



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2091

9 de enero de 2019

- Francisco Riberas: "Nos estamos pegando un tiro en el pie con el diésel"
- Cañete amplía plazo para que Gobierno restituya competencias CNMC
- El crudo Brent sube un 1,09%, hasta 59,36 dólares
- Seat logra récord de ventas pese a la crisis de los motores diésel
- Descuentos a los automóviles caen 2,5% en 2018, hasta 4.168 euros
- La Bolsa española mantiene ganancias del 0,24% y el asalto a los 8.900
- Maduro discute estrategias para "gobernar" mercado con secretario Opep
- Pemex dice hay "suficiente" gasolina ante excesiva demanda en México



Francisco Riberas: "Nos estamos pegando un tiro en el pie con el diésel"

Francisco J. Riberas (Madrid, 1964) es un hombre sin fisuras. Sus ideas son tan claras como sus prioridades, que tienen ambas al sentido común como denominador. Es como si estuviese hecho de ese metal fino de alta resistencia que fabrica en las plantas que el grupo tiene desperdigadas por todo el mundo y del que están hechos muchos de los coches que circulan cada día.

Se pasa el día volando, pero a diferencia del otro hombre de acero, lo suyo es mucho más incómodo y cansado porque depende del avión y los aeropuertos. Quince viajes de tres o cuatro días a Estados Unidos, China o Japón al año, y otros muchos por Europa, cortos, donde puede estar un día o dos a la semana. "La verdad es que estoy muy poco en mi despacho. En España paso menos del 30% de mi tiempo a lo largo del año".

Quizás por eso, por puro cansancio, pero también por el futuro que tiene ante sí la industria del automóvil, respira hondo varias veces a lo largo de la entrevista. Acaba de regresar de China, donde ha inaugurado en la ciudad de Tianjin una nueva planta (la número 11) en asociación con la empresa china de componentes BHAP, filial del grupo Baic, tras invertir 50 millones de euros. Tres semanas antes hacía lo propio en Japón con su primera planta en el país del sol naciente, en la que el grupo ha invertido más de 40 millones de euros para abastecer a los fabricantes nipones. Gestamp, que ha puesto el foco en Asia, es líder mundial en estampación en caliente de piezas metálicas para coches (carrocerías, chasis, etc), una técnica que es fundamental para reducir el peso y las emisiones, a la vez que aumenta la seguridad del vehículo.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)





Cañete amplía plazo para que Gobierno restituya competencias CNMC

El comisario europeo de Energía y Clima ha dado una moratoria de un mes, hasta finales de enero, para que el Gobierno apruebe el real decreto ley que modificará la Ley de Creación de la CNMC con el objetivo de restituir las competencias del organismo supervisor que le fueron hurtadas por el Ejecutivo del PP. De esta manera tendrá la potestad de fijar la metodología y el cálculo de las tarifas eléctricas y del gas natural y la retribución de las actividades reguladas (redes de distribución y transporte).

La situación generada por el Gobierno de Mariano Rajoy llevó a España a un conflicto con la Comisión Europea, que abrió un procedimiento de infracción en 2016 sin que en este tiempo se aportara una solución que resolviera el conflicto de intereses, incumpliendo la norma europea que obliga a dejar la fijación de precios en manos del regulador.

El pasado junio, nada más acceder a su cargo, la ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, se comprometió con Arias Cañete a resolver el conflicto antes de que acabara el año. A cambio, el comisario frenó el envío del expediente al Tribunal de Justicia de la Unión Europea, que puede imponer multas significativas a España. Ahora, ante la falta de tiempo, el Gobierno de Pedro Sánchez ha logrado un mes más de plazo.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



El crudo Brent sube un 1,09%, hasta 59,36 dólares

El barril de crudo Brent para entrega en marzo abrió hoy al alza en el mercado de futuros de Londres y cotizaba a 59,36 dólares, un 1,09% más que al cierre de la jornada anterior.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Seat logra récord de ventas pese a la crisis de los motores diésel

El fabricante de automóviles Seat cerró el pasado ejercicio con un alza en sus ventas del 10,5%, hasta 517.600 vehículos. Se trata de la cifra más elevada de su historia: el anterior récord correspondía a 2000, con 514.800 unidades, pero con menos gama de vehículos y con menor valor añadido que ahora. El 76% del los coches comercializados se había ensamblado en la planta de Martorell (Barcelona).

Estos buenos datos se producen a pesar de que Europa ha estancado sus ventas -o incluso contraído- en sus principales mercados (Alemania, Reino Unido, Francia e Italia), aunque por el momento, no en España. Y también en un año que ha concluido con carestía de motores para modelos de gasolina, en medio de la transición acelerada desde el diésel y la implantación de la nueva normativa de consumo WLTP.

En este contexto, la compañía presidida por Luca de Meo elevó sus ventas por encima del 10% en las principales economías europeas, e incluso lo hizo en un 31% en Francia. Alemania se consolidó como el principal mercado, con una cuota del 22%, seguida por España (20,8%).

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

Volver a los titulares



Descuentos a los automóviles caen 2,5% en 2018, hasta 4.168 euros

Los concesionarios españoles realizaron un descuento medio de 4.168 euros por cada automóvil matriculado durante el año pasado, lo que supone una disminución del 2,51% en comparación con la promoción media aplicada en 2017, según datos de MSI.

El precio medio (PVP) de los vehículos durante 2018, sin incluir dichos descuentos, se situó en 26.518 euros, lo que representa una subida del 0,67%, mientras que si se incluyen las promociones realizadas por los puntos de venta, el precio medio efectivo abonado por los clientes fue de 22.350 euros, un 1,28% más.

Fuentes del sector explicaron a Europa Press que este descenso de los descuentos medios en los automóviles nuevos durante 2018 y también en el último mes del año se debe a que los concesionarios decidieron concentrar el esfuerzo promocional en los vehículos de kilómetro 0 en lugar de en los modelos nuevos.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



La Bolsa española mantiene ganancias del 0,24% y el asalto a los 8.900



La Bolsa española mantiene unas ganancias del 0,24% en los primeros compases de la sesión, y su intento de asaltar los 8.900 puntos, a la espera de avances en las negociaciones comerciales entre EE.UU. y China.

En concreto, a las 9.15 horas, el IBEX 35 alcanza los 8.867,80 puntos, tras anotarse 20,80 puntos, ese 0,24%, con lo que en el acumulado del año ya alcanza una revalorización del 3,84%.

En la jornada previa, el IBEX 35 se anotó un avance del 0,81% y superó los 8.800 puntos que perdió a mediados de diciembre, impulsado por los posibles avances en la guerra comercial que mantienen EE.UU. y China.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: LA VANGUARDIA

[Volver a los titulares](#)



Maduro discute estrategias para "gobernar" mercado con secretario Opep



El presidente venezolano, Nicolás Maduro, informó ayer que discutió estrategias para "estabilizar y gobernar el mercado" de hidrocarburos con el secretario general de la Organización de Países Exportadores

de Petróleo (Opep), Mohammed Sanussi Barkindo, de visita en Caracas. "Hemos hablado del plan para este 2019, el plan para equilibrar, estabilizar y gobernar el mercado petrolero", dijo Maduro a periodistas a las puertas del Palacio de Miraflores, sede del Ejecutivo, donde recibió a Barkindo, invitado a su jura para un nuevo mandato presidencial de este jueves.

Maduro, que calificó su reunión con el secretario de la Opep como "extraordinaria", recordó que Venezuela asumió desde el pasado 1 de enero la presidencia del cártel, al tiempo que aseguró que velará por el "cumplimiento" del acuerdo de diciembre pasado para disminuir el bombeo y elevar así los precios. "Precios equilibrados que es el objetivo de la Opep, y lo vamos a volver a lograr", dijo al respecto el mandatario venezolano. "No queremos precios exorbitantes del petróleo, queremos precios equilibrados, justos", insistió.

Maduro dijo a finales del último noviembre que el "precio justo" para el petróleo ronda los 100 dólares, y que la baja cotización del crudo hace daño a la economía mundial. Hoy, no especificó cuál debe ser el precio "equilibrado" del crudo venezolano, que se cotizó en la primera semana de enero en 47,99 dólares por barril. El bombeo de Venezuela, el país que cuenta con las mayores reservas probadas de crudo del mundo, se sitúa en el nivel más bajo de las últimas tres décadas, a excepción de varios meses entre finales de 2002 y principios de 2003, cuando una huelga en la estatal Petróleos de Venezuela (Pdvsa) desplomó la producción hasta menos de 100.000 barriles diarios.

Durante noviembre pasado, la producción venezolana se situó en 1,137 millones de barriles diarios (mbd), según datos de la Opep. La Asamblea Nacional Constituyente (ANC) de Venezuela, integrada solo por oficialistas, aprobó en diciembre el presupuesto del país para el año 2019, que se sitúa en 1,5 billones de bolívares o 3.857 millones de dólares, según la tasa oficial de cambio. Gran parte de esos recursos provendrán de la actividad petrolera para la que el Gobierno estimó un precio que oscile entre los 55 y los 60 dólares por cada barril, muy lejos de los 100 que Maduro estima como el valor justo para el crudo venezolano.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

Pemex dice hay "suficiente" gasolina ante excesiva demanda en México

La empresa pública Petróleos Mexicanos (Pemex) aseguró ayer que hay "suficiente" gasolina para atender la excesiva demanda que se dio este día y señaló que en Ciudad de México no existe desabastecimiento del combustible. Mediante un comunicado, la empresa salió al paso ante una oleada de compras de pánico que se dieron en varios estados del país y que llegaron hasta la capital mexicana en las que se registraron largas filas. El Gobierno mexicano dijo que en un esfuerzo conjunto de 15 dependencias federales, Petróleos Mexicanos "trabaja arduamente en erradicar el robo de combustible, al interior y fuera de la empresa".

Pemex apeló "a la comprensión de la población por los retrasos que continúan en el suministro del hidrocarburo, el cual quedará regularizado lo más pronto posible". La empresa destacó que en la Ciudad de México "no hay" desabastecimiento de hidrocarburos, "por lo que se llama a la población a no realizar compras de pánico, ni caer en especulaciones de escasez de combustible". Los estados que resultaron más afectados fueron los de Guanajuato, Jalisco, Hidalgo, Puebla o Michoacán, donde los vehículos se agolparon en las pocas gasolineras que quedan abiertas para tratar de llenar sus tanques.

Ante tales escenas, el director general de Pemex, Octavio Romero Oropeza, dijo que se comunicó con los gobernadores de los estados afectados, con los que se acordó restablecer el suministro de combustible en el corto plazo. Recordó que "hay suficiente inventario de producto" en las Terminales de Almacenamiento y Despacho (TAD) "para satisfacer la demanda de la población en todo el país", por lo que la situación que se vive en algunas regiones es sólo por un ajuste logístico.

El robo continuo de gasolina desde los oleoductos es uno de los grandes problemas para Pemex con pérdidas anuales millonarias en ocasiones con la propia convivencia de empleados de la empresa. La situación no es causada por la escasez de combustible en el país, según explicó este día el presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, en rueda de prensa, sino por el plan contra el robo de combustibles que se puso en marcha a principios de diciembre de 2018 y que en los primeros días supuso un ahorro de 2.500 millones de pesos (unos 129 millones de dólares)", indicó López Obrador.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga).



Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.

