



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1808

7 de septiembre de 2017

- Automoción, industria y turismo, los sectores que más pueden sufrir
- Francia presenta proyecto para acabar con la explotación de hidrocarburos
- La digitalización, clave para el sector de hidrocarburos
- El precio del barril OPEP sigue al alza y llega a 51,88 dólares
- Putin y Modi analizan futura cooperación bilateral en gas y petróleo



Automoción, industria y turismo, los sectores que más pueden sufrir

Hay tres sectores que vertebran la economía catalana: automoción, turismo e industria. Por su tamaño y su internacionalización, los tres son los que más pueden sufrir si el proceso de independencia se consolida.

La industria del motor está fuertemente asentada en Cataluña, con dos plantas de producción de vehículos: la de Seat en Martorell y la de Nissan en la Zona Franca de Barcelona. Entre ambas, acapararon el 19,17% de toda la producción de vehículos en 2016 en España, que alcanzó los 2,89 millones de unidades. Solo Castilla y León supera a Cataluña como productor de coches en España, puesto que las plantas castellanas de Renault, Iveco y Nissan ensamblaron el 21% de toda la producción.

Desde la patronal española de fabricantes de vehículos Anfac apuntan, respecto del proceso, que "no son agentes políticos" pero que defienden y abogan por "la unidad de mercado en España y en Europa". Confían así en que ningún proceso político que se realice en países o regiones "afecte a esta unidad", tan "necesaria" para sus actividades comerciales. Las automovilísticas con fábrica en España exportan a más de 120 países del mundo.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



Francia presenta proyecto para acabar con la explotación de hidrocarburos

El ministro de la Transición Energética y de Ecología de Francia, Nicolas Hulot, presentó ayer un proyecto de ley para acabar con la explotación de hidrocarburos en territorio galo de aquí a 2040, a fin de mantener la temperatura por debajo de los 2 grados celsius.

"Francia asume el papel de líder en la lucha contra el cambio climático, e incentiva a los otros países a tomar iniciativas parecidas, en la línea del acuerdo de París" en 2015, dijo Hulot, al término del Consejo de Ministros del Gobierno que lidera el presidente, Emmanuel Macron.

La ley, que debe ratificarla el Parlamento, pretende terminar con la explotación de hidrocarburos convencionales y también de los no convencionales, como el gas de lutita, por el impacto negativo en el medio ambiente.

No obstante, la medida se considera simbólica, pues la producción de hidrocarburos y gas en Francia (0,8 millones de toneladas de petróleo en 2015) cubre apenas el 1% del consumo en el país, que importa el 99%.

El Gobierno recordó que actualmente hay 63 concesiones de hidrocarburos en Francia que cubren una superficie de unos 4.000 kilómetros cuadrados.

Con la puesta en marcha de esta ley, el Ejecutivo aseguró que podrá declinar más de 40 demandas de permisos, aunque aclaró que mantendrá las que ya fueron autorizadas.

Recordó que "sólo unos pocos proyectos" aprobados antes de 2040 podrán operar más allá de esa fecha.

Según el Ministerio que dirige Hulot, frenar la explotación y producción de hidrocarburos en Francia tendrá "un impacto limitado" en las empresas del sector por tener un perfil exportador y porque tendrán unos 25 años para adaptarse a la disminución de actividad.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La digitalización, clave para el sector de hidrocarburos



El director global de Energía e Industria de Indra, Luis Abril, asegura que "si el XIX fue el siglo de la revolución industrial y el XX ha sido el de la revolución de las tecnologías de la información y de las comunicaciones, el XXI será el siglo de la revolución energética y la digitalización será una de las palancas que permitan dicha revolución".

La tecnológica Indra señala el proceso de transformación digital como una de las claves más destacadas para mejorar la eficiencia y seguridad "del sector hidrocarburos, en particular, y energético, en general", explica Abril, "y estará en gran medida determinado por la capacidad de las compañías para integrar de forma solvente en su cadena de valor diferentes elementos, ya sean culturales, organizativos, sistémicos o tecnológicos".

Y es que el sector de los hidrocarburos no es una excepción y, como consecuencia de la disrupción que ha propiciado la digitalización, viene desarrollando nuevos planteamientos en sus procesos y modelos de negocio. La transformación digital ofrece respuestas a retos del sector como la fuerte caída de los precios del petróleo, la búsqueda de la eficiencia operativa y de costes y las cada vez más exigentes regulaciones medioambientales; también a las medidas de seguridad, tanto desde el punto de vista de los sistemas de operación como de control.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



El precio del barril OPEP sigue al alza y llega a 51,88 dólares

El crudo de referencia de la OPEP se apreció el miércoles un 2%, su cuarta subida consecutiva, y se cotizó a 51,88 dólares por barril, informó hoy en Viena el grupo petrolero.

El barril de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) está así en sus valores más altos desde finales de mayo tras haberse encarecido 2,5 dólares, o un 5%, en las últimas cuatro jornadas de cotización.

El precio medio de septiembre es ya de 50,61 dólares por barril, un dólar más que el promedio de agosto.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Putin y Modi analizan futura cooperación bilateral en gas y petróleo

El presidente ruso, Vladímir Putin, y el primer ministro indio, Narendra Modi, se reunieron el pasado lunes en los márgenes de la cumbre de los países BRICS de Xiamen (sureste de China) para analizar la futura cooperación bilateral en materia de crudo y gas.

Comercio e inversión, así como turismo e intercambios de estudiantes fueron otros asuntos que se trataron en el breve encuentro, señalaron fuentes de la delegación india asistente a la cumbre de Xiamen.

Se trata de la tercera reunión que los dos mandatarios mantienen en los últimos meses después de las dos del pasado junio.

En la primera cita de junio se produjo en la cumbre anual India-Rusia, celebrada en San Petersburgo, y la segundo en la de la Organización para la Cooperación de Shanghái en la que el Estado indio ingresó como miembro.

En la cumbre de San Petersburgo los dos países firmaron un acuerdo para el establecimiento de dos reactores para ampliar la central nuclear de Kudankulam (sur de India), con financiación y tecnología rusa.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico