



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1832

13 de octubre de 2017

-  La gasolina baja 0,41% en la última semana y el gasóleo sube un 0,09%
-  El crecimiento de la demanda de petróleo se frenó en el tercer trimestre
-  Los precios de los automóviles aumentan un 1,6% en septiembre
-  París quiere prohibir los coches de diésel en 2024 y de gasolina en 2030
-  APPA pide en Ley Transición Energética penalizar tecnologías contaminantes
-  Las reservas de petróleo en EEUU bajan en 2,8 millones de barriles



La gasolina baja 0,41% en la última semana y el gasóleo sube un 0,09%

El precio de la gasolina súper de 95 octanos ha bajado un 0,4% en la última semana, hasta 1,206 euros por litro, mientras que el del gasóleo de automoción ha subido un 0,09%, hasta 1,108 euros por litro, según datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea (UE).

La gasolina súper sigue a la baja en las últimas cuatro semanas, mientras que el gasóleo encadena cinco semanas al alza y alcanza el precio más alto desde el primero de mayo.

En el último mes, la gasolina ha bajado un 0,90 % y el gasóleo ha subido un 2,21%.

Desde principios de año, la gasolina acumula un descenso del 2,51% y el gasóleo, del 1,69%.

Si la comparación se hace en términos interanuales, la gasolina está ahora un 2,38% más cara que hace un año y el gasóleo, un 5,22%.

No obstante, ambos carburantes se encuentran aún muy lejos de los máximos registrados en septiembre de 2012: un 20,76%, la gasolina; y un 23,32%, el gasóleo.

Llenar un depósito de 55 litros cuesta ahora algo más de 66,33 euros si se consume gasolina súper de 95 octanos y 60,94 euros si se opta por el gasóleo de automoción.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





El crecimiento de la demanda de petróleo se frenó en el tercer trimestre

El crecimiento de la demanda global de petróleo se redujo en el tercer trimestre del año a 1,2 millones de barriles diarios, un frenazo con respecto al trimestre anterior pero que no altera las predicciones de la Agencia Internacional de la Energía (AIE) para el conjunto de 2017.

Entre abril y junio, esa subida fue de 2,2 millones de barriles diarios si se compara con el mismo periodo de 2016, lo que representó el mayor ascenso interanual desde mediados de 2015.

En su informe mensual sobre el mercado del crudo, la AIE puntualizó que esa ralentización del crecimiento en el tercer trimestre "devuelve la demanda a niveles más normales".

Las cifras ponen de relieve unos meses de "julio y agosto relativamente débiles", y, sobre todo, el impacto de los huracanes Harvey e Irma sobre el continente americano en septiembre.

"Los incrementos de la demanda en los países de la OCDE fueron moderados en julio y los datos preliminares apuntan a una mayor ralentización en agosto", señaló la AIE, mientras que en los países que no son miembros del club de las economías desarrolladas se registró un fenómeno similar.

Todo ello no impide que la AIE mantenga su pronóstico de crecimiento global de la demanda en 1,6 millones de barriles diarios en 2017, hasta 97,7 millones, y en 1,4 millones en 2018, hasta 99,1 millones.

Se espera que la demanda rebote al alza en el último trimestre de este año, con un alza interanual de 1,7 millones de barriles diarios, en unas condiciones meteorológicas "normales" en el hemisferio norte.

Por mercados, la AIE llamó la atención sobre la disminución del crecimiento de la demanda en Estados Unidos, con un aumento de 250.000 barriles diarios con respecto a los 650.000 barriles diarios que se alcanzó en junio.

Respecto a la oferta, la producción global de petróleo creció 90.000 barriles diarios en septiembre respecto a un año antes, lo que elevó el bombeo a 97,5 millones de barriles diarios, sobre todo gracias a los países no miembros de la OPEP.

Se espera que los Estados que no forman parte de esa organización eleven este año su producción en 700.000 barriles diarios con respecto a 2016, una cifra que se duplicará hasta los 1,5 millones de barriles diarios en 2018.

Por su parte, los países de la OCDE se mantuvieron en septiembre virtualmente en los mismos niveles de producción que un año antes, ya que los ligeros incrementos en crudo de Libia y de Irak se vieron compensados por el descenso en el de Venezuela.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Los precios de los automóviles aumentan un 1,6% en septiembre

Los precios medios de los automóviles experimentaron una subida del 1,6% durante el pasado mes de septiembre en comparación con el mismo mes del año anterior, mientras que ralentizaron su crecimiento una décima en la comparativa con septiembre.

El incremento en el precio interanual de los automóviles en España experimentado en septiembre está en línea con la evolución del Índice de Precios de Consumo (IPC) general, que subió dos décimas la tasa interanual, hasta el 1,8%.

Según datos del Instituto Nacional de Estadística (INE) recogidos por Europa Press, los precios de los coches en España se mantuvieron estables en la comparativa mensual, mientras que arrojaron una subida de nueve décimas desde que se iniciara el año.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



París quiere prohibir los coches de diésel en 2024 y de gasolina en 2030

La Alcaldía de París anunció ayer su intención de prohibir la circulación de los coches diésel de aquí a 2024 y de los de gasolina para 2030, con el objetivo de hacer de la capital una ciudad neutra en emisiones de dióxido de carbono.

La meta fijada se adelanta a los planes del Gobierno francés, que en julio pasado dijo que aspiraba a que para 2040 ya no haya vehículos diésel y de gasolina.

Las autoridades parisinas destacan en un comunicado que el horizonte previsto "tiene en cuenta de forma pragmática la evolución cada vez más rápida del sector de los transportes estos últimos años".

El desarrollo de coches eléctricos se ha acelerado, la oferta de transporte público se está reforzando,

incluyendo en ella a la región parisina, y los carriles bici cobran cada vez un protagonismo más destacado, apuntan.

"Este objetivo no está formulado como una 'prohibición' en el horizonte de 2030, sino más bien como una trayectoria que parece a la vez creíble y sostenible", añade su comunicado, en el que se prevén reuniones con los fabricantes automovilísticos en los próximos meses para asociarlos a esa meta.

París fue sede en diciembre de 2015 de la cumbre del clima (COP21), en la que se aprobó el primer acuerdo universal de lucha contra el cambio climático.

Durante los picos de polución por partículas finas en el aire, es habitual que se impongan en la ciudad restricciones al tráfico, con medidas de circulación alterna o la oferta gratuita de transporte público.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



APPA pide en Ley Transición Energética penalizar tecnologías contaminantes



La Asociación de Empresas de Energías Renovables-APPA considera necesario que la futura Ley de Cambio Climático y Transición Energética introduzca una fiscalidad que penalice las tecnologías más contaminantes y beneficie a la generación renovable.

En un comunicado, la patronal considera que, hasta el momento, la fiscalidad medioambiental ha recaído en mayor parte sobre las tecnologías renovables "con una finalidad recaudatoria y no dirigida a favorecer la transición energética".

Esta petición está recogida en la contribución a la consulta pública de la futura Ley de Cambio Climático y Transición Energética que ha presentado la asociación.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)





Las reservas de petróleo en EEUU bajan en 2,8 millones de barriles

Las reservas de petróleo de Estados Unidos bajaron la semana pasada en 2,8 millones de barriles y se situaron en 462,2 millones, informó ayer el Departamento de Energía.

La cifra es superior a las previsiones de un descenso de 400.000 barriles que habían anticipado los analistas.

Tras conocerse estos datos, el precio del barril de petróleo intermedio de Texas (WTI) para entrega en noviembre subía un 0,74% y se situaba en 51,30 dólares.

Las reservas de petróleo se mantienen, no obstante, por encima del rango medio histórico para esta época del año, según precisó el Gobierno.

Los datos, que corresponden a la semana que culminó el 6 de octubre, han animado los mercados en medio del crecimiento de la demanda que prevé la Organización de Países Productores de Petróleo (OPEP) y el aumento de la tensión en el Kurdistán.

Las importaciones diarias de crudo alcanzaron una media de 7,6 millones de barriles al día, un aumento de 403.000 barriles respecto de la semana precedente.

La media de las últimas cuatro semanas en las importaciones de crudo, un indicador menos volátil, alcanzó 7,4 millones de barriles diarios, un 6,6% por debajo del mismo periodo el pasado año.

Por su parte, las reservas de gasolina para automoción crecieron en 2,5 millones de barriles, hasta los 221,4 millones de barriles.

Por otro lado, las reservas de combustibles destilados, como el diesel y el gasóleo de calefacción, decrecieron en 1,5 millones de barriles, hasta los 134 millones de barriles.

Las refinerías operaron a un 89,2% de su capacidad instalada, por encima del 88,1% de la semana anterior.

El total de existencias de crudo y productos refinados en Estados Unidos, incluida la Reserva Estratégica, se situó en 1.965,2 millones de barriles, por debajo de los 1.968,1 millones de la semana precedente.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Contacto aevecar



Versión para imprimir



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico