



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1782

30 de junio de 2017

- ⦿ Avance provisional de consumo mayo 2017
- ⦿ Los carburantes bajan casi 1% en vísperas vacaciones hasta mínimos año
- ⦿ Las compras de vehículos diésel hasta abril en la UE cayeron casi 3 puntos
- ⦿ Anfac asegura que Europa apoyaría IVA reducido vehículos alternativos
- ⦿ El crudo Brent sube hasta 47,71 dólares
- ⦿ La AIE prevé que México se convierta en nuevo miembro en noviembre



Avance provisional de consumo mayo 2017



La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) publica el avance provisional de consumo de mayo de 2017

El consumo de combustibles de automoción en mayo 2017 (2.404 kt)

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



Los carburantes bajan casi 1% en vísperas vacaciones hasta mínimos del año



Los precios de los carburantes afrontan la primera operación salida del verano en su nivel más bajo desde noviembre del año pasado, y por lo tanto del presente ejercicio, tras caer casi un 1% en la última semana, según datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea (UE).

La gasolina súper de 95 octanos ha bajado un 0,85% en la última semana contabilizada, hasta 1,172 euros por litro, mientras que el gasóleo de automoción lo ha hecho un 0,86% y se ha situado en 1,041 euros por litro.

En el plazo de un mes, la gasolina se ha abaratado un 3,54% y el gasóleo, un 4,23%.

Desde principios de año, el precio de la gasolina acumula un descenso del 5,25% y el del gasóleo, del 7,63%.

La caída es aún más acusada desde los máximos alcanzados en septiembre de 2012, un 23% en el caso de gasolina y un 27,96% en el del gasóleo de automoción.

Llenar un depósito de 55 litros de gasolina súper de 95 octanos cuesta ahora 64,5 euros.

Si el vehículo consume gasóleo, el coste sería inferior, poco más de 57 euros.

El precio de la gasolina súper es el más bajo desde el 24 noviembre de 2016.

En el caso del gasóleo, el precio iguala el registrado ese mismo día (1,041 euros por litro).

Para encontrar un precio más bajo hay que retroceder hasta el 6 de octubre de 2016.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Las compras de vehículos diésel hasta abril en la UE cayeron casi 3 puntos



Las compras de vehículos diésel en la Unión Europea occidental durante los cuatro primeros meses del presente ejercicio han bajado casi tres puntos, según los últimos datos de la patronal de fabricantes europeos ACEA.

En el primer cuatrimestre, las matriculaciones de vehículos en la UE han subido un 7,2 %, hasta las 4,7 millones.

Hasta abril, el 47 % de los vehículos nuevos matriculados era diésel, frente al 49,9 % que se registraba en el primer cuatrimestre de 2016.

En la UE a 15, la cifra actual es del 47,3 % frente al 50,2 % de hace un año.

Por encima de la media del 47 % se sitúan Austria (54,2 %), Francia (47,4%), Grecia (54,3 %), Irlanda (66,7 %), Italia (57 %), Luxemburgo (60,9 %), Portugal (64,4 %), España (51,4 %) y Suiza (52 %).

En el caso de Islandia, Noruega y Suecia, los tres están por debajo de la media, con el 45,5 %, 25,2 % y 39,3 %, respectivamente. En España se ha pasado del 58,2 % del primer cuatrimestre de 2016 al 51,4% actual.

Los países en los que ha subido la cuota de diésel han sido Dinamarca (casi un punto, del 34,1 % al 35 %), Italia (algo más de dos puntos, del 54,8 % al 57 %) y Países Bajos (del 15,8 al 16,6%).

Por otra parte, la demanda de vehículos nuevos alternativos a los combustibles tradicionales (gasolina y diésel) no para de crecer en la Unión Europea.

De enero a abril ha subido un 37,6 % (hasta las 212.945 unidades) en comparación con el mismo período de 2016, en línea con el alza de 2016.

Sin embargo, solo representan el 5 % del total del parque automovilístico de la Unión Europea (UE).

Matriculaciones de eléctricos en la UE

En el caso de los eléctricos, éstos han crecido en ventas un 29,9 %, hasta 47.196 unidades, en el primer cuatrimestre. De ellas 24.592 (el 49 % más) corresponden a eléctricos puros y 21.644 a híbridos enchufables (el 13 % más).

Además están los híbridos (111.006, el 61,2 % más) y los denominados como otros -de Gas Natural (GNC) y Gas Licuado del Petróleo (GLP)- 54.743, el 10,4 % más.

Al respecto, ACEA resalta la contribución del mercado español, donde los vehículos alternativos han crecido el 87,4 %, seguido de Alemania (67,5 %), el Reino Unido (29,9 %) e Italia (17,2 %).

Por volumen, a la cabeza de los cinco grandes mercados europeos se sitúa Italia (62.372 unidades), Reino Unido (33.405), Francia (28.971), Alemania (23.857) y España (14.244).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Anfac asegura que Europa apoyaría IVA reducido vehículos alternativos



La Comisión Europea se muestra inicialmente predispuesta a apoyar un IVA reducido para la compra de vehículos alternativos en Europa, lo que supondría rebajar la actual tasa general del 21% al 10%. Así lo han reconocido los representantes de Bruselas en los encuentros directos que han mantenido con la patronal Anfac, asociación española que reúne a la totalidad de los principales fabricantes de vehículos del

país. Esta voluntad por parte del Ejecutivo Comunitario requiere la revisión en el reglamento del IVA por parte de los estados miembros. En el caso de España, la patronal se ha dirigido al Ejecutivo que lidera Mariano Rajoy sin que hasta la fecha haya recibido ninguna respuesta.

En la presentación de la memoria anual de Anfac, la asociación desveló que la facturación del conjunto de las empresas asociadas se elevó en 2016 a 61.900 millones de euros, el 1,7% más que el año anterior. Si al anterior dato se añade la aportación de los componentes (34.000 millones de euros), el negocio español de la automoción alcanza los 95.900 millones de euros. Asimismo, las inversiones del sector en 2016 se fijaron en 2.500 millones de euros, el 23% más en términos interanuales, con la ventaja que por cada euro invertido en el automóvil genera un efecto inducido de 2 euros, según estimaciones de la consultora Deloitte.

La patronal de los fabricantes asegura que el "sector da empleo de forma directa al 9% de la población activa, de los que el 83% es indefinido y de calidad", según indicó Antonio Cobo, presidente de Anfac. Durante 2016 se crearon 6.300 nuevos puestos de trabajo en el sector español de la automoción, lo que supone un crecimiento del 7,3%, con un efecto multiplicador de hasta 7 u 8 puestos indirectos por cada empleo directo de la automoción. Los mismos portavoces añaden que las "actividades de la fabricación del vehículo tiene un peso cercano al 10% del PIB español, con casi 2,9 millones de vehículos fabricados, lo que representa un 6% más que el año anterior (5,8%) y se aproxima a conseguir el sueño de conseguir los tres millones de vehículos". Además, "las 17 fábricas que existen en España se encuentran entre las más competitivas del mundo, por lo que ser buenos en productividad es muy importante, ya que permite a España liderar los rankings de calidad globales", añade Cobo.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



El crudo Brent sube hasta 47,71 dólares



El barril de crudo Brent para entrega en agosto abrió hoy al alza en el mercado de futuros de Londres, en 47,71 dólares, un 0,61% más que al cierre de la jornada anterior.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





La AIE prevé que México se convierta en nuevo miembro en noviembre

El director ejecutivo de la Agencia Internacional de la Energía (AIE), Fatih Birol, dijo ayer que trabajan con las autoridades mexicanas con vistas a que ese país pase a convertirse en nuevo miembro el próximo mes de noviembre.

Birol hizo este anuncio durante la Conferencia Global sobre la Eficiencia Energética que se celebró en la sede de la organización en París, en presencia del subsecretario mexicano de Planificación y Transición Energética, Leonardo Beltrán, encargado del discurso de clausura.

El director ejecutivo puso el acento en la dinámica de ampliación de esta agencia -que reúne a 29 países, de los 34 que componen la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE)- en los últimos 18 meses.

En ese tiempo se han incorporado como asociados seis economías emergentes (China, India, Indonesia, Singapur, Marruecos y Tailandia). Además, México y Chile están en proceso de adhesión.

Beltrán precisó a Efe que el expediente para la incorporación de México va a iniciar ahora su tramitación en el Senado ("es una discusión interna"), que es el paso previo a la firma del acuerdo de incorporación.

El subsecretario señaló que la entrada de México en la AIE "es la oportunidad de participar en el espacio donde se discuten las principales políticas energéticas" para tomar parte en su elaboración.

Además, significa el "reconocimiento del esfuerzo" que ha hecho México para ajustar su marco jurídico y las reglas del mercado energético.

El pasado día 21 la junta de Gobierno de la agencia aprobó por unanimidad la adhesión de México como trigésimo miembro.

Ya entonces, Birol hizo notar los avances alcanzados en México gracias a la Reforma Energética.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Contacto aevecar



Versión para imprimir



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico