



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº1811

13 de septiembre de 2017

- 🕒 Licitación servicio de asistencia de combustible y lubricante AENA
- 🕒 Nadal ninguna comisión expertos energéticos: ni medios ni presupuesto
- 🕒 EL IPC sube al 1,6% en agosto por el incremento de los carburantes
- 🕒 La industria apuesta 50.000 mlls eléctricos, pero marcas ponen reparos
- 🕒 La Eurocámara aprueba nuevas normas para garantizar suministro gas UE
- 🕒 La AIE revisa al alza la demanda de petróleo para 2017 y 2018
- 🕒 La defensa del crudo de Shell es demasiado optimista
- 🕒 La OPEP reduce levemente su bombeo e insiste en reequilibrio del mercado



Licitación servicio de asistencia de combustible y lubricante AENA



Resolución de Aena S.M.E., S.A., por la que se convoca la licitación para la contratación de la Asistencia técnica para el desarrollo y seguimiento del servicio de asistencia de combustible y lubricante.

- [PDF \(BOE-B-2017-52299 - 2 págs. - 172 KB\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Nadal ningunea a la comisión expertos energéticos: ni medios ni presupuesto



El miércoles 6 de septiembre, el Ministerio de Energía convocó a los 14 expertos que deben ayudar a dibujar el futuro energético del país. Fue la primera de las reuniones semanales que el grupo mantendrá durante el próximo medio año. Ni el ministro de Energía, Álvaro Nadal, ni el secretario de Estado de Energía, Daniel Navia, estuvieron en la reunión. Para algunos de los 14 comisionados elegidos por los grupos políticos, los sindicatos y los empresarios, la ausencia de los máximos responsables ministeriales fue un mal comienzo. Agravado por otro hecho: la comisión carece de presupuesto conocido, nadie ha informado a los expertos sobre los medios de que dispondrán o si podrán recurrir a otros organismos oficiales como apoyo para desarrollar su trabajo.

"La sensación no es muy positiva" asegura uno de los expertos que reclama anonimato. "Da la impresión de que el Ministerio se limita a cumplir el expediente poniendo a disposición de la comisión una sala y un

par de funcionarios para tomar nota de las reuniones, todo es buena voluntad pero aparentemente hay demasiada carencia de medios".

El Ministerio de Energía resta importancia a las primeras críticas y niega de plano que el departamento haya ninguneado a la recién formada comisión. Según su versión, si Nadal y Navia no asistieron fue, precisamente para evitar suspicacias acerca del tutelaje oficial de los expertos, que deben realizar precisamente, destaca el ministerio, un trabajo independiente. La Comisión "no es un grupo ministerial" remarcan fuentes del departamento.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: LA INFORMACIÓN

[Volver a los titulares](#) 

EL IPC sube al 1,6% en agosto por el incremento de los carburantes



El índice de precios de consumo (IPC) de España se situó en agosto en el 1,6% interanual, una décima más que en julio, cuando fue del 1,5%, según ha confirmado hoy el Instituto Nacional de Estadística (INE). Entre los factores que más han influido en esta evolución, está el incremento de los carburantes, frente al descenso que registraron el año pasado, así como la subida de gas y gasóleo para vivienda.

En tasa mensual, los precios aumentaron el 0,2% en agosto.

Al detalle de los grupos que más influyeron, el transporte -donde se incluyen los carburantes- elevó casi un punto, hasta el 3,3%, su alza anual, mientras que en el capítulo de vivienda la subida fue una décima mayor, hasta el 3,3%.

Dentro de estos capítulos, los combustibles líquidos registraron la mayor subida con un 6,8%.

Frente a esto, frenaron la evolución de los precios los seguros, con menores subidas que en agosto del año pasado; de las comunicaciones, con precios estables frente a las alzas del verano pasado, o de los alimentos que mantuvieron tasa.

Dentro de este último grupo, destaca la bajada de la fruta fresca, que descendió un 14,8%, por encima de la bajada del año pasado.

Con el dato de agosto confirmado, el IPC suma doce meses consecutivos en positivo y sigue, pese a este repunte de una décima en agosto, en una línea más moderada que a comienzos de año, cuando la inflación se disparó al 3% interanual.

En cuanto a la inflación subyacente -sin alimentos no elaborados ni productos energéticos- disminuyó dos décimas, hasta el 1,2%, con lo que se situó cuatro décimas por debajo del IPC general.

Por Comunidades Autónomas, la tasa anual del IPC aumentó en 10 de ellas en agosto respecto a julio.

Los mayores aumentos se dieron en Cantabria y Asturias, con subidas de cinco y dos décimas, respectivamente.

Por su parte, Navarra y La Rioja fueron las comunidades que más bajaron su tasa, situándola dos décimas por debajo de la del mes pasado.

En cuanto al indicador del índice de precios de consumo armonizado (IPCA) -que mide la evolución de los precios con el mismo método en todos los países de la zona euro- se situó en agosto en el 2% interanual, tres décimas más que en julio.

En términos mensuales, este indicador subió un 0,2%.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La industria apuesta 50.000 mlls eléctricos, pero marcas ponen reparos



El lunes, fue el grupo Volkswagen el que anunció que invertirá 20.000 millones de euros en el desarrollo de sus vehículos eléctricos de aquí a 2030, más un presupuesto para la compra de baterías de carga de estos vehículos de más de 50.000 millones. No ha sido la primera ni será la última en sacar a la palestra sus brillantes planes de cara a la movilidad del futuro. Daimler, la propietaria de Mercedes Benz y smart, ya aseguró que dedicará 10.000 millones a esta electrificación de sus modelos y justo el lunes confirmó que todos los modelos de Mercedes Benz tendrán una versión eléctrica o híbrida en 2022.

BMW no ha comunicado cifras exactas pero la inversión en el Mini eléctrico, que llegará en 2019, ya apunta a necesitar "decenas de millones de libras". Es solo uno, cuando la automovilística ha anunciado que tendrá 25 modelos electrificados en 2025 y producción en masa de vehículos eléctricos en 2020, tal y como anunció su presidente Harald Krueger este martes en el Salón del Automóvil de Fráncfort (IAA, por sus siglas en inglés). Ford dedicará 4.500 millones; Renault-Nissan ya invirtieron 4.000 millones y esperan "subir las inversiones". La suma es inacabable.

Y ha sido el Salón del Automóvil de Fráncfort (IAA, por sus siglas en inglés) el escenario elegido para la primera avalancha de modelos eléctricos. O, mejor dicho, de anuncios y de prototipos porque no se habla de otra cosa ni de otra tecnología. Ni siquiera la conducción autónoma, otro de los pilares de la movilidad del futuro, concentra la conversación entre los directivos más importantes de la industria europea y mundial de la automoción.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS



La Eurocámara aprueba nuevas normas para garantizar suministro gas UE

El pleno del Parlamento Europeo ha aprobado este martes el nuevo reglamento comunitario para garantizar el suministro de gas en la Unión Europea, que incluye, entre otras cuestiones un mecanismo de solidaridad según el cual los países están obligados a ayudar a los Estados miembros vecinos si se enfrentan a una "grave crisis" de abastecimiento.

La Eurocámara ha aprobado estas nuevas normas con 567 votos a favor, 101 en contra y 23 abstenciones y ahora necesita el visto bueno de los Veintiocho. Posteriormente el reglamento será publicado en el Diario Oficial de la UE y entrará en vigor 20 días después.

Así, la nueva legislación comunitaria establece cuatro grupos compuestos por diferentes Estados miembros que formarán parte de una "cooperación asociada frente a riesgos" y se encargarán de elaborar tanto análisis conjuntos como medidas conjuntas de prevención y emergencia.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN



La AIE revisa al alza la demanda de petróleo para 2017 y 2018

La Agencia Internacional de la Energía (AIE) revisó hoy ligeramente al alza sus expectativas sobre la demanda mundial de petróleo tanto para este año como para el próximo, e hizo notar las expectativas de los operadores hacia un incremento del precio del barril, aunque modesto.

En su informe mensual sobre el mercado del oro negro, la AIE indicó que ahora calcula que el consumo aumentará en 1,6 millones de barriles diarios en 2016, hasta 97,7 millones, y en 1,4 millones en 2018, hasta 99,1 millones, lo que significa en ambos casos 100.000 barriles más de lo que había anticipado en agosto.

Paralelamente, hizo notar que la producción disminuyó en agosto en 720.000 barriles diarios hasta 97,7 millones, algo que no ocurría desde hacía cuatro meses.

Y aunque una parte de ese descenso se debió a recortes imprevistos (en particular por el impacto de las revueltas en Libia) y a operaciones de mantenimiento de los pozos, también pesó el hecho de que la OPEP y los países asociados al pacto de reducción de la producción cumplieron en mayor medida sus compromisos.

Los doce Estados de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) implicados en ese pacto elevaron del 75% en julio al 82% en agosto su nivel de cumplimiento (un 86% en los ocho primeros meses del año), mientras que los otros 10 asociados lo respetaron con creces (más del 100%), algo que no había ocurrido hasta ahora.

Las extracciones del cártel petrolero el mes pasado se redujeron en 210.000 barriles diarios hasta 32,67 millones, y en eso pesó en particular Libia, que se quedó en 0,87 millones de barriles diarios, frente a los 1,01 millones de julio.

Las operaciones de mantenimiento hicieron disminuir en 500.000 barriles diarios la producción de los países que no pertenecen a la OPEP, hasta 58 millones de barriles diarios, aunque esa cifra sigue siendo 1,2 millones superior a la de un año antes, gracias en particular a Estados Unidos, Kazajistán, Rusia, Canadá y Brasil.

En cuanto al huracán Harvey, que afectó una zona tan estratégica para el mercado petrolero como es el Golfo de México, los autores del informe estimaron que disminuyó las extracciones en unos 200.000 barriles diarios en agosto de media, que serán 300.000 en septiembre. Resultaron particularmente afectados los pozos en el interior de Texas.

La agencia justificó sus nuevas proyecciones de un mayor incremento de la demanda global a la vista de la dinámica del segundo trimestre de este año, cuando se dio un reforzamiento de la recuperación económica en los países de la OCDE.

Entre abril y junio, la subida fue de 2,3 millones de barriles diarios si se compara con el mismo periodo de 2016, lo que significa el mayor ascenso interanual desde mediados de 2015.

El consumo de productos petrolíferos en los últimos meses ha dado muestras de afirmarse, en particular en Estados Unidos y en Europa.

Por otro lado, la AIE constató que las reservas industriales se mantuvieron estables en julio, cuando lo normal es que aumenten en ese mes.

Así, se quedaron en 3.016 millones de barriles, lo que significa que se ha reducido considerablemente la diferencia con respecto a la media de los últimos cinco años.

Esa estadística importante para medir el desequilibrio entre oferta y demanda que había propiciado el hundimiento de los precios del barril se limitaba en julio a 190 millones de barriles (214 millones un mes antes), y la agencia avanzaba que el descenso podría ser mayor en agosto y septiembre.

En el caso de los productos petrolíferos, el "superávit" con respecto a la media de las reservas en los últimos cinco años se quedó en 35 millones de barriles, y podría reducirse a 0 para finales de año, según los autores del estudio.

FUENTE: EFECOM



La defensa del crudo de Shell es demasiado optimista

Royal Dutch Shell espera que el petróleo siga desempeñando un papel importante en el suministro energético durante décadas, incluso en su hipótesis menos favorable. Eso justifica en cierto modo los miles de millones de dólares que sigue invirtiendo. Pero también puede que tenga demasiada fe en el motor de combustión –y en que China no cambie de estrategia.

A pesar de la creciente evidencia de que la era del petróleo se dirige hacia un amenazante punto muerto, Shell sigue siendo optimista. El viernes, la compañía actualizó sus dos modelos estratégicos básicos que llegaron a conclusiones similares. Aunque el pico de la demanda tendrá lugar en algún momento después de 2030, y los Gobiernos seguirán interviniendo para reducir las emisiones de carbono, el petróleo podría seguir representando aún más de un quinto de toda la energía incluso en 2060.

Shell confía en que los coches eléctricos no sean tan rompedores después de todo. En 2040 espera que los turismos, que consumen más combustible que cualquier otra categoría, sigan representando alrededor de la mitad de los 130 millones de automóviles que se venderán anualmente. Muchos estarán en China, lo que se espera que contrarreste parcialmente la caída de la demanda de hidrocarburos líquidos en los mercados tradicionales.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS



La OPEP reduce levemente su bombeo e insiste en reequilibrio del mercado

La oferta mundial de crudo bajó el pasado mes de agosto un 0,4%, según los datos hechos públicos hoy por la OPEP, que redujo sus extracciones por primera vez desde marzo y que asegura que el aumento de los precios muestran que el mercado se está librando del exceso de petróleo.

En su informe de septiembre sobre la situación del mercado, la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) informa que sus catorce socios extrajeron el mes pasado una media de 32,75 millones de barriles diarios (mbd).

Esa cifra, obtenida de fuentes secundarias y no de los datos oficiales de cada país, supone una caída del bombeo del 3 % respecto a julio.

La OPEP llevaba desde marzo marcando subidas mensuales de sus extracciones, pese al acuerdo de recorte de bombeo cerrado el pasado diciembre, y renovado en mayo, con otros grandes productores para reducir el exceso de oferta que llevaba dos años empujando los precios a la baja.

Irán y Libia, dos de los países que quedaron fuera de ese pacto de recorte, redujeron en agosto su producción. La caída de las extracciones fue especialmente relevante en el país africano, con un 10 % menos que en julio.

Pero no sólo la OPEP recortó su oferta en agosto. Según los datos del grupo con sede en Viena, la producción mundial de crudo cayó en agosto un 0,4%, hasta sumar 96,75 mbd.

En ese descenso influyó el paso del huracán Harvey por el Golfo de México, en el que se interrumpió la extracción de unos 32.000 barriles diarios.

"Pese al considerable daño, la industria petrolera de EEUU parece estar recuperándose", señala el reporte.

Con todo, la OPEP señala que el paso del huracán Irma y de otras tormentas "aumenta la posibilidad de la estación de huracanes sea especialmente destructiva, con potenciales implicaciones para el mercado de petróleo".

En su reporte, la OPEP destaca que los precios del crudo mejoraron el pasado mes "ante las señales de un reequilibrio en el mercado y una mayor reducción de los inventarios en Estados Unidos".

"Los precios globales del petrolero mejoraron mientras los países OPEP y No OPEP siguen cumpliendo con los ajustes voluntarios de producción", afirman los expertos del grupo.

Esos recortes voluntarios, en los que participan la OPEP y otros diez productores, entre ellos Rusia, tienen como objetivo retirar del mercado 1,8 mbd.

De hecho, en su reporte de septiembre, la OPEP destaca que el volumen de crudo almacenado en los países de la OCDE, los más industrializados y que más crudo consumen, bajó en julio hasta los 3.002 millones de barriles.

El secretario general de la OPEP, Sanusi Barkindo, aseguró ayer que si bien esa cifra supone 195 mb más que la media de los últimos cinco años, a principios de año ese exceso era de 340 millones de barriles.

En el informe se indica que el exceso de oferta ha caído desde los 670.000 barriles diarios en los tres primeros meses del año hasta 60.000 en el segundo trimestre.

En su análisis de la oferta y la demanda, la OPEP estima que en 2018 el mundo consumirá 98,2 mbd, un 1,4% más que el presente año.

En relación a la oferta, la OPEP prevé las extracciones de crudo de esquisto en Estados Unidos crezcan un 13%.

En total, se espera que Estados Unidos produzca 15,09 mbd (un 5,88 % más), confirmándose así como el mayor extractor del mundo.

La producción rusa apenas crecerá un 0,56%, hasta 11,18 mbd.

Respecto a su propio petróleo, la OPEP espera que la demanda sea de 32,8 mbd, aproximadamente su producción actual.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico