



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº1777

23 de junio de 2017

-  Ayudas Plan Movea 2017
-  Memoria de actividades de CORES 2016
-  Petronor apuesta por los servicios energéticos y las microrredes
-  Las matriculaciones de vehículos comerciales en UE en mayo suben un 9%
-  New Energies, nueva División Shell para puestos transición energética
-  El barril OPEP baja a su nivel más bajo desde mediados de noviembre

Ayudas Plan Movea 2017



Real Decreto 617/2017, de 16 de junio, por el que se regula la concesión directa de ayudas para la adquisición de vehículos de energías alternativas, y para la implantación de puntos de recarga de vehículos eléctricos en 2017 (Plan MOVEA 2017).

- [PDF \(BOE-A-2017-7165 - 30 págs. - 554 KB\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Memoria de actividades de CORES 2016



La Memoria de Actividades recoge los principales avances materializados por la Corporación en 2016, en base a un recorrido a través de las áreas de actividad en las que se ha trabajado en este periodo.

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



Petronor apuesta por los servicios energéticos y las microrredes



La filial de Repsol quiere "pensar diferente y acercarse al cliente" ante un nuevo ciclo que estará dominado por las renovables. Busca entrar en nuevas actividades de futuro.

En un momento de transición hacia un ciclo dominado por la energía renovable, Petronor quiere pasar de ser una refinería a una convertirse en una compañía energética, y éste es un objetivo con el horizonte puesto en 2020, según explican los máximos responsables de la firma de Muskiz (Bizkaia), filial de Repsol y participada por Kutxabank.

Durante la crisis, en la Unión Europea se han cerrado varias refinerías, y los países productores de crudo han decidido abrir sus propias factorías para exportar no sólo petróleo, sino también gasolina y gasoil. Ante este panorama en el mercado global, Petronor quiere convertirse en la refinería de referencia para la bahía atlántica, desde Estados Unidos y México hasta Europa, y al mismo tiempo replantearse su negocio y ganar presencia en nuevas actividades. Entre ellas, sus directivos apuntan a los servicios energéticos, las microrredes (pequeños sistemas inteligentes de distribución eléctrica), las electrolineras, la generación distribuida de las plantas fotovoltaicas, el almacenamiento de electricidad, y la gestión de datos y de conocimiento en la nueva "industria de la complejidad".

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



Las matriculaciones de vehículos comerciales en UE en mayo suben un 9%



Las matriculaciones de vehículos comerciales en la Unión Europea (UE), tras la caída de abril, han repuntado un 9% en mayo en comparación con el mismo mes de 2016, hasta las 204.770 unidades, según los datos facilitados hoy por la Asociación de Constructores Europeos de Automóviles (ACEA).

En el acumulado de los cinco primeros meses, las ventas de comerciales han subido un 4,6% respecto al mismo periodo del año pasado, hasta 992.247 unidades.

En mayo, los principales mercados que más han aumentado sus matriculaciones han sido España (19,3%), Alemania (13,2%), Italia (9,2%) y Francia (7,9%). Por el contrario, el Reino Unido ha cerrado con una bajada del 2,6%.

De enero a mayo, los que más han incrementado sus entregas han sido España (15,5%), Italia (7,8%), Francia (7%) y Alemania (4,3%). También ha disminuido el Reino Unido (el 3,8%)

Atendiendo a los segmentos, las ventas en mayo de los comerciales ligeros de hasta 3,5 toneladas (furgonetas) han ascendido a 168.958 unidades, el 8,4% más comparado con el mismo mes de 2016

Esto ha sido posible por las alzas de España (21,1%), Alemania (11,6%), Italia (9,2%) y Francia (7,6%), que han contrarrestado el descenso del Reino Unido del 5,3%

Hasta mayo, las ventas de furgonetas en la UE han subido un 5%, con 821.534 entregas.

Los comerciales pesados de más de 16 toneladas (camiones pesados) han tenido un crecimiento en mayo del 13,51%, con 26.572 vehículos comercializados. Entre enero y mayo se han vendido 125.575 unidades, lo que ha representado un incremento del 2,9%.

En cuanto a los comerciales medianos y pesados de más de 3,5 toneladas (camiones), se han entregado en la UE en mayo un 12,4% más, hasta totalizar 32.560 entregas.

Hasta mayo se han comercializado un 2,5% más, con 154.347 unidades.

Respecto a los autobuses y autocares, las matriculaciones han crecido un 4,1% (hasta 3.252 unidades) en mayo, a pesar de las bajadas de Francia (del 33,6%) y del Reino Unido (del 2,5%).

En el acumulado del año se han vendido 16.366 vehículos, un 4,2% más. También ha sido destacable la fuerte caída de Francia (del 20,2%).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

New Energies, nueva División Shell para puestos transición energética



Los bajos precios del petróleo y las limitaciones a su consumo necesarias para cumplir los compromisos del Acuerdo de París están haciendo que grandes compañías petroleras como Shell estén tratando de cambiar su modelo de negocio hacia las energías renovables e incluso indagar otras oportunidades alternativas, de ahí New Energies, la nueva División de Shell.

Algo está cambiando en Shell. Su Informe de Sostenibilidad correspondiente a 2016 explica cómo su proyecto Quest, en Canadá, capturó y almacenó bajo tierra más de 1 millón de toneladas de dióxido de

carbono, aproximadamente, procedente de sus operaciones de arenas petrolíferas. Esto más la venta de algunos negocios y otros cambios, lograron en ese ejercicio que la compañía redujera emisiones.

Y es que como señala su director general, Ven van Beurden, en este mismo documento, Shell se plantea seguir fortaleciendo su liderazgo en la industria del petróleo y del gas, pero al mismo tiempo posicionar a la compañía para el crecimiento a medida que el mundo vaya realizando la transición hacia un sistema energético bajo en carbono.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: ENERGY NEWS

[Volver a los titulares](#)



El barril OPEP baja a su nivel más bajo desde mediados de noviembre



El barril de crudo de la OPEP sigue en la senda bajista y el jueves cotizó a 42,58 dólares, un 1,3% menos que la jornada anterior, informó hoy el grupo petrolero en Viena.

Con este precio, el barril de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) se encuentra en su nivel más bajo desde el pasado 18 de noviembre.

En la reunión ministerial de la OPEP del 30 de noviembre del año pasado, el grupo acordó recortar su bombeo junto a otros productores que no forman parte de la organización, lo que fue prolongado luego por nueve meses más hasta marzo de 2018.

Pero ante la persistente entrada de más crudo en el mercado, sea de Libia y Nigeria, que están exentos del recorte, o de Estados Unidos, donde aumenta la producción de petróleo de esquisto, hace que los precios vuelvan a bajar en lugar de estabilizarse.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Contacto aevecar



Versión para imprimir



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico