



Cumbre de las empresas y la CNMC para negociar la reforma energética



Hoy está previsto que se reúnan al máximo nivel representantes de la Comisión de la Competencia y directivos de las grandes energéticas para intentar una reforma pacífica del sector.

Hoy ondeará la bandera blanca en el sector energético, en señal de tregua para intentar negociar la paz en la batalla que se ha desencadenado entre las empresas y la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) por la reforma del sector que quiere llevar a cabo este organismo.

Representantes de primer nivel de casi todas las empresas y asociaciones energéticas, y de la Comisión de Competencia, se reunirán para analizar la situación y tratar de encontrar soluciones al conflicto que se ha generado en el sector, ante la histórica reforma normativa que quiere llevar a cabo la CNMC. Este organismo, presidido por José María Marín Quemada, intenta sacar adelante recortes multimillonarios en lo que cobran las empresas de luz y gas por el uso de sus redes.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN



Brufau propone destinar un 20% impuestos carburantes a la reforestación



El presidente de Repsol, Antonio Brufau, ha alertado del riesgo de deslocalización de la industria europea y ha solicitado la contribución de todos los sectores - gobiernos, empresas públicas y privadas, actores sociales y ciudadanos - para cumplir con el Acuerdo de París, un compromiso asumido por la petrolera que se traduce en un objetivo de reducir en un 40% la intensidad de CO2 por cada unidad de energía suministrada en 2040

Brufau ha advertido de que la industria en Europa ha empezado a perder peso -su PIB ha pasado de representar el 19% en el año 2000 al 16% en la actualidad, lejos del objetivo del 20% en 2020-, lo que "puede tener graves consecuencias para nuestras economías y el bienestar de los ciudadanos".

El presidente de la petrolera ha propuesto destinar el 20% de los impuestos procedentes del consumo de gasolina y diésel en Europa a programas de reforestación para conseguir así la neutralidad en términos de emisiones de la movilidad en 2050.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



El Gobierno apoyará todos los combustibles, pero decidirá el mercado



El Gobierno español apoyará los nuevos combustibles o algunos ya conocidos pero poco utilizados, como el GLP, electricidad, hidrógeno, biogas o biocarburantes, además de los tradicionales, pero al final será el mercado el que decida, ha reconocido el director general de Industria, Galo Gutiérrez.

En su intervención en el XXIV Congreso de calidad en la automoción 4.0 que se celebra en Pamplona, Gutiérrez ha señalado que el mercado irá adoptando los combustibles o sistemas más adecuados para cada uso y para las necesidades reales del transporte.

A corto y medio plazo, ha señalado, habrá una coexistencia de tecnologías de propulsión, hasta que el consumidor se vaya decantando por unas u otras, por lo que el Gobierno será "neutral" en ese sentido.

El representante del ministerio en este Congreso Nacional ha expuesto en su intervención algunas iniciativas del Gobierno en apoyo de la "automoción 4.0" y ha subrayado que se está en contacto con empresas del sector de las baterías aplicadas a la movilidad.

Asimismo, ha considerado que el hidrógeno aplicado a la automoción "puede representar una enorme oportunidad para España" en cuanto a creación de empleo y desarrollo tecnológico y, además, su producción puede servir de almacenamiento para excedentes de energías renovables.

Gutiérrez ha hecho hincapié asimismo en la importancia de la digitalización en la automoción, que puede utilizar esta tecnología como "palanca competitiva", sobre todo tras la implantación del 5G.

Al respecto, ha subrayado que la "revolución industrial 4.0" supondrá la conexión en tiempo real entre fabricantes, máquinas, proveedores y millones de clientes.

El director general ha apuntado que la industria, que supone el 12,5% del empleo en España y el 72% de las exportaciones, está siendo "decisiva en el proceso de recuperación de nuestro país".

La industria, ha dicho, aporta productividad y empleo de calidad y muestra "resistencia" a las fases adversas del ciclo económico. Por ello, ha abogado por la elaboración de una nueva Ley de Industria, ya que la vigente, que es "predigital", data de 1992.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Iberdrola y Mercedes sellan acuerdo para impulsar la movilidad sostenible



Iberdrola y Mercedes-Benz han suscrito un acuerdo estratégico para impulsar la movilidad sostenible en España con proyectos claves a lo largo de los próximos tres años, tanto en el segmento de las recargas domésticas y de empresas, como en el despliegue de la red de recarga pública en España.

De esta forma, Mercedes-Benz incluirá las soluciones de movilidad de Iberdrola -recarga en hogar y pública- en el proceso de comercialización de sus vehículos eléctricos en España, según han señalado ambas compañías en un comunicado.

En el hogar, Iberdrola suministrará e instalará puntos de recarga a todos los clientes de la nueva gama EQ y furgonetas eléctricas de Mercedes-Benz en un paquete con tarifa plana, con independencia de las características de la vivienda.

Asimismo, Iberdrola facilitará el acceso a la red de recarga pública realizada por la compañía.

Según ha señalado la CEO de Iberdrola España, Ángeles Santamaría, la electrificación del transporte, sumado al incremento de la energía eléctrica procedente de fuentes renovables contribuirán de forma decisiva a la reducción de la contaminación y al incremento de la eficiencia energética.

Por su parte, el presidente de Mercedes-Benz España, Roland Schell, ha declarado que el objetivo es favorecer la transición del motor de combustión al vehículo eléctrico facilitando la instalación del punto de carga en el proceso de venta.

Iberdrola desarrolla un Plan de Movilidad Sostenible, que contempla el despliegue de 25.000 puntos de recarga de vehículo eléctrico en España hasta 2021, dirigido a hogares, empresas, así como en zonas urbanas e interurbanas de acceso público.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





La UE aparca la energía nuclear y se vuelca en gas y renovables

La candidata designada como futura eurocomisaria de Energía, la liberal estonia Kadri Simson, avanzó que diseñará una política centrada en la lucha contra el cambio climático, pero sin mermar la competitividad de las empresas vía precios, y en la que tendrán mucho peso las renovables y el gas.

Es el mensaje principal que trasladó Simons a las comisiones del Parlamento Europeo para Industria, Investigación y Energía y para Medioambiente en una audiencia de tres horas que coincidió con el anuncio del primer ministro de Estonia, Jüri Ratas, de que su Gobierno cambia su posición y ahora apoya el objetivo de neutralidad climática en 2050.

Junto con Hungría, Polonia y Chequia, Estonia era hasta ahora uno de los únicos países de la UE que no respaldan la meta de que la Unión Europea no emita más gases contaminantes de los que sea capaz de absorber en 2050.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

Volver a los titulares



México: López Obrador apuesta todo al petróleo

El presidente mexicano, Andrés Manuel López Obrador, quiere aumentar la inversión en la anquilosada petrolera estatal porque cree que ayudará a impulsar al alza la economía del país.

Cada dos minutos, un enorme camión atraviesa la puerta de lo que hasta hace poco era una extensión de manglares. Tras las últimas lluvias, se ha formado un lago que en su día ocupaba una densa vegetación. Más adelante, más de una veintena de hombres cavan sin cesar intentando recoger todo el fango que pueden.

Para el presidente mexicano Andrés Manuel López Obrador, que quiere convertir este terreno pantanoso en una enorme refinería de 8.000 millones de dólares que lleve su impronta, la ubicación en el estado que le vio nacer, Tabasco, no podría ser mejor.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



Rusia y Cuba inician proyecto extracción crudo entre presiones de EEUU

El primer ministro de Rusia, Dmitri Medvedev, asistió este viernes a la perforación de un pozo de petróleo en Cuba, un proyecto conjunto que simboliza la reforzada alianza entre ambos países en un momento de fuertes presiones de Estados Unidos para restringir el suministro a la isla caribeña.

Medvedev presenció el comienzo de la perforación horizontal del pozo, del que se espera extraer crudo y gas, en el nuevo complejo de producción de petróleo de Boca de Jaruco, situado en la provincia de Mayabeque a unos 43 kilómetros de La Habana, informaron medios estatales cubanos.

Se trata de un proyecto conjunto entre la petrolera estatal rusa Zarubezhneft y la corporación Unión Cuba-Petróleo (CUPET), propiedad del Gobierno cubano.

El acto del viernes, al que no se dio acceso a periodistas extranjeros, fue el último en la agenda de dos días del jefe de Gobierno ruso en Cuba, donde fue recibido con gran expectación en un momento en el que la isla pasa por una grave crisis energética al haberse interrumpido parcialmente las llegadas de combustible.

Esta crisis ha causado efectos visibles en todo el país, como gasolineras vacías o con largas colas, restricciones de transporte por carretera y ferroviario o modificación de horarios escolares y laborales, así como diversas medidas para reducir el consumo eléctrico.

Cuba culpa del problema a la Administración estadounidense de Donald Trump, a quien acusa de imponer un bloqueo ilícito a los petroleros procedentes de Venezuela -su principal proveedor- y de presionar a las navieras de todo el mundo para que no suministren crudo a la isla.

Washington, por su parte, justifica el aumento de la presión a Cuba en el supuesto apoyo político y militar de La Habana al Gobierno de Nicolás Maduro en Venezuela, un régimen que también tiene el respaldo de Moscú.

Medvedev, que se reunió la víspera con el presidente cubano, Miguel Díaz-Canel, se alineó con éste en su condena a las sanciones unilaterales de EE.UU. y en su petición de levantar el embargo financiero y

comercial que impone a Cuba, endurecido por Trump en los últimos meses con medidas para cortar la entrada de divisas al país comunista.

Aunque Díaz-Canel aseguró haber transmitido a su interlocutor ruso la gravedad de la actual crisis energética, no se produjo el esperado anuncio de que Moscú se comprometiera a solucionar la crisis de combustible cubana con envíos adicionales de combustible.

Con la llegada al poder de Raúl Castro en 2008 -aunque era presidente interino desde 2006 por la enfermedad de su hermano Fidel-, Cuba y Rusia reimpulsaron su relación bilateral para recuperar la estrecha cooperación que mantenían antes de la desaparición de la URSS en 1991, con la firma de nuevos acuerdos de cooperación económica.

Rusia es hoy uno de los diez primeros socios comerciales de Cuba, con un aumento de los intercambios de un 34% en 2018 y una estimación de 500 millones de dólares este año, cifra récord que sin embargo queda aún muy lejos de las ingentes ayudas que durante décadas envió a La Habana la hoy extinta Unión Soviética.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más



información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.

