



Noticias

Boletín N°2109

4 de febrero de 2019

- ⦿ Servicios mínimos Comunidad Autónoma de Cataluña
- ⦿ Licitación suministro de carburante
- ⦿ Seis de cada diez coches vendidos en enero en España eran de gasolina
- ⦿ La estrategia de Volkswagen para aniquilar a Tesla
- ⦿ Plan Energía enfrenta a Sánchez con Podemos y dificulta sacar los PGE
- ⦿ El crudo Brent sube un 1,13%, hasta 62,85 dólares
- ⦿ El euro baja hasta 1,1443 dólares en Fráncfort
- ⦿ Grandes petroleras EEUU aumentan sus ganancias pese a caída precios
- ⦿ PDVSA logra frenar caída de producción crudo, en declive desde 2008



Servicios mínimos Comunidad Autónoma de Cataluña

Orden TEC/89/2019, de 1 de febrero, por la que se establecen los servicios mínimos en el sector de hidrocarburos ante la convocatoria de huelga general prevista entre las 00:00 horas del día 5 de febrero y las 24:00 horas del día 7 de febrero de 2019 en la Comunidad Autónoma de Cataluña.

- [PDF \(BOE-A-2019-1467 - 18 págs. - 1.109 KB\)](#)

Orden TEC/90/2019, de 1 de febrero, por la que se establecen la disponibilidad y los servicios mínimos de determinadas instalaciones de generación, transporte y distribución de energía eléctrica de manera que quede garantizado el correcto funcionamiento del sistema eléctrico, ante la huelga general convocada en la Comunidad Autónoma de Cataluña prevista entre las 00:00 horas del día 5 de febrero de 2019 hasta las 24 horas del día 7 de febrero de 2019.

- [PDF \(BOE-A-2019-1468 - 23 págs. - 1.678 KB\)](#)

FUENTE: B.O.E.

[Volver a los titulares](#)



Licitación suministro de carburante

Anuncio de formalización de contratos de: Junta de Contratación del Ministerio de Justicia. Objeto: Suministro de gasóleo en edificios administrativos y sedes judiciales adscritos a Gerencias Territoriales del Ministerio de Justicia. Expediente: ASU/2018/079.

- [PDF \(BOE-B-2019-4539 - 3 págs. - 190 KB\)](#)

FUENTE: B.O.E.

[Volver a los titulares](#)



Seis de cada diez coches vendidos en enero en España eran de gasolina



Las matriculaciones en España de vehículos con mecánicas de gasolina han aumentado un 8,7% en enero respecto al mismo mes de 2018 y han supuesto el 60% de todas las ventas, hasta las 56.154 unidades. El mes pasado se comercializaron en toda España 93.546 vehículos, un 8% menos que un año antes, según los datos facilitados este viernes por las asociaciones de fabricantes (Anfac), vendedores (Ganvam) y concesionarios (Faconauto). Las matriculaciones de automóviles propulsados por diésel han caído un 36,3 % respecto al mismo mes del año anterior, hasta situarse en 27.035 unidades y suponer el 28,9% del total de las ventas.

Las entregas de vehículos de propulsiones alternativas (eléctricos de batería, híbridos enchufables y no enchufables, de hidrógeno, GNC, GNL y GLP) han representado un 11,1% del mercado en enero, tras haber registrado un alza del 36,8%, hasta los 10.357 automóviles. Las ventas de vehículos diésel han caído en todas las regiones del territorio español, especialmente en Cantabria (49,5%), Baleares (48,2%) y Cataluña (47,6%).

Por el contrario, las de gasolina han aumentado en casi todas las comunidades, con Murcia (39,8%) y Ceuta y Melilla (33,8%) a la cabeza; mientras que han descendido en cifras de doble dígito en Baleares (17,22%) y Cantabria (21,55%). En cuanto a las entregas de vehículos del resto de combustibles, donde más han crecido ha sido en Navarra (136,2%), Canarias (100%), Extremadura (94,7%) y Madrid (74,4%); y donde más han caído ha sido en Murcia (6%), Cataluña (4,6%) y La Rioja (4,4%).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





La estrategia de Volkswagen para aniquilar a Tesla

Cada vez que se presenta un nuevo modelo eléctrico, siempre se ve como un competidor de Tesla, ya que la compañía de Silicon Valley sigue siendo pionera en el sector y en ofrecer los precios más competitivos y las baterías con más autonomía. No obstante, a los inversores últimamente les preocupan los datos de facturación de la empresa.

Volkswagen lleva trabajando en su propia alternativa a Tesla desde finales de 2015, pero su propuesta no es un coche eléctrico. Es una plataforma denominada MEB sobre la que se fabricarán los 50 modelos que VW ha proyectado para 2025.

Inversores y analistas creen que la plataforma de VW, que se utilizará para la mayoría de sus coches eléctricos, situará a la compañía alemana en una posición de ventaja frente a sus competidores.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



Plan Energía enfrenta a Sánchez con Podemos y dificulta sacar los PGE

El Plan de Energía y Clima que ultima el Gobierno y que prevé extender el apagón nuclear hasta el año 2035 se ha convertido en un nuevo escollo para la aprobación de los Presupuestos Generales del Estado de 2019. Podemos -apoyo clave del Gobierno de Pedro Sánchez para sacar adelante las cuentas- reprocha al Ministerio de Transición Ecológica que sólo haya negociado con las empresas eléctricas cuestiones estratégicas en la transición energética como el apagón nuclear. La formación morada reprocha también al PSOE el retraso en la renovación del Consejo de Seguridad Nuclear que deja en manos del PP un organismo clave en la transición energética.

El Gobierno quita hierro a los reproches. Según su versión, el Plan de Energía que se va a mandar a Bruselas -la Comisión Europea lo espera desde el mes de diciembre- sólo es un primer borrador que sale a participación e información pública. Un punto de partida, en suma, sobre el que cabe la negociación.

Podemos lo ve de otra forma. Josep Vendrell, portavoz de energía de la formación que dirige Pablo Iglesias recuerda que la aprobación de medidas para facilitar la transición hacia una economía descarbonizada, previa negociación, "fue uno de los puntos recogidos en el acuerdo

presupuestario firmado en octubre entre el presidente de Gobierno, Pedro Sánchez y Pablo Iglesias". "De momento" señala Vendrell "el Ministerio (de Transición Ecológica) solo se ha reunido con las empresas eléctricas". El resultado de la reunión, con la extensión de vida útil de las centrales, no agrada a la formación de Iglesias.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: LA INFORMACIÓN

[Volver a los titulares](#)



El crudo Brent sube un 1,13%, hasta 62,85 dólares



El barril de petróleo Brent para entrega en abril abrió hoy al alza en el mercado de futuros de Londres y cotizaba a 62,85 dólares, un 1,13% más que al cierre de la jornada anterior.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El euro baja hasta 1,1443 dólares en Fráncfort



El euro bajó hoy en la negociación europea del mercado de divisas de Fráncfort (Alemania) y a las 07.00 GMT se cambiaba a 1,1443 dólares, frente a los 1,1475 dólares a las 16.00 GMT del viernes. El Banco Central Europeo (BCE) fijó el viernes el tipo de cambio de referencia de la divisa común en 1,1471 dólares.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Grandes petroleras EEUU aumentan sus ganancias pese a caída precios

Las dos principales petroleras de Estados Unidos, ExxonMobil y Chevron, aumentaron sus beneficios pese a la caída de los precios del crudo en el último trimestre de 2018, cuyos resultados presentaron este viernes. ExxonMobil cerró el pasado año con unos beneficios netos de 20.840 millones de dólares, un 5,7% más que en 2017, mientras que Chevron ganó 14.824 millones, un 61% más; en ambos casos reflejando impactos negativos arrastrados de la reforma fiscal.

La primera petrolera de EEUU, con sede en Irving (Texas) y que facturó 290.212 millones en doce meses, se vio beneficiada en 2017 por los cambios impositivos en el país, por lo que en este ejercicio recién difundido las cifras de Exxon no lucieron tanto, especialmente en el cuarto trimestre. ExxonMobil tuvo un beneficio trimestral entre octubre y diciembre de 6.000 millones de dólares, un 28,4% menos a nivel interanual, pero si se excluye el impacto de la reforma fiscal, las ganancias se dispararon un 71,7% en esos tres meses.

En el cuarto trimestre de 2018, la compañía aumentó su producción en un 4%, hasta unos 4 millones de barriles diarios de producto equivalente al petróleo, impulsada por el crecimiento en la cuenca permiana situada al sur de EE.UU., entre Texas y Nuevo México. El consejero delegado de ExxonMobil, Darren W. Woods, destacó en un comunicado que los "sólidos resultados" en ese periodo de "volatilidad de los precios" demuestran la capacidad de la empresa para funcionar adecuadamente en distintas coyunturas de mercado.

Woods, que participó este viernes en su primera conferencia telefónica para comentar los resultados, ha acometido proyectos para revitalizar la firma y hallar oportunidades de perforación en áreas como Texas, Papúa Nueva Guinea, Guyana, Mozambique o Brasil, apuntan los analistas. Por su parte, la segunda petrolera de EE.UU., con sede en San Ramón (California) facturó 166.339 millones en 2018 y tuvo una producción total de crudo nunca vista en su historia, de 2,93 millones de barriles diarios (+7%).

Igual que su rival, Chevron tuvo buenos resultados en la cuenca permiana del sur de EE.UU., donde ha comprado recientemente una planta de refinería, y está intentando potenciarse en el Golfo de México y en Kazajistán, según indicó su máximo ejecutivo Michael Wirth. En el último trimestre del año, la firma tampoco se vio demasiado afectada por la bajada en los precios del petróleo, ya que ganó 3.730 millones, un 20% más que lo que obtuvo en el mismo periodo del año anterior y por encima de lo esperado en Wall Street.

Los analistas habían estado pendientes de cómo afectarían a las empresas del primer país productor de petróleo los altibajos de los precios internacionales experimentados el año pasado, en el que se pasó de temer una escasez de oferta a un exceso. El petróleo de Texas, de referencia en EE.UU., perdió más de un tercio de su valor en los últimos tres meses del año, poniendo fin a la bonanza que atravesaba el mercado desde la crisis de 2016, y ahora siguen preocupando los asuntos geopolíticos de otros grandes productores como Irán o Venezuela.

Aunque los resultados de las grandes petroleras estadounidenses tuvieron una acogida mixta entre los inversores, que esperaban generalmente mayores ingresos, sus títulos se revalorizaban a media sesión y contagiaban al resto del sector energético (+2,22%). Dentro del grupo del Dow Jones, subía un 3,45%

ExxonMobil, que en el último año ha perdido un 10% en bolsa, y un 3,74% Chevron, que se ha mantenido casi invariable en los últimos doce meses.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



PDVSA logra frenar caída de producción crudo, en declive desde 2008



El ministro de Petróleo y presidente de la petrolera estatal venezolana PDVSA, Manuel Quevedo, dijo este domingo que la empresa logró contener la caída de la producción de crudo, en declive, según dijo, desde 2008, aunque no precisó cuántos barriles está produciendo la compañía. "Hemos detenido la caída de la producción, eso es un logro que yo lo he denominado heroico de los trabajadores, heroico veníamos en caída libre (...) desde 2008", dijo en una entrevista grabada y transmitida ayer por el canal privado Televen.

El ministro señaló que en diciembre la empresa comenzó a registrar un "leve incremento", pero no precisó en cuanto y reiteró que 2016 y 2017 años fueron "muy duros" para la industria petrolera venezolana por la caída de los precios del crudo. Recordó además que la empresa ha pasado por dificultades debido a las "traiciones" y los casos de corrupción que se han registrado en la compañía y por los que la Fiscalía ha abierto varias investigaciones.

Según Quevedo, son "cientos" las investigaciones del Ministerio Público, que ha informado sobre la detención de más de 100 gerentes de PDVSA. "Hemos conducido junto a la Fiscalía cientos de investigaciones y de detenciones (...) hemos sustituido más de 400 gerentes en cargos que están de administración, de dirección, un poco para renovar la fuerza pero principalmente para que PDVSA" sea una empresa "moral", dijo. Volvió a referirse a las últimas sanciones de Estados Unidos a la petrolera y su filial en ese país, Citgo, y dijo que la nación norteamericana busca apropiarse de los campos petroleros venezolanos.

Con motivo de estas sanciones, que afectan activos valorados en 7.000 millones de dólares, el pasado 29 de enero Quevedo dijo que la estatal modificará sus operaciones y evalúa declarar "fuerza mayor". Según expertos, las sanciones contra PDVSA contraerán severamente el flujo de caja de Venezuela, un país que extrae de la industria petrolera casi el 96% de sus ingresos. Además, impactarán el abastecimiento de bienes básicos y combustibles, un fenómeno que ya afecta con fuerza en algunos estados fronterizos.

La producción del país, que cuenta con las mayores reservas probadas de crudo del mundo, se sitúa en el nivel más bajo de las últimas tres décadas, a excepción de varios meses entre finales de 2002 y principios de 2003, cuando una huelga en PDVSA desplomó la producción hasta menos de 100.000 barriles diarios. En noviembre pasado, PDVSA produjo como media 1,137 millones de barriles diarios (mbd), según la OPEP.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.



Aviso jurídico



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.