



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº1779

27 de junio de 2017

- 📍 Licitación suministro combustible Diputación Albacete
- 📍 La caída de los precios muestra la menguante influencia de la OPEP
- 📍 CEOE pide a Hacienda retrasar nuevo IVA para las empresas no preparadas
- 📍 El sector del automóvil facturó 61.900 millones en 2016, un 1,7% más
- 📍 El consumo energético bajó en nueve comunidades, sobre todo en Canarias
- 📍 España y Portugal piden más apoyo interconexiones energéticas en la UE



Licitación suministro combustible Diputación Albacete



Anuncio de la Diputación Provincial de Albacete por el que se convoca licitación pública para el contrato de suministro de gasóleo de automoción para vehículos del Parque Móvil.

- [PDF \(BOE-2017-B-40312\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares



La caída de los precios muestra la menguante influencia de la OPEP



La OPEP ha perdido su histórica influencia para moldear el mercado petrolero y el valor de su crudo ha bajado un 17% en un solo mes, desde que acordara con Rusia y otros productores prolongar hasta marzo de 2018 un pacto de reducción de bombeo que tenía como objetivo impulsar los precios.

La cotización del "oro negro" es mucho más baja que cuando acordó el 25 de mayo prolongar por otros nueve meses el acuerdo para reducir la producción en 1,8 millones de barriles diarios (mb/d).

Los catorce socios de la OPEP y otros diez grandes productores prosiguieron así con un recorte vigente desde enero.

Sin embargo, los productores que respaldan ese pacto no sólo han perdido cuota de mercado sino que ganan ahora menos por cada barril de lo que extraían hace un mes.

En el caso del crudo de la OPEP, el 25 de mayo cotizaba a 51,24 dólares y el valor de su último día de cotización, el jueves 22 de junio, era de 42,58 dólares, un descenso del 17%.

Una combinación de exceso de oferta, altos inventarios y una demanda, que, aunque alta, se ha debilitado en China, está detrás de una situación que ha marcado los límites de la OPEP y su antes efectiva estrategia de recortar para aumentar los precios.

"Creo que detrás de la caída de los precios está que la estrategia de la OPEP no ha funcionado hasta ahora", opina Ehsan Ul-Haq, analista jefe de la consultora británica KBC.

"El objetivo de la OPEP era reducir los inventarios a la media de los últimos cinco años, pero lo que ha pasado es que la producción de Estados Unidos ha aumentado, pero también la de Libia y Nigeria", agrega el experto en declaraciones telefónicas a Efe.

Los dos países africanos mencionados son socios de la OPEP pero quedaron exentos del recorte con la idea de recuperar cuota de mercado perdida por los conflictos internos que sufren.

Especialmente la producción de Libia se ha recuperado con fuerza y suma casi 900.000 barriles diarios, el triple que hace un año.

Pero el factor determinante es el resurgir de la producción estadounidense con métodos no convencionales, como el esquisto.

Según datos oficiales, la producción en Estados Unidos aumentó en 900.000 barriles diarios en los pasados nueve meses.

Eso se debe a que el número de pozos petrolíferos de la cada vez más eficiente industria estadounidense ha pasado de 421 el año pasado a 941 este año, según la compañía de análisis Baker Hughes.

Esta empresa, que contabiliza el número de explotaciones en Estados Unidos desde hace décadas, ha registrado incrementos de pozos durante 23 semanas seguidas, el periodo más largo en 30 años.

"Los productores petrolíferos de Estados Unidos se han vuelto más eficientes y están desarrollando nuevas tecnologías con menos costes", señala Ul-Haq para explicar que incluso con precios por debajo de 50 dólares estas explotaciones son rentables.

Esta oferta compensa los recortes de la OPEP y tiene como consecuencia que la reducción de las reservas mundiales se produce a un ritmo mucho menor del esperado.

"Se trata más de una situación de expectativas creadas porque los inventarios bajan pero no al ritmo esperado", indica el analista.

A la OPEP le resulta en esta situación, con el auge de la producción alternativo, más difícil "dictar" los precios, como lo hacía en el pasado, recuerda Ul-Haq.

Entre 2014 y 2016 la OPEP intentó expulsar del mercado a estos competidores aumentando su producción para bajar los precios, una estrategia opuesta a sus política tradicional -ahora recuperada- de recortar la producción para así hacer subir las cotizaciones.

El resultado fue que parte de las explotaciones de esquisto en EEUU cerraron porque no eran rentables, pero a medio plazo los productores se hicieron más eficientes con precios bajos.

Para Ul-Haq los precios subirán lentamente en los próximos meses, aunque es poco probable que aumenten por encima de los 60 dólares, y apunta al difícil dilema futuro de la OPEP sobre extender o no su recorte de bombeo.

"Si la OPEP decide el año que viene no extender su acuerdo tendrá un problema, porque acaba en marzo de 2018. Probablemente la producción excesiva aumentará y eso tendrá un efecto depresivo sobre los precios", resume el dilema.

Otros analistas, como los del banco de inversión Goldman Sachs, consideran que los recientes descensos son excesivos y apuesta por un repunte.

"Seguimos considerando que los precios actuales son insostenibles a largo plazo. Los precios del petróleo están por debajo del costo de producción de los productores de esquisto", sostienen los analistas del banco en una reciente nota.

Pese a los bajos precios no existen indicios de una posible reunión extraordinaria de la OPEP, aunque no se puede descartar si las cotizaciones siguen cayendo más aún.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



CEOE pide a Hacienda retrasar nuevo IVA para las empresas no preparadas



La CEOE ha pedido al Ministerio de Hacienda que permita retrasar la puesta en marcha del nuevo sistema de liquidación del IVA a aquellas empresas que no consigan adaptarse antes del 1 de julio, como marca la normativa.

Fuentes de la patronal han indicado a Efe que en una carta remitida el pasado marzo, la CEOE alertaba a Hacienda de la imposibilidad de que todos los contribuyentes estuvieran preparados para cumplir las condiciones del nuevo sistema el 1 de julio, una situación que, de acuerdo a una nueva misiva de junio, se ha agravado por el retraso en la publicación de la orden ministerial

Sin embargo, fuentes del Ministerio de Hacienda han indicado que en estos momentos no se contempla ningún retraso en la aplicación del sistema.

El suministro inmediato de información (SII) del IVA supondrá que las grandes empresas suministren una gran cantidad de datos de cada factura a la Agencia Tributaria en un plazo de cuatro días, que se amplía excepcionalmente a ocho hasta final de año.

La CEOE argumenta que la asunción de estas obligaciones formales supondrá un gran esfuerzo de adaptación y unos costes a su juicio desproporcionados que mermarán la competitividad de las empresas. La patronal defiende que este cambio normativo afecta a las empresas a nivel organizativo, con necesidad de crear rutinas y formar a sus empleados, algo imposible de cumplir en el plazo establecido para muchas compañías.

También apunta que hay importantes proveedores tecnológicos que no tendrán disponible su software de gestión hasta otoño y actualmente no existen prácticamente productos en el mercado adaptados a la normativa.

Con respecto al argumento de que el nuevo sistema facilitará la lucha contra el fraude fiscal, la CEOE considera que impone obligaciones a los empresarios cumplidores, mientras que los defraudadores los eludirán.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El sector del automóvil facturó 61.900 millones en 2016, un 1,7% más



La industria del automóvil facturó 61.900 millones de euros el año pasado en España, lo que representa un incremento del 1,7% respecto al ejercicio anterior, según la Memoria Anual 2016 de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), presentada hoy.

Si a esta cifra se suman las ventas del sector de componentes (34.000 millones de euros), el resultado conjunto de vehículos y piezas alcanza los 95.900 millones de euros.

El año pasado, el sector del automóvil contribuyó a la Hacienda Pública con 26.612 millones de euros, un 3% más que en 2015.

La fabricación de vehículos y componentes representó un 8,6% del producto interior bruto (PIB) español, una décima menos que el año pasado, aunque, si se suman las actividades de comercialización, posventa, servicios financieros o seguros, se eleva hasta el 10% (igual que en 2015).



El consumo energético bajó en nueve comunidades, sobre todo en Canarias

El consumo energético de las industrias extractiva y manufacturera alcanzó los 10.957 millones de euros en 2015, un 1,2 % menos que en 2013, con caídas en nueve comunidades, especialmente en Canarias (29,2%) y subidas en otras siete, sobre todo en Murcia (20,3%), mientras que en Baleares no varió.

Según la encuesta de consumos energéticos difundida hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE), correspondiente a 2015, las ramas de actividad con mayor consumo fueron la industria de la alimentación, la metalurgia y la química.

El principal producto energético utilizado fue la electricidad, con un 56,4 % del consumo total del sector.

Por comunidades, el consumo energético bajó en Andalucía, Asturias, Canarias, Castilla y León, Galicia, Madrid, Navarra, País Vasco y La Rioja, se mantuvo estable en Baleares y aumentó en Aragón, Cantabria, Castilla-La Mancha, Cataluña, Comunidad Valenciana, Extremadura y Murcia.

Las autonomías con una mayor participación en el total de consumos energéticos en 2015 fueron Cataluña (22,0% del total), Comunidad Valenciana (12,4%) y Andalucía (10,7%).

Por el contrario, Baleares (0,3%), Canarias (0,5%) y La Rioja (0,6%) fueron las que tuvieron menor peso.

Atendiendo a los distintos combustibles utilizados, el consumo de electricidad supuso más de la mitad del consumo energético total en 14 comunidades autónomas y más del 60% en ocho de ellas.

Los territorios que presentaron los mayores porcentajes en la utilización de gas durante 2015 fueron Comunidad Valenciana (44,9% del total) y Murcia (38,4%).

Canarias (29,7%) y Baleares (15,6%) tuvieron los mayores consumos en términos porcentuales de productos petrolíferos.

En cuanto al uso de carbón y coque, aunque fue reducido en la mayoría comunidades, destacan su consumo en Baleares (12,8 % del total) y Cantabria (9,2%).



España y Portugal piden más apoyo interconexiones energéticas en la UE

España y Portugal, que constituyen una "isla energética", aunaron sus voces ayer en el Consejo de Ministros de Energía de la Unión Europea celebrado en Luxemburgo para pedir a la UE que otorgue mayor importancia a las interconexiones eléctricas para un mercado energético integrado.

El ministro español de Energía, Álvaro Nadal, lamentó que el nivel de las interconexiones no esté al mismo nivel que el resto de objetivos energéticos de la UE y subrayó que, sin esa herramienta, se "convierte en imaginario el ejercicio de construir un mercado energético en la UE".

Nadal agregó que las "islas energéticas" incurren en más costes para alcanzar los objetivos generales relativos a la legislación energética en trámite en la UE, y que esa circunstancia debería tenerse en cuenta. Los jefes de Estado y de Gobierno de la UE fijaron el objetivo de que las interconexiones eléctricas alcancen al menos el 10% en 2020 y el 15% en 2030, una meta que España y Portugal quieren acelerar, en parte dotándolo de herramientas financieras adecuadas.

Varios países no van por la senda de alcanzar el 10% fijado para 2020, ni siquiera en 2025, reconoce el Consejo de la UE, que representa a los Estados miembros.

La delegación portuguesa subrayó que los problemas para el transporte de la electricidad y del gas en el seno de la UE ponen "en riesgo" el abastecimiento energético en la Unión Europea.

Al dar más importancia a las interconexiones, incluido en el orden del día a petición de Madrid y Lisboa, se sumaron explícitamente Alemania, Chipre, Italia, Grecia y Lituania.

El comisario europeo de Energía y Acción Climática, Miguel Arias Cañete, aseguró que "la Comisión Europea reconoce plenamente la importancia crucial de un nivel mayor de interconexión, no solo para completar el mercado interno de la energía sino para alcanzar nuestros objetivos climáticos".

"La Comisión hará todos los esfuerzos para integrar mejor a la península ibérica" en el mercado interno de la energía, agregó el eurocomisario, que destacó que Portugal alcanzará ese 10% para finales de 2018 y que también progresan los vínculos entre Francia y España a través del Golfo de Vizcaya.

FUENTE: EFECOM





Contacto aevecar



Versión para imprimir



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico