



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1962

18 de mayo de 2018

- ⦿ Energía vigila a EESS para que no anticipen el alza del crudo a su margen
- ⦿ La CNMC analiza evolución anómala de precios eléctricos pese a las lluvias
- ⦿ Los carburantes suben más del 1% en una semana
- ⦿ Bruselas propone por primera vez limitar emisiones CO2 vehículos pesados
- ⦿ La UE debe garantizar importaciones gas, según Comité Europeo Regiones
- ⦿ Irán y Venezuela elevan el petróleo por encima de los 80 dólares



Energía vigila a EESS para que no anticipen el alza del crudo a su margen

El ministro de Energía, Turismo y Agenda Digital, Álvaro Nadal, se ha referido este jueves a la subida del precio del petróleo, cuyo barril de Brent ha superado los 80 dólares, y ha indicado que el Gobierno está "vigilante" para que la subida del petróleo no suponga un aumento de los márgenes de los operadores.

Tras participar en un acto en un colegio de Infiesto (Asturias), el titular de Energía indicó que su departamento está realizando un seguimiento a gasolineras y distribuidores. "Y estamos viendo que el comportamiento es mejor que en otros países", indicó. A pesar de ello, afirmó que España soporta hoy mejor estas subidas del crudo que en épocas pasadas, ya que la economía española actual es más "flexible y competitiva" que antes.

En el Gobierno preocupa la escalada de precio que está experimentado el crudo. De hecho, el precio del Brent ha batido los 80 dólares por primera vez desde noviembre de 2014 y solo durante este año acumula una revalorización del 20%. Además, el rally alcista del 'oro negro' continuará a tenor de las previsiones de los bancos de inversión.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: LA INFORMACIÓN

Volver a los titulares



La CNMC analiza evolución anómala de precios eléctricos pese a las lluvias

La Dirección de Energía de la Comisión Nacional de los Mercados y de la Competencia (CNMC) analiza la evolución de los precios en el mercado mayorista de electricidad durante el mes de abril. Ese mes, los precios de la electricidad subieron un 6,2% respecto al mes anterior cuando se esperaban bajadas por la abundancia de lluvias. La escalada sigue y los precios en el mercado de futuros han llegado a los 64 euros MWh.

El análisis de la CNMC, según confirman fuentes del organismo, no presupone la existencia de irregularidades. Pero tampoco es una acción rutinaria. La Comisión, admiten las mismas fuentes, está "sorprendida" por la evolución del mercado en las últimas semanas y busca una explicación.

Los precios que han llamado la atención de la CNMC son "mas cercanos a septiembre del año pasado" que a las condiciones de esta primavera, caracterizada por las lluvias que han recuperado los embalses. En concreto, los precios subieron en abril en el mercado mayorista más de un 6%, hasta situarse en 42,67 euros MWh. Son precios por debajo de los registrados un año antes, pero por encima de la media de los últimos cuatro años (34,9 euros).

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: LA INFORMACIÓN

[Volver a los titulares](#)



Los carburantes suben más del 1% en una semana



Los precios de los carburantes han subido más de un 1% en la última semana y han alcanzado niveles que no se veían desde julio de 2015, en el caso de la gasolina súper de 95 octanos, y desde diciembre de 2014, en el del gasóleo de automoción, según datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea (UE).

La gasolina súper se ha encarecido un 1,24% en la última semana, hasta 1,302 euros por litro, el precio más alto desde el 30 de julio de 2015, es decir desde hace casi tres años.

El precio del gasóleo ha aumentado un 1,43% en una semana, hasta 1,207 euros por litro, el nivel más elevado en casi tres años y medio, desde el 4 de diciembre de 2014,

En un mes, la gasolina ha subido un 3,25% y el gasóleo, un 3,69%.

Desde principios de año, el incremento ha sido del 4,83%, en el caso de la gasolina, y del 5,32%, en el del gasóleo.

Si la comparación se hace con la misma fecha del año pasado (año móvil), la gasolina se ha encarecido un 7,96% y el gasóleo, un 11,86%.

No obstante, los precios están aún lejos de los máximos registrados en septiembre de 2012: un 14,45% por debajo, la gasolina; y un 16,47%, el gasóleo.

A los precios actuales, llenar un depósito de 55 litros cuesta 71,6 euros si se consume gasolina y 66,4 euros si se utiliza gasóleo de automoción.

La semana pasada, el ministro de Energía, Turismo y Agenda Digital, Álvaro Nadal, dijo que su departamento vigila la evolución de los precios de los carburantes para comprobar que las subidas responden únicamente al encarecimiento del petróleo.

Nadal dijo que, hasta ese momento, el ministerio no había detectado un comportamiento de los precios de los carburantes diferente al del resto de los mercados europeos.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Bruselas propone por primera vez limitar emisiones CO2 vehículos pesados



La Comisión Europea (CE) propuso ayer por primera vez limitar las emisiones de CO2 de los vehículos pesados, una medida que forma parte del tercer Paquete de Movilidad del Ejecutivo comunitario, que también busca incrementar la seguridad en las carreteras y prepararse para el uso de vehículos autónomos.

"Los compromisos adquiridos en los Acuerdos de París son extensibles a todos los sectores", afirmó el comisario de Acción por el Clima, Miguel Arias Cañete, durante una rueda de prensa en la que recordó que el 75 % de los vehículos pesados son camiones.

La propuesta de la CE pasaría por reducir un 15% las emisiones de CO2 de este tipo de vehículos en 2025 y un 30% en 2030, unas previsiones que los productores consideran demasiado agresivas.

"Los niveles propuestos por la CE son demasiado agresivos, sobre todo teniendo en cuenta que el desarrollo de los vehículos pesados que serán puestos a la venta en 2025 ya está en marcha", apuntó la Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACEA) en un comunicado.

Arias Cañete destacó que, además de los 54 millones de toneladas de CO2 que se dejarían de emitir entre 2020 y 2030 con estas medidas, las propuestas de la CE también se traducirían en un ahorro para las compañías dedicadas al transporte de mercancías por carretera.

La CE emplazó a estas empresas a invertir en camiones más eficientes y cuantificó que una inversión de 1.800 euros adicionales en la compra de uno de estos vehículos podría traducirse en un ahorro en combustibles de 25.000 euros cada cinco años.

Otra de las medidas dirigidas a reducir la contaminación y fomentar el ahorro pasaría por la creación de un nuevo sistema de etiquetado de neumáticos para todo tipo de vehículos.

En este sentido, el Paquete de Movilidad del Ejecutivo comunitario también apostará por los vehículos eléctricos, a través de un "Plan de Acción para las Baterías" que permita a la industria europea tener la capacidad de producir en masa este componente, el más caro de este tipo de automóviles.

Esta propuesta iría de la mano de un plan para impulsar la utilización y la producción de vehículos autónomos para convertir la UE en un líder mundial del sector, un reto que pasaría también por adaptar la legislación comunitaria a este nuevo transporte.

La comisaria europea para el Transporte, Violeta Bulc, emplazó a los Estados miembros y al Parlamento Europeo a "demostrar el mismo nivel de ambición" que el Ejecutivo comunitario para garantizar "que los europeos se puedan beneficiar de un transporte más limpio, inteligente y seguro".

En la seguridad y la reducción de la siniestralidad en las carreteras incide, precisamente, la tercera parte del Paquete de Movilidad, que prevé poner a disposición de los Estados miembros hasta 450 millones de euros para apoyar proyectos de mejora de las infraestructuras.

Según datos de la CE, estas medidas, acompañadas del establecimiento de mayores exigencias a los mecanismos de seguridad de los vehículos vendidos en la UE, podrían reducir a la mitad las 25.000 muertes que se producen al año en las carreteras europeas a causa de los accidentes de tráfico.

Para el director ejecutivo del Consejo Europeo para la Seguridad en el Transporte, Antonio Avenoso, la imposición de estos nuevos estándares "podría representar el mayor avance en materia de seguridad desde la introducción del cinturón de seguridad".

Este tercer y último Paquete de Movilidad del Ejecutivo comunitario incidirá también en la digitalización de los intercambios de información entre diferentes autoridades destinadas a la promoción de la seguridad en el transporte.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La UE debe garantizar importaciones gas, según Comité Europeo Regiones



El Comité Europeo de las Regiones (CdR) recordó ayer la importancia de que la Unión Europea (UE) "salvague" sus importaciones de gas con vistas a evitar situaciones de dependencia excesiva con terceros países, abuso de los exportadores o riesgos para las comunidades locales.

En un dictamen aprobado en el pleno del CdR en Bruselas, el ponente italiano Mauro D'Attis (Partido Popular Europeo) incidió en que la disponibilidad de cantidades suficientes de gas natural de proveedores

de confianza y a través de infraestructura moderna es una "piedra angular" de un estándar de vida sostenible para las comunidades locales.

El dictamen de ayer responde a la más reciente propuesta de la Comisión Europea sobre gas natural, que llama a extender las reglas europeas sobre las infraestructuras de gas a las tuberías de importación, lo cual implica que estas cumplan con los estándares europeos de transparencia y tarifas justas.

"Para alcanzar los objetivos mencionados, la UE necesita gas no europeo y no ser dependiente de ningún exportador o país particular", señala el dictamen, que pide que estos dos asuntos se tengan en cuenta a la hora de elaborar propuestas legislativas sobre gas natural.

Además, advierte de que ciertas iniciativas de infraestructura par importar gas natural podrían, pese a ayudar a aumentar las rutas de importación, suponer "un problema para la seguridad de la oferta en algunos Estados miembros, y en particular para las comunidades locales.

"Las respuestas a este tema deben tener siempre en cuenta el interés general de la UE y el establecimiento de la unión energética, que continúa prevaleciendo por encima del individual de cada Estado miembro", indica el texto.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Irán y Venezuela elevan el petróleo por encima de los 80 dólares



El precio del barril de petróleo Brent superó ayer la barrera de los 80 dólares por primera vez desde noviembre de 2014, impulsado por el temor a que las nuevas sanciones sobre Irán y la caída del suministro en Venezuela limiten la oferta global de crudo.

El petróleo de referencia en Europa llegó a marcar en el mercado de Londres 80,44 dólares durante la sesión, aunque moderó su avance por la tarde y cerró en 79,30 dólares, mientras que el intermedio Texas (WTI) cerró en Estados Unidos en 71,49 dólares.

Los analistas creen que la subida del petróleo, que se ha disparado más de un 75% desde junio, puede trasladarse en los próximos meses al precio de la gasolina en los surtidores, la energía y el transporte, especialmente en países que dependen de las importaciones de crudo.

La recuperación económica global y el fortalecimiento de la demanda han actuado desde 2017 como los cimientos de ese incremento sostenido del precio, apuntalado además por las medidas conjuntas de Rusia y la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) para limitar su producción.

En los últimos días, la decisión del presidente de EEUU, Donald Trump, de abandonar el pacto firmado en

2015 con Irán, que levantó las sanciones internacionales contra el régimen de Teherán a cambio de limitar su programa nuclear, ha dado un renovado impulso a esa tendencia.

Una de las primeras consecuencias de la ruptura del acuerdo nuclear es el anuncio de la petrolera francesa Total de que abandonará sus operaciones en Irán, si no queda exenta de las restricciones que impondrá Estados Unidos (EEUU) a las empresas con intereses en el país.

"La última subida del petróleo se debe a un miedo general a que la oferta se vea afectada. Esto sucede, en gran medida, por la situación en Irán", afirmó a Efe David Madden, de la firma CMC Markets, que destaca, asimismo, el papel de la caída de la reservas en EEUU.

Los inventarios estadounidenses descendieron la semana pasada en 1,4 millones de barriles, un declive que también se ha mantenido durante los últimos meses y que suele impulsar al alza los precios, dado que sugiere que la demanda gana terreno frente al nivel de producción.

La inestabilidad en Venezuela y la reducción de sus extracciones es otro de los factores que la Agencia Internacional de la Energía (AIE) sitúa en su último informe mensual como uno de los "principales desafíos" que afronta el mercado del petróleo.

"Esa disminución de la producción responde a la crisis en la economía y el Gobierno venezolanos. No es necesariamente un movimiento intencionado", afirmó Madden.

"Su impacto no está al mismo nivel que el de Irán, un productor con mucho más peso en el mercado global, pero añade presión" a los precios, sostuvo el analista.

La relajación de los temores sobre una guerra comercial entre Estados Unidos y China ha contribuido, asimismo, a que el "oro negro" continúe su avance.

A finales de marzo, las amenazas mutuas de imposición de aranceles entre Washington y Pekín llevaron a los expertos a alertar sobre una ralentización del comercio global y, por tanto, se atisbó la posibilidad de un frenazo en la demanda de petróleo.

"Parece que las negociaciones comerciales entre Estados Unidos y China han tomado ahora una buena dirección, por lo que asumimos que la economía mundial va mantener la demanda de crudo en niveles elevados", indicó el experto de CMC Markets.

Un incremento en las extracciones de esquisto en EEUU podría contribuir a moderar los precios, pero la falta de capacidad de los oleoductos, derivada de años de baja inversión debido a la poca rentabilidad del crudo, dificultarán ese escenario al menos hasta 2019, según constata un informe del banco Goldman Sachs.

En ausencia de signos que anticipen un cambio de tendencia inmediata, los expertos auguran que la evolución del petróleo puede comenzar a tener repercusiones en los precios al consumo.

"Al observar la inflación en el Reino Unido y los países de la Eurozona, resulta inusual que (el precio del petróleo) todavía no haya tenido realmente un impacto. Es extraño que el mercado del crudo esté tan fuerte y la inflación global no lo esté tanto como debería", consideró Madden.

El experto considera que los efectos del encarecimiento del crudo en la economía pueden comenzar a notarse "en los próximos meses, quizás dentro de medio año".

Al evaluar las perspectivas del barril de Brent, el analista cree que a corto plazo puede situarse en un rango de entre los 82 y 85 dólares por barril, mientras que ve la barrera de los 100 dólares "fuera del alcance por el momento, a no ser que se produzca un enorme 'shock' en la producción".

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico