



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº2242

20 de septiembre de 2019

- Sentencia TS Reglamento general del régimen sancionador tributario
- ¿Por qué precio de carburantes no varía misma proporción que el crudo?
- La gasolina suma cinco semanas a la baja pero el gasóleo sube el 1%
- Las matriculaciones de GLP ya superan en ocho meses las de todo 2018
- De aquí a 10 años, hidrógeno sustituirá todos combustibles contaminantes
- Seat participará proyecto europeo para convertir residuos en biometano
- La AIE prevé la mayor subida renovables en 5 años impulsada por España
- Para 2025 se dejarán de vender 37% coches concesionarios tradicionales



Sentencia TS Reglamento general del régimen sancionador tributario

Sentencia de 10 de julio de 2019, de la Sala Tercera del Tribunal Supremo, que estima parcialmente el recurso contencioso-administrativo número 83/2018 contra el Real Decreto 1072/2017, de 29 de diciembre, por el que se modifica el Reglamento general del régimen sancionador tributario, aprobado por el Real Decreto 2063/2004, de 15 de octubre.

- [PDF \(BOE-A-2019-13353 - 1 pág. - 150 KB\)](#)

FUENTE: B.O.E

Volver a los titulares



¿Por qué el precio de carburantes no varía misma proporción que el crudo?

Los precios de los carburantes no tienen una relación directa con la cotización del barril de petróleo, sino que dependen de las cotizaciones de la gasolina y gasóleo en los mercados al por mayor todos ellos en dólares. En el caso de España los mercados de referencia son el del Mediterráneo y del Norte de Europa.

Estos mercados, aparte de la cotización del crudo, están influidos por la oferta y demanda de dichos productos y el tipo de cambio Euro/Dólar. Como se observa en el gráfico de la derecha, en diferentes periodos, el gasóleo A ha tenido un comportamiento distinto al de la gasolina sin plomo 95.

El tipo de cambio euro/dólar es un factor fundamental en el precio de venta al público (PVP), los productos petrolíferos cotizan en los mercados internacionales en dólares.

Por tanto, comparar las variaciones porcentuales entre la cotización del crudo y el precio de los carburantes en el surtidor es incorrecto, tanto en las subidas como en las bajadas. A la hora de hacer comparativas debe tenerse en cuenta que los precios publicados los jueves en el Boletín Petrolero corresponden a la media de los precios diarios de la semana anterior. Por lo tanto, existe un decalaje entre los precios publicados en el Boletín cada semana y los precios .

[Si desea obtener el documento completo pinche AQUI](#)

FUENTE: AOP

[Volver a los titulares](#) 

La gasolina suma cinco semanas a la baja pero el gasóleo sube el 1%



El litro de gasolina ha vuelto a abaratarse ligeramente por quinta semana consecutiva hasta venderse a una media de 1,304 euros, mientras que el precio del gasóleo se ha encarecido casi un 1% tras dos semanas plano hasta los 1,209 euros, según los datos del Boletín Petrolero de la UE recogidos por Efe.

En lo que va de año, el precio de la gasolina acumula una subida superior al 10%, mientras que en el caso del gasóleo este porcentaje se sitúa en el 7%.

Con estos datos, llenar un depósito medio de gasolina cuesta esta semana más de 72 euros y hacerlo con gasóleo más de 66 euros.

Por su parte, y atendiendo a la misma semana de 2018, ambos carburantes se anotan una caída cercana al 3% en ambos casos.

Además, en el último mes el precio de la gasolina ha caído el 1,3%, mientras que el del gasóleo ha subido un 0,08%.

El precio de la gasolina -que empezó el año en 1,18 euros- superó los 1,3 euros por litro a mediados de abril, mientras que el del gasóleo, que se movió por debajo de 1,2 euros desde mediados de junio hasta mediados de agosto, volvió a esta cota a finales del pasado mes.

No obstante, los precios de la gasolina y del gasóleo se mantienen por debajo de los valores máximos que alcanzaron estos carburantes hace siete años, en cerca de un 14% menos en el primer caso y de un 16% en el segundo.

Ambos marcaron su récord la semana del 3 de septiembre de 2012, cuando se situaron en 1,522 y 1,445 euros, respectivamente. La gasolina sin plomo de 95 octanos se vende a una media de 1,4 euros por litro

en la UE-28 y en la zona del euro se paga a 1,44 euros el litro, mientras el precio del gasóleo de automoción es de 1,31 en la UE-28 y en la eurozona, según la misma fuente.

El barril de crudo Brent -el de referencia en Europa- se vende a 64,57 dólares, un 0,97% más que al cierre de la jornada anterior, en un contexto marcado por los ataques contra dos refinerías de Arabia Saudí y la reducción del suministro global del crudo.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Las matriculaciones de GLP ya superan en ocho meses las de todo 2018



Los vehículos de Autogas, también conocidos como GLP, han batido un nuevo récord en España al superar en los ocho primeros meses de 2019 la cifra de matriculaciones de todo el año anterior. En concreto, entre el 1 de enero y el 31 de agosto se matricularon 19.645 nuevas unidades, frente a las 19.598 registradas a lo largo de todo 2018, según datos de la Dirección General de Tráfico (DGT).

Las estadísticas confirman que el Autogas se ha convertido en la principal opción en el mercado de los vehículos alternativos en España, con una cuota del 2,7% frente al 0,6% de los eléctricos y el 0,4% de los alimentados por gas natural (GNC). Por cada coche eléctrico se venden cuatro de Autogas, a pesar de que muchas Administraciones están apostando públicamente por la movilidad eléctrica como única alternativa.

Actualmente existen más de 100.000 vehículos propulsados por Autogas en España y esta cifra crece a un ritmo superior a las 2.000 nuevas unidades cada mes. En concreto, las casi 20.000 matriculaciones entre enero y agosto representan un promedio de 2.455 al mes, un dato que rebasa con claridad las 1.633 registradas mensualmente durante 2018.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: ABC

[Volver a los titulares](#)





De aquí a 10 años, hidrógeno sustituirá todos combustibles contaminantes

“Estamos frente a un peligro urgente muy grave y todos debemos actuar cuanto antes.” Estas son las palabras del secretario de Estado de Energía del Ministerio español José Domínguez Abascal que han clausurado la conferencia sobre la transición energética en el teatro del Instituto Francés de Madrid este martes. El vector propuesto por los ponentes, que eran todos hombres, es el hidrógeno (H₂) para combatir el cambio climático y recortar las crecientes emisiones de CO₂ que la ONU ha denunciado este miércoles. Victorien Errusard, capitán francés y fundador del primer barco que se propulsa con hidrógeno que él mismo genera gracias al agua del mar, al sol y al viento, ha contado su experiencia durante el principio de una vuelta al mundo a bordo de su creación, el Energy Observer que, según lo presenta, es un mundo ideal, pero posible, que no daña el planeta.

Erussard tenía ocho años cuando se enamoró del mar. Empezó a navegar con sus padres en un barco de madera por las aguas del Mediterráneo. “Cuando era un niño hacía esgrima, pero al tener asma, mis padres me metieron a clase de vela. Ahí sí que respiraba”, cuenta con curiosa timidez y una sonrisa. El experto francés ha consagrado los 40 años de su vida a carreras de catamarán y transportes marítimos de mercancía. “Constaté ahí la cantidad monstruosa de emisiones nocivas que dañan el aire que respiramos y la naturaleza”, explica mientras hace desfilar imágenes de enormes buques de carga.

Pero un acontecimiento cambió su vida. Un día, en medio del océano entre la isla de Cabo Verde y Salvador de Bahía (Brasil), su barco sufrió un apagón. El aparato se quedó sin combustible donde la única fuente que le quedaba era el agua. “Perdido en la nada, entendí que nuestros medios de transporte no eran suficientemente inteligentes”, resalta con una sonrisa remangando su camisa blanca, “entonces quise crear un navío independiente”. Y de ahí, nació el Energy Observer, un laboratorio flotante 100% sostenible.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL PAÍS

[Volver a los titulares](#)



Seat participará proyecto europeo para convertir residuos en biometano

Seat ha informado este jueves de que participará hasta 2023 en el proyecto 'Life Landfill Biofuel', aprobado por la Comisión Europea, para obtener gas renovable a partir de vertederos municipales. La

compañía ha indicado que el objetivo es "lograr una gestión más eficiente mediante la obtención de biometano de una fuente energética autóctona y abundante".

El responsable de proyectos de gas renovable de Seat, Andrew Shepherd, ha destacado que el proyecto permitirá avanzar en el desarrollo y la investigación del biometano como combustible, con el objetivo de garantizar el impacto cero emisiones de dióxido de carbono (CO2) en todo el ciclo de vida del vehículo.

Además de este proyecto, Seat participa también en 'Life Methamorphosis', una iniciativa para conseguir biometano a partir de residuos previamente seleccionados y purines (residuos de origen orgánico) de una granja de Lérida, con el objetivo de promover la economía circular, la eficiencia energética y la reducción de emisiones.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



La AIE prevé la mayor subida renovables en 5 años impulsada por España



Las capacidades de producción energética de fuentes renovables volverán a crecer este año, tras el parón registrado en 2018, y se espera la mayor subida desde 2015, gracias al desarrollo de la solar, liderada por España, indicó este viernes la Agencia Internacional de la Energía (AIE).

Según esta organización dependiente de la OCDE, la producción energética procedente de estas fuentes poco contaminantes subirá un 12 %, para rondar los 200 gigawatios, con un incremento del 17% en la procedente del sol.

En este apartado, señala el estudio, la ralentización de la producción en China, el principal mercado mundial, quedará compensada por la expansión registrada en la Unión Europea, liderada por España.

También contribuyen el auge de instalaciones fotovoltaicas en Vietnam y la aceleración registrada en la India, Estados Unidos y Japón, donde se están acelerando proyectos para acogerse al máximo posible de incentivos.

La AIE estimó que la situación de China constituye "la mayor incertidumbre para las previsiones en 2019" en la producción solar, ante el momento de transición de la política de ayudas en ese país.

Si la primera mitad del año ha estado marcada por un desarrollo "lento", la AIE espera una aceleración en el segundo semestre, cuando está previsto que se finalicen proyectos vinculadas a subastas a gran escala.

El cambio de la política de incentivos china provocó que 2018 fuera el primer año desde 2001 en el que la capacidad de producción de energías renovables no progresó con respecto al ejercicio anterior.

La AIE destacó la caída del precio de producción de la fotovoltaica, que hace que sea "cada vez más competitiva", lo que le conducirá a situarse por vez primera por encima de los 100 gigawatios y encadenar un tercer año en el aportan más de la mitad de la energía renovable total.

En cuanto a la eólica, el estudio augura un incremento del 15% de las centrales terrestres, hasta los 53 gigawatios, la mayor subida desde el año récord de 2015, gracias a la expansión en Estados Unidos y en China.

En cuanto a la producida en el mar, la AIE estima una estabilización de la producción entorno a los 5 gigawatios, liderada por la Unión Europea y China.

La AIE reiteró la importancia de estas fuentes de energía poco contaminantes para lograr los objetivos de lucha contra el cambio climático y calculó en 300 gigawatios el promedio anual necesario en los próximos 12 años para alcanzar los objetivos marcados en el Acuerdo de París de 2015.

El crecimiento de la producción renovable tras cuatro años de estancamiento y la disminución del coste de la solar suponen "señales alentadoras" y ponen de manifiesto que las políticas públicas tienen una incidencia directa en su desarrollo, indicó el director ejecutivo de la AIE, Fatih Birol.

"La gran diferencia entre la tendencia de este año y la del año pasado demuestra la capacidad crítica de las políticas gubernamentales para cambiar la trayectoria en la que estamos", señaló.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Para 2025 se dejarán de vender 37% coches concesionarios tradicionales



La industria del automóvil está experimentando una transformación fundamental y los fabricantes se están preparando para el «juego final del sector». Hay cinco megatendencias -lo que Bain & Company llama «las cinco carreras» (the five races)- que están llevando a este cambio disruptivo con grandes implicaciones tanto para los fabricantes de automóviles como para el modelo de ventas tradicional a través de los concesionarios. Mientras que estas tendencias suponen unos riesgos considerables para la industria, también abren nuevas oportunidades.

De acuerdo con el nuevo estudio del mercado del automóvil europeo de Bain & Company, «A Survival Guide For Europe's Car Dealers» («Una guía de supervivencia para los concesionarios de Europa»), el impacto de estas megatendencias va a transformar fundamentalmente la rentabilidad de los concesionarios de automóviles de Europa. El estudio estima un 1,2 por ciento aproximadamente el punto de reducción en el retorno de las ventas (ROS) -una medida que demuestra la eficiencia con la que una

compañía transforma las ventas en beneficios- para el 2025 como consecuencia. Para muchos distribuidores, esto significa una caída de la rentabilidad de más del 50 por ciento.

Al mismo tiempo, se crean nuevas oportunidades de obtener ingresos que permitirán que los distribuidores sumen hasta los 0,8 puntos porcentuales en ROS, reduciendo esta brecha de rentabilidad alrededor de 0,4 puntos porcentuales. Desarrollando nuevos modelos de negocios basados en los servicios de movilidad, como el mantenimiento y operación de la flota de coches compartidos, ofrecen una fuente particularmente atractiva de ingresos futuros. Los fabricantes y distribuidores pueden mejorar la eficiencia mediante la fusión de las operaciones de servicios y digitalizando los procesos centrales. Finalmente, el análisis de Big Data puede ayudar a los fabricantes de automóviles a adquirir clientes de manera más eficiente y abordar mejor sus necesidades, fortaleciendo en última instancia la lealtad.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: ABC

[Volver a los titulares](#) 



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto** "BAJA" o "NO ENVIAR".



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA" o "NO ENVIAR"**.