



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

Boletín N°2111

6 de febrero de 2019

- Importaciones y exportaciones de gas natural diciembre 2018
- Salidas productos petrolíferos CLH aumentaron 6,4% en enero de 2019
- China copa ya el 50% del mercado de la energía renovable en el mundo
- Los híbridos y eléctricos impactan el futuro del sector automotriz global
- CNMC analizará deuda y capacidad económica de eléctricas y gasistas
- Trabajadores sector automovilístico piden planes garanticen el empleo
- Fabricantes de coches encienden las alarmas tras la caída en las ventas
- El crudo Brent baja un 0,04%, hasta 61,95 dólares
- Petrolera Rosneft dice que Pdvsa cumple con calendario pago deuda



## Importaciones y exportaciones de gas natural diciembre 2018

La Corporación de Reservas Estratégicas de productos petrolíferos, CORES, ha publicado las importaciones y exportaciones de gas natural diciembre 2018

Aumento de las importaciones netas de gas natural (+8,6% vs. diciembre 2017)

- [Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

**FUENTE:** CORES

[Volver a los titulares](#)



## Salidas productos petrolíferos CLH aumentaron 6,4% en enero de 2019

Las salidas de productos petrolíferos desde las instalaciones del Grupo CLH al mercado español durante el mes de enero ascendieron a más de 3,4 millones de metros cúbicos, un 6,4% más que la cifra registrada en el mismo mes del año anterior, una vez corregido el efecto calendario. Por productos, las salidas de gasolinas aumentaron un 6,3% y las de gasóleo de automoción crecieron un 1,0%. En conjunto, las salidas de los carburantes de automoción aumentaron un 1,9% y se situaron en más de 2,1 millones de metros cúbicos.

En cuanto al total de gasóleos (A+B+C), las salidas superaron los 2,5 millones de metros cúbicos, un 5,7% más que en el mismo periodo de 2018. Por su parte, las salidas de querosenos se situaron en más de

470.000 metros cúbicos, lo que representa una subida del 10,4% respecto a enero del año pasado. Esta información está recogida en el indicador adelantado de salidas de productos petrolíferos al mercado español, que el Grupo CLH publica mensualmente en su página web.

**FUENTE:** CLH

[Volver a los titulares](#)



## China copa ya el 50% del mercado de la energía renovable en el mundo



Existen tres retos en la transición energética: la energía debe ser accesible, barata y limpia". Así ha comenzado su intervención el consejero delegado de Total, Patrick Pouyanné, durante la Conferencia Riesgo País que organiza Coface en París para presentar su informe anual sobre tendencias económicas.

En una mesa completada con el consejero delegado de Voltalia, Sébastien Clerc; la presidenta y consejera delegada de Dalkia, Syvie Jéhanno; y la directora de Sostenibilidad y Tecnología de la Agencia Internacional de la Energía, Mechthild Wörsdöfer, se han expuesto este martes los principales riesgos y retos a los que se enfrenta el sector, con el foco puesto en el desarrollo energético que experimentarán los países asiáticos en los próximos años.

"China copa el 50% del mercado de la energía renovable en el mundo y Estados Unidos también es un mercado muy grande, pero actualmente las energías renovables solo representan el 5% del total de la producción y el carbón todavía mantiene un 27%, por lo que los recursos fósiles seguirán siendo importantes para complementar el mix energético", ha explicado Pouyanné.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



## Los híbridos y eléctricos impactan el futuro del sector automotriz global



En la industria automotriz, la tendencia en el uso de tecnologías híbridas y eléctricas se encuentra en claro ascenso. En 2017, sus ventas a nivel global superaron los 3 millones de vehículos, 56% más que en 2016. Tan solo China con un 40% del total, así como la Unión Europea y Estados Unidos que en conjunto representan otro 50%.

Alma Martínez Morales, economista senior de BBVA Bancomer, destaca que la transición que presenta el sector automotor hacia esas tecnologías se ha visto apoyada en gran medida "por incentivos fiscales para elevar su uso y políticas gubernamentales que limitan la producción y venta de automóviles impulsados por combustibles fósiles".

Martínez señala que México no será la excepción en la comercialización de vehículos híbridos o eléctricos. Hasta octubre de 2018 el país sumó 13,925 unidades, siendo el 89% vehículos híbridos no conectables y el 11% restante híbridos conectables y eléctricos, lo que representa el 1% de las ventas totales de vehículos ligeros.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** BBVA

[Volver a los titulares](#)



## CNMC analizará deuda y capacidad económica de eléctricas y gasistas



Competencia ha sacado a consulta pública una comunicación sobre ratios para valorar el endeudamiento y la capacidad financiera de las empresas de gas y electricidad, con el fin de evitar que una capacidad insuficiente les impida acometer las inversiones necesarias o encarezca los costes para el consumidor. En la comunicación, la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), señala que para preservar el correcto funcionamiento del sector eléctrico y del sector del gas natural es necesario supervisar que las empresas que realizan actividades reguladas dispongan de una adecuada capacidad económico-financiera, estén debidamente capitalizadas y tengan una estructura de la deuda sostenible.

Con ello, se pretende garantizar que las empresas cuenten con capacidad para atender las inversiones necesarias, la operación y el mantenimiento de las redes, así como para financiar las inversiones en infraestructuras, que tiene periodos largos de recuperación, a un coste razonable. La CNMC también persigue con estos ratios poder supervisar las decisiones que puedan adoptar las empresas que puedan poner en riesgo su capacidad económico-financiera, a fin de que no impliquen un impacto negativo en los consumidores y usuarios, entre ellos un incremento de los costes soportados o un empeoramiento de los niveles de calidad del suministro.

En concreto, la comunicación, cuyo periodo de consulta está abierto hasta el 25 de febrero, se dice que determinados niveles de deuda observados en las empresas reguladas pueden conllevar, en ciertos escenarios, un incremento de los costes soportados por los consumidores y un empeoramiento de los niveles de calidad de suministro por la falta de inversión en las redes. La CNMC ha seleccionado seis ratios

como indicadores para medir el nivel de endeudamiento y la capacidad económico-financieras de las empresas. El primer ratio se utiliza para medir el nivel de apalancamiento financiero de las sociedades, es decir la proporción de endeudamiento que utiliza para financiarse, del total de capitales (deuda y patrimonio neto) de la sociedad.

En este caso, la CNMC fija en su comunicación un valor máximo del 70 %. El segundo ratio se emplea para valorar la capacidad de cobertura de los intereses financieros (el número de veces que los fondos procedentes de operaciones pueden hacer frente a la cobertura de intereses) y lo fija en un valor mínimo de 5. Por su parte, el ratio 3 evalúa la proporción de activos de una sociedad que están financiados por deuda y el valor máximo es del 70 %.

El ratio 4 mide la capacidad de la sociedad para hacer frente a la devolución de la deuda a través de su resultado bruto de explotación (ebitda), es decir el número de años que el ebitda tendría que ser exclusivamente dedicado a devolver la deuda para su amortización total, y lo fija en un máximo de seis. En el caso del ratio 5 calcula el número de años que los fondos procedentes de operaciones tendrían que ser exclusivamente dedicados a la devolución de la deuda para amortizarla, y lo establece en un máximo de 7,3. Por último, el ratio 6 -la relación entre los flujos de caja retenidos (descontando dividendos pagados) y la deuda neta- la comunicación establece un valor mínimo del 7%.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Trabajadores sector automovilístico piden planes garanticen el empleo



CCOO de Industria ha pedido a las administraciones locales, autonómicas y estatal que elaboren planes estratégicos del sector industrial y, sobre todo, automovilístico, que garanticen la supervivencia de las empresas tras la transición energética, así como la permanencia de los puestos de trabajo. "Los cambios en el sector de la automoción se están produciendo de manera acelerada", ha dicho, en declaraciones a los medios, el secretario general de la federación estatal de CCOO Industria, Agustín Martín, en el marco de las jornadas sobre el presente y el futuro de la automoción organizadas por el sindicato. "Somos conscientes de que estos cambios se tienen que producir, pero la transición debe ser justa", ha aseverado Martín.

El representante de CCOO ha dicho que deben tenerse en cuenta el empleo y los períodos necesarios para llevar a cabo la transición, y que muchas de las compañías del sector, también empresas auxiliares y de componentes, dependen de grandes multinacionales. "Tenemos que exigir a las multinacionales que no nos conviertan en el vagón de cola del diesel. Queremos ser la locomotora del eléctrico. Y para eso hace falta la implicación de los gobiernos, de las empresas y de los partidos políticos. No puede ir ligado a un período electoral concreto, debe haber compromiso de todos los partidos", ha asegurado Martín.

Asimismo, el secretario general de CCOO Industria ha apelado al gobierno para que elabore un mapa de riesgos que permita hacer una acción preventiva. "Sabemos que hay fábricas que producen y que en esta

transición energética van a dejar de producir. El coche eléctrico tiene un 30 % menos de componentes que un coche de combustible fósil. Hay que hacer prevención para garantizar que las empresas no se queden sin futuro", ha instado Martín.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Fabricantes de coches encienden las alarmas tras la caída en las ventas



Los fabricantes de vehículos en España, entre ellos Volkswagen, PSA, Renault-Nissan y Ford, han dado la señal de alerta tras detectar una caída de las ventas durante los últimos cinco meses y elaborar unas estimaciones para 2019 no especialmente favorables. Su pronóstico es que este año las matriculaciones se estancarán por primera vez desde 2013, tras varios años de fuertes subidas. Pese a lo prematuro de la previsión, la asociación de fabricantes Anfac suele atinar en sus cálculos.

El presidente de la asociación de fabricantes, José Vicente de los Mozos, atribuyó ayer "la actual debilidad de la demanda" a "la confusión e incertidumbre del consumidor". Lo hizo durante la presentación en Madrid de la feria Automobility de Barcelona, que se celebrará entre el 11 y el 19 de mayo y que en esta edición cumplirá 100 años. "Tenemos despistado al consumidor", lamentó.

El año pasado cerró con un incremento de las ventas de vehículos nuevos del 7%, hasta 1,32 millones. Un buen dato que contrasta con las contracciones en mercados tan relevantes como el británico y el alemán. Sin embargo, la cifra oculta una preocupante tendencia. Los cuatro últimos meses de 2018 fueron de caídas y enero no fue mejor: las ventas se redujeron un 8%, hasta 93.546 unidades.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



## El crudo Brent baja un 0,04%, hasta 61,95 dólares



El barril de petróleo Brent para entrega en abril abrió hoy a la baja en el mercado de futuros de Londres y cotizaba a 61,95 dólares, un 0,04% menos que al cierre de la jornada anterior.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Petrolera Rosneft dice que Pdvsa cumple con calendario pago deuda



La mayor petrolera rusa, Rosneft, aseguró ayer que la empresa estatal Petróleos de Venezuela (Pdvsa) cumple con el calendario de pago de la deuda pese a la grave crisis política y económica que atraviesa el país suramericano. Uno de los vicepresidentes de la petrolera rusa, Pável Fiódorov, dijo en una conferencia telefónica que "todos los pagos se realizan según el calendario previsto", de acuerdo con la agencia RIA Nóvosti. Este martes Rosneft comunicó en un informe que Venezuela redujo a la mitad (sin incluir los intereses), hasta 2.300 millones de dólares, su deuda con la petrolera estatal rusa en 2018.

A fecha de 31 de diciembre de 2017 Venezuela tenía pendiente de pago a Rosneft 4.600 millones de dólares, mientras que al cierre de 2018 le restaban por devolver 2.300 millones. La devolución total de la deuda está prevista para finales de 2020. Otro vicepresidente de Rosneft, Eric Liron, destacó en la misma conferencia telefónica que la petrolera rusa sigue de manera permanente la situación política y económica en Venezuela, pero que evalúa actualmente "la inestabilidad (...) en la región como un fenómeno temporal que no ejerce un impacto considerable en los proyectos actuales" de la compañía rusa.

El ejecutivo señaló que Rosneft tampoco espera este año una reducción de la extracción de petróleo en los proyectos conjuntos con Pdvsa. Rosneft participa en Venezuela en los proyectos Petromonagas (controla un 40 %), Petromiranda (32%), Petroperijá (40%), Boquerón (26,67%) y Petrovictoria (40%), según recordó RIA Nóvosti. Además posee el 100% del proyecto gasístico de exploración de los yacimientos de la plataforma continental venezolana Mejillones y Patao con derecho a exportar, el 100% de la empresa de servicios petroleros Precision Drilling y el 51% de la empresa Perforosven.

Después de que apoyara la autoproclamación el pasado 23 de enero como presidente interino de Venezuela del presidente de la Asamblea Nacional, Juan Guaidó, EEUU impuso sanciones a Pdvsa, así como a su filial estadounidense, Citgo, que implican la congelación de 11.000 millones de dólares anuales en ingresos por exportaciones para el Gobierno del presidente Nicolás Maduro, según dijo el asesor de Seguridad Nacional de la Casa Blanca, John Bolton.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)





**Contacto aevecar**



**Versión para imprimir**

**Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid**

**Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)**

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.



**Aviso jurídico**

**AVISO LEGAL:** Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su



comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.