



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº1937

12 de abril de 2018

- ⦿ CORES, estadísticas mensuales febrero 2018
- ⦿ Presidente SEAT pide a administraciones aumentar inversiones "gasineras"
- ⦿ La rentabilidad del GNC requiere 300 'gasineras'
- ⦿ Seat consigue récord de ventas de sus híbridos con GNC el primer trimestre
- ⦿ La industria auxiliar acusa a Bruselas de provocar fuga empleo hacia China
- ⦿ PSOE dice que igualar impuestos gasolina y gasóleo recaudaría 600 mlns
- ⦿ El precio del crudo OPEP sube otro 2%, hasta 68,29 dólares por barril
- ⦿ Las reservas de petróleo de EEUU ascienden en 3,3 millones de barriles



CORES, estadísticas mensuales febrero 2018



La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) ha actualizado las estadísticas mensuales correspondientes al mes de febrero 2018 en las que se incluye información sobre el consumo, comercio exterior, balance, producción y existencias de productos petrolíferos y gas natural en España.

Si quiere obtener los consumos de productos petrolíferos por CCAA y provincias pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: CORES

Volver a los titulares



Presidente SEAT pide a administraciones aumentar inversiones en "gasineras"



El presidente de la automovilística SEAT, Luca de Meo, pidió ayer a las administraciones españolas un "aumento de las inversiones en 'gasineras'" (estaciones de servicio de gas), ya que faltan puntos de recarga para los turismos.

En el VI Congreso de la Asociación Ibérica de Gas Natural para la Movilidad (Gasnam), que se celebra en Madrid hasta mañana bajo el lema "Gas Natural: Ecología inteligente para la movilidad", De Meo ha dicho que Alemania e Italia tienen mil puntos de recarga de gas, y que la previsión es llegar a las 2.000 en 2020.

Mientras, en España "el objetivo es llegar a 300 'gasineras'", ha resaltado.

Según el presidente de SEAT, el gas natural vehicular tiene un "claro potencial de negocio" para el automóvil y para la industria del gas.

De Meo ha hecho hincapié en que para el gas natural comprimido (GNC) no son necesarias grandes inversiones, el tiempo de recarga es "rápido y limpio" y el coste es similar al de los coches diesel o gasolina, y ha añadido que el GNC "no es una tecnología puente, sino una tecnología a largo plazo".

Asimismo, ha resaltado que el GNC contribuye a la lucha contra el cambio climático, a mejorar la calidad del aire de las ciudades, tiene una mayor autonomía y se beneficia del etiquetado ECO de la Dirección General de Tráfico.

El directivo ha recordado que el centro técnico de SEAT será el responsable de desarrollar la tecnología de gas para todo el Grupo Volkswagen.

Según ha explicado, SEAT tiene la cartera de modelos GNC "más amplia de Europa y del Grupo Volkswagen", a la que a finales de año se incorporará el modelo Arona, lo que le convertirá en el "primer SUV GNC del mundo".

De Meo ha señalado que la previsión es vender "20.000 vehículos de GNC en 2020 en Europa", y ha detallado que "la planta de Martorell (Barcelona) ha alcanzado el límite de producción".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La rentabilidad del GNC requiere 300 'gasineras'



"En España contamos con 57 puntos de recarga de gas, pero necesitamos 300. Cuando los tengamos, se va a disparar la venta a flotas y obtendremos rápidamente retorno". Son palabras de Mikel Palomera, director general de Seat España. Éste cifró la intervención de su presidente, Luca de Meo, quien avanzó que su "objetivo ahora debe ser la inversión en infraestructuras para conseguir impulso", en declaraciones realizadas en el IV Congreso de Gasnam, la Asociación Ibérica del Gas.

Dos ideas fueron comunes en las ponencias. La primera, el optimismo sobre su desarrollo y la segunda, la necesidad de pavimentar esas perspectivas con infraestructuras. Su competitivo precio frente a otros combustibles hizo a Pierre Lahutte, presidente de Iveco, afirmar que "en el gas 'sale' el plan de negocio", mientras que Marcelino Oreja, director general de Enagás, comentó que "la demanda del gas vehicular creció un 6% en lo que va de año y en 2017 un 10%. Seguirá al alza". Y si Roberto San Felipe, director comercial de Scania Ibérica, declaraba a su empresa como "fieles creyentes del gas", Josep Trabado Ferré, director general de Enel X Iberia (Endesa), cifró su apuesta diciendo que cuentan "con nueve gasineras en el país y cuatro más en construcción, además de 24 en estudio en España y tres más en Portugal". De Meo, volviendo al precio, desgranó una lista de razones por las que el Gas Natural "es una alternativa sostenible y práctica que se desarrollará en paralelo y como complemento de la alternativa eléctrica", pero destacó que "supone un 55% de ahorro de costes frente a la gasolina, un 30% frente al diésel y un 15%

frente al GLP; entre 700 y 1.000 euros de ahorro de costes al año para el cliente". Palomera apoyó ese dato con uno de ventas: "En marzo, el 20% de las entregas del Seat León, el más vendido en España, fueron de gas". De Meo afirmó que Seat encabezará el desarrollo de vehículos de GNC del Grupo VW. Daniel López Jordà, de Gas Natural Fenosa, dijo que "los números cuadran, está disponible ya y supone una gran ventaja medioambiental".

"El crecimiento del gas será exponencial para la automoción cuando contemos con esas 300 gasineras. Entonces se incorporarán las flotas y llegará el retorno", dijo Palomera, porque en España "estamos vendiendo como en Alemania, pero allí tienen 1.000 puntos". El presidente de Iveco incidió en que falta impulso en nuestro país "en cuanto a infraestructuras por parte de las administraciones, y en camiones pesados casi no hay otra alternativa mejor: ni medioambiental, ni económica". López Jordà afirmó que "acelerar la construcción de estaciones nace de la ayuda de las administraciones, pero también en proyectos europeos de apoyo al GLP, ya que toda estación de GLP es de GNC a la vez".

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



Seat consigue récord de ventas de sus híbridos con GNC el primer trimestre



La automovilística Seat ha conseguido un récord de ventas de su gama de híbridos de GNC (Gas Natural Comprimido) y gasolina al vender en el primer trimestre del año un total de 956 unidades, muy cerca de las 1.042 que comercializó en todo 2017.

Este crecimiento se enmarca en un ciclo totalmente expansivo de la apuesta de Seat por esta tecnología híbrida ya que la compañía cerró 2017 con un incremento de las matriculaciones de más del 300% con relación al 2016.

En un comunicado, la marca española asegura que estos números "constatan la confianza de los clientes en la mejor alternativa de ecomovilidad del mercado".

Entre la oferta de vehículos de gas natural de Seat, el modelo más vendido en este último trimestre ha sido el León TGI, que supone un 72% del mix de la gama ECO, seguido del Ibiza TGI, con un 26%, y el Mii Ecofuel, con un 2%.

De las 956 unidades vendidas de enero a marzo, 291 corresponden al canal de empresas.

La compañía tiene previsto lanzar a finales de año el Arona TGI, que será el primer SUV en el mundo que utilice esta tecnología.

Seat ha sido la marca más vendida en España el primer trimestre de 2018, con el León encabezando la lista de matriculaciones, con 9.571, seguido del Ibiza, con 9.483.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La industria auxiliar acusa a Bruselas de provocar fuga empleo hacia China



El proyecto de directiva europea que exige a la industria del automóvil una reducción de emisiones del 15% en 2025 en relación con los niveles de 2021 provocará una fuga millonaria de empleos y de valor añadido hacia China, según ha alertado este miércoles en Bruselas la Asociación Europea de proveedores de automoción (CLEPA, según sus siglas en inglés).

El sector, que emplea más de 12 millones de personas en Europa, acusa a la Comisión Europea de apostar casi en exclusiva por los coches eléctricos como vía para reducir emisiones en detrimento de otras tecnologías, como el coche híbrido, en las que la industria europea puede ser mucho más competitiva a corto plazo.

"Necesitamos tiempo", ha pedido Roberto Vavassori, presidente de Europa. La patronal europea no cuestiona la reducción de emisiones ni el objetivo final de la directiva (-30% en 2030). Pero pide la supresión del objetivo intermedio 'porque solo puede alcanzarse a base de importar baterías de China'.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



PSOE dice que igualar impuestos gasolina y gasóleo recaudaría 600 mllns



El PSOE propone equiparar los tipos impositivos que soportan el gasóleo de automoción y la gasolina, sin afectar al gasóleo bonificado para los transportistas y agricultores, con el fin de recaudar unos 600 millones de euros anuales y avanzar hacia una fiscalidad verde.

El secretario general del PSOE, Pedro Sánchez, ha presentado la propuesta alternativa socialista a los Presupuestos Generales del Estado de 2018 que sustentará su enmienda a la totalidad, y que incluye unos ingresos tributarios adicionales de unos 6.500 millones de euros.

De estos ingresos, los socialistas consideran que la equiparación de los impuestos de la gasolina y el gasóleo podría ayudar a subir la recaudación en unos 2.140 millones de euros en los próximos cuatro años.

La propuesta del PSOE incide en que si se pasase de los 30,70 céntimos por litro del actual impuesto del gasóleo de automoción a los 40,25 céntimos por litro con los que se grava la gasolina, pero aplicado de forma escalonada, se permitiría obtener cada año una cifra aproximada de unos 600 millones de euros.

Por otra parte, los socialistas también contemplan en su reforma de la fiscalidad una progresiva equiparación de los tipos impositivos de las rentas del trabajo con las rentas del capital para rentas superiores a 150.000 euros anuales que conllevarían una recaudación adicional de 1.900 millones de euros, mientras que la reforma del impuesto de sociedades con una revisión de los incentivos y regímenes especiales haría crecer los ingresos en 4.000 millones más.

Por otra parte, la enmienda a la totalidad del PSOE que será presentada próximamente incluye el impuesto extraordinario a la banca y un impuesto a las transacciones financieras que recaudarían 1.000 millones respectivamente y que harían eliminar el déficit público de la Seguridad Social, que estiman en 15.500 millones de euros.

Asimismo, los presupuestos alternativos contemplan el denominado Ingreso Mínimo Vital, que supondría un gasto de 2.400 millones de euros.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El precio del crudo OPEP sube otro 2%, hasta 68,29 dólares por barril



El crudo de la OPEP cotizó el miércoles a 68,29 dólares por barril, un 2% (1,34 dólares) más que en el día anterior, informó hoy el grupo petrolero con sede en Viena.

Con esta subida, el precio del barril de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) vuelve al nivel que había alcanzado a finales de enero.

La subida parece estar relacionada con la escalada de tensiones en Oriente Medio, ante un posible ataque de Estados Unidos, Francia y el Reino contra Siria en represalia por un supuesto ataque químico perpetrado cerca de Damasco.

FUENTE: EFECOM



Las reservas de petróleo de EEUU ascienden en 3,3 millones de barriles

Las reservas de petróleo de Estados Unidos subieron la semana pasada en 3,3 millones de barriles, hasta los 428,6 millones, informó ayer el Departamento de Energía.

En el nivel actual, las reservas de petróleo se mantienen dentro del rango medio histórico para esta época del año, indicó el Gobierno.

Tras conocerse los datos, el precio del barril de petróleo (WTI) para entrega en mayo subió 62 centavos, hasta los 66,13 dólares.

Las importaciones diarias de crudo alcanzaron la semana pasada un promedio de 8,6 millones de barriles, con un aumento de aproximadamente 752.000 barriles respecto de la semana precedente.

Las reservas de gasolina para automoción aumentaron en medio millón de barriles, situándose en los 238,9 millones, y las reservas de combustibles destilados, como el diésel y el gasóleo de calefacción, bajaron en un millón de barriles, hasta quedar en los 128,4 millones.

Las refinerías operaron a un 93,5% de su capacidad instalada, por encima del 93% de la semana anterior.

El total de existencias de crudo y productos refinados en Estados Unidos, incluida la Reserva Estratégica de 665,5 millones de barriles, se situó en 1.857 millones de barriles, por encima de los 1.851 millones de barriles de la semana anterior.

FUENTE: EFECOM



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, AGAVECAR, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (AGAVECAR) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso AGAVECAR borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico