



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

Boletín Nº2244

24 de septiembre de 2019

- GasLicuado pide mejorar el precio del butano para evitar las pérdidas
- Repsol y Shell, las únicas petroleras alineadas con objetivos Acuerdo París
- Honda eliminará su gama de vehículos diésel en 2021
- Fabricantes de coches avisan de que brexit sin pacto podría elevar precios
- Así es la mayor reserva petróleo del mundo: 645 mllns barriles bajo el mar



## GasLicuado pide mejorar el precio del butano para evitar las pérdidas



GasLicuado ha reclamado al Ministerio de Transición Ecológica una mejora de los precios de la bombona de butano para evitar las pérdidas del sector por la falta de actualización de los costes de comercialización, el llamado término C, y por la caída de las ventas que se ha producido por una situación climática más benigna de lo habitual durante este ejercicio.

En opinión del sector, el ministerio ha hecho caso omiso al informe publicado por la CNMC en mayo de 2018 sobre los costes de comercialización y piden que se proceda con la máxima premura a una revisión de la fórmula de revisión de los precios que lleve a un sistema que sea suficiente, justo y que permita avanzar hacia la necesaria liberalización.

La Comisión Nacional de los Mercados y de la Competencia ha alertado en sus informes al Gobierno sobre la conveniencia de la liberalización del sector y ha recomendado en diversas ocasiones dar pasos adelante para cumplir el espíritu de la ley que perseguía unos precios libres para la bombona de butano pero que ya lleva 20 años en este periodo transitorio.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** EL ECONOMISTA

*Volver a los titulares*



## Repsol y Shell, las únicas petroleras alineadas con objetivos Acuerdo París



Un estudio sobre el comportamiento climático del sector energético (realizado por Transition Pathway Initiative (TPI), asociación de la que forman parte 50 de los mayores inversores en activos) señala que solo Repsol y Shell, de entre 50 empresas petrolíferas y gasísticas, están alineándose con los objetivos fijados en el Acuerdo de París.

El análisis cuenta con el respaldo de inversores como BNP Paribas Asset Management; Aberdeen Standard; Legal & General Investment Management y Robeco. En el estudio se afirma que "a pesar de las afirmaciones de muchas grandes empresas de petróleo y gas de que están abordando el cambio climático", sólo dos, las citadas anteriormente, tienen objetivos de emisiones en línea con las promesas de París hechas por los países firmantes del acuerdo internacional. El principal objetivo que se pretende alcanzar es limitar a dos grados centígrados el incremento de la temperatura media global del planeta respecto a los niveles preindustriales.

El resultado del sector gasístico y petrolífero, se mantiene en el estudio, es muy diferente al del eléctrico, en el que, de las compañías analizadas (29), casi la mitad (el 49%) sí están ajustándose a los objetivos del tratado auspiciado por la ONU. De hecho, más del 20% de las empresas eléctricas estudiadas están preparadas para cumplir con el punto de referencia más ambicioso, que es el de 'por debajo de los 2°C'. Es más, las previsiones adelantan que EDF, E.ON, Exelon, Innogy, Ørsted y PG&E alcanzarán casi cero emisiones de carbono en 2030.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** ESTACIONES DE SERVICIO

[Volver a los titulares](#)



## Honda eliminará su gama de vehículos diésel en 2021



Honda Motor ha comunicado en las últimas horas que eliminará gradualmente todos los automóviles diésel para 2021 con el fin de favorecer los modelos con sistemas de propulsión eléctrica, a medida que el fabricante de automóviles japonés se enfoca la electrificación de todos sus automóviles europeos para 2025.

Honda es el último fabricante de automóviles que corta la producción de automóviles diésel para cumplir con las estrictas regulaciones de emisiones globales. El plan es parte de su objetivo a largo plazo para hacer que los autos eléctricos, incluidos todos los vehículos eléctricos de batería, representen dos tercios de sus alineaciones para 2030 desde ahora menos del 10%.

Para el próximo año, de acuerdo con los objetivos de emisiones de la Unión Europea, el CO2 debe reducirse a 95 gramos por km para el 95% de los automóviles del promedio actual de 120.5 gramos, una cifra que ha aumentado últimamente a medida que los consumidores rechazan los motores diésel de bajo consumo

de combustible y adoptan los SUV. Todos los automóviles nuevos en la UE deben cumplir con las normas en 2021.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



## Fabricantes de coches avisan de que brexit sin pacto podría elevar precios



La salida del Reino Unido de la Unión Europea sin un acuerdo de retirada aumentaría en 5.700 millones de euros la factura comercial del sector del automóvil europeo y británico por los nuevos aranceles, lo que podría repercutir en una subida de los precios para el consumidor.

Dos decenas de organizaciones de fabricantes de automóviles y piezas en la Unión Europea, incluida la española Sernauto, advirtieron este lunes en un comunicado de que un "brexit" sin acuerdo el 31 de octubre tendría "consecuencias catastróficas" para el sector y "debe ser evitado".

Para la automoción este escenario conllevaría un "cambio sísmico" en las condiciones comerciales "con miles de millones de euros en aranceles que amenazan con impactar" tanto la oferta como el precio de los coches para los consumidores a ambos lados del Canal de la Mancha, afirman.

Los fabricantes calculan que la introducción de aranceles para coches y furgonetas podría añadir 5.700 millones de euros a la factura comercial combinada de la UE y el Reino Unido, "aumentando los precios para los consumidores si los fabricantes no pueden absorber el coste adicional".

El fin del libre comercio entre ambas partes -añaden- podría perturbar el modelo de negocio de un sector cuyas cadenas de valor están profundamente integradas, con un coste de 79.200 millones de euros al día por los retrasos en la llegada de piezas o, lo que es lo mismo, hasta 54.700 euros por cada minuto que tenga que pararse la producción en el Reino Unido, según las asociaciones.

Y es que la salida del país sin un acuerdo implicaría dejar el mercado único europeo sin ningún tipo de tratado comercial, con lo que pasarían a aplicarse aranceles a las importaciones conforme a las normas de la Organización Mundial del Comercio, de un 10% para los vehículos de pasajeros y de hasta el 22% en el caso de los comerciales.

La industria del motor genera el 6,1% del empleo en la Unión Europea, dando trabajo a 13,8 millones de personas, y produce 19,1 millones de vehículos al año en unas 230 plantas de producción y ensamblaje en el continente, recordaron en el comunicado.

Un "brexit" sin acuerdo "causaría importantes perturbaciones a una industria que es vital para Europa. Incluso la repetida necesidad de planificar e implementar medidas de contingencia es muy perturbadora

para nuestros socios", dijo el secretario general de la patronal europea del automóvil ACEA, Erik Jonnaert, llamando a descartar un "brexit" abrupto "cuanto antes".

El sector del automóvil es uno de los que se verá particularmente afectados por el "brexit" en cualquier circunstancia, ya que vehículos y piezas suponen la mayor parte de los flujos comerciales entre la UE y el Reino Unido.

Este país es el segundo destino de las importaciones de coches de la UE para Europa, por detrás de Alemania, mientras que la UE es a su vez el principal destino de los vehículos desde el mercado británico, representando un 57,5% de sus exportaciones, según datos de la consultora PWC.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Así es la mayor reserva petróleo del mundo: 645 mllns barriles bajo el mar



El petróleo se ha convertido en uno de los elementos fundamentales en la sociedad actual. El control del oro negro es esencial para las grandes potencias, pues sin algo tan elemental para el desarrollo de sus economías pueden verse envueltas en graves problemas. Y es que, tras los pasados atentados a las refinerías de Arabia Saudí, la pregunta que queda en el aire es clara: ¿quién tiene la mayor reserva de petróleo del mundo para emergencias?

La respuesta es Estados Unidos. Se trata de la conocida como Reserva Estratégica de Petróleo de Estados Unidos, un depósito pensado para situaciones de urgencia con el objetivo de, al menos, tener cubierta la demanda de petróleo durante un corto periodo de tiempo. Fue en 1973 cuando EEUU se vio con un grave problema de abastecimiento que provocó que, solo unos meses más tarde, se tomara la decisión de no volver a encontrarse con un problema similar.

Por aquel entonces, Siria y Egipto se vieron envueltos en la Guerra del Yom Kipur contra Israel, un país apoyado por el Gobierno norteamericano. El conflicto no duró más que un par de semanas, pero los países árabes decidieron cortar el suministro de petróleo a EEUU, que se encontró con un severo problema. Fue dos años después, en 1975, cuando el entonces presidente, Gerald Ford, firmó la ley que permitía la creación de este monumental depósito de petróleo.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** EL CONFIDENCIAL

[Volver a los titulares](#)





**Contacto aevecar**



**Versión para imprimir**

*Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid*

*Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)*

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.



**Aviso jurídico**



**AVISO LEGAL:** Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.