



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1771

15 de junio de 2017

-  Licitaciones de suministro de combustible
-  Los carburantes bajan por 2ª semana consecutiva hasta mínimos del año
-  Los vehículos gasolina superarán a los diésel a corto plazo, según Peugeot
-  Las reservas de petróleo de EEUU bajan en 1,7 millones de barriles
-  Repsol anuncia la exploración de un nuevo bloque de gas en Bolivia



Licitaciones de suministro de combustible

Resolución de la Secretaría General de la Consejería de Familia e Igualdad de Oportunidades, por la que se anuncia la licitación para la contratación del suministro de carburantes de automoción para los vehículos dependientes de la Consejería de Familia e Igualdad de Oportunidades y la Gerencia de Servicios Sociales.

- [PDF \(BOE-B-2017-37097\)](#)

Anuncio de la Diputación Provincial de Zaragoza por el que se convoca la licitación de la contratación de suministro de gasóleo A para el Servicio de Recursos Agrarios, Vías e Infraestructuras.

- [PDF \(BOE-B-2017-37113\)](#)

Anuncio del Servicio de Movilidad y Transportes del Ayuntamiento de Burgos por el que se convoca licitación para contratar el suministro de combustible Gasóleo A para los autobuses del Servicio.

- [PDF \(BOE-B-2017-37123\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Los carburantes bajan por 2ª semana consecutiva hasta mínimos del año

Los precios de la gasolina de 95 octanos y del gasóleo de automoción han bajado por segunda semana consecutiva y se han situado en sus mínimos del año, en niveles que no se veían desde diciembre de 2016, según datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea (UE).

La gasolina de 95 octanos se vendía el pasado lunes a 1,194 euros por litro, un 1,08% menos que una semana antes. Es el precio más bajo desde el 8 de diciembre de 2016.

El precio del gasóleo de automoción ha bajado un 1,67%, hasta 1,061 euros por litro, el nivel más bajo desde el 1 de diciembre de 2016.

En el plazo de un mes, la gasolina se ha abaratado un 1%, mientras que el precio del gasóleo ha caído un 1,67%.

En lo que va de año, el descenso ha sido del 3,48%, en el caso de la gasolina, y del 5,86%, en el del gasóleo.

Los precios de los carburantes están lejos de los máximos registrados en septiembre de 2012: un 21,55% la gasolina y un 26,57%, el gasóleo.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Los vehículos gasolina superarán a los diésel a corto plazo, según Peugeot



Las ventas de vehículos de gasolina superarán a los diésel en el mercado español "a corto plazo", según afirmó el director general de la marca Peugeot en España y Portugal, Jorge Tomé, que señaló que este proceso se concentrará principalmente en el canal de particulares.

El directivo, en el marco de la presentación internacional del nuevo Peugeot 308, indicó que se está produciendo un cambio en la tendencia del mercado hacia los vehículos de gasolina, sobre todo entre los particulares, aunque indicó que en el canal de empresas esta situación es menos pronunciada.

No obstante, añadió que en la actualidad existen muchos contratos de renting en vigor por parte de las empresas con modelos de gasóleo y resaltó que es probable que en los próximos años, cuando dichos contratos vayan venciendo, se vaya produciendo un giro hacia vehículos propulsados con motores de gasolina, así como hacia híbridos, eléctricos y hacia nuevas soluciones de movilidad.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)





Las reservas de petróleo de EEUU bajan en 1,7 millones de barriles

Las reservas de petróleo de Estados Unidos bajaron la semana pasada en 1,7 millones de barriles y se situaron en los 511,5 millones, informó ayer el Departamento de Energía.

La cifra fue ligeramente inferior a las estimaciones de una reducción de 3 millones de barriles. Las existencias de crudo se encuentran en niveles de récord histórico para esta época del año, según las cifras oficiales.

Tras conocerse estos datos, el precio del barril de petróleo West Texas (WTI) para entrega en julio descendió en 0,68 dólares, hasta los 45,78 dólares.

Las importaciones diarias de crudo alcanzaron en la semana que terminó el 9 de junio una media de 7,3 millones de barriles al día, con un incremento de 481.000 barriles respecto de la semana precedente.

La media de las últimas cuatro semanas en las importaciones de crudo, un indicador menos volátil, se ubicó en 7,3 millones de barriles diarios, un 2,8% más que en el mismo periodo del pasado año.

Las reservas de gasolina para automoción crecieron en 2,1 millones de barriles, hasta los 242,4 millones, y siguen en la banda más alta de la media histórica.

Las reservas de combustibles destilados, como el diésel y el gasóleo de calefacción, crecieron en 300.000 barriles y se situaron en 151,4 millones.

Las refinerías operaron a un 94,4% de su capacidad instalada, por encima del 94,1% de la semana anterior.

El total de existencias de crudo y productos refinados en Estados Unidos, incluida la Reserva Estratégica, que se redujo un 0,1% hasta los 684,6 millones, ascendió hasta los 2.037,9 millones de barriles.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Repsol anuncia la exploración de un nuevo bloque de gas en Bolivia

El presidente de Bolivia, Evo Morales, y el máximo ejecutivo de Repsol, Antonio Brufau, anunciaron ayer la exploración de un nuevo bloque gasífero en el sur del país andino denominado Iñiguazu y la intención de hacer nuevas inversiones en los campos que ya desarrolla la empresa española.

Brufau y Morales hicieron el anuncio en una conferencia de prensa en la ciudad de Santa Cruz (este), a donde el titular de Repsol acudió para reunirse con el mandatario boliviano y el ministro de Hidrocarburos, Luis Alberto Sánchez.

Según informaron a Efe fuentes de comunicación de Repsol Bolivia, la actividad operativa del nuevo bloque estará a cargo de la empresa petrolera, en un consorcio formado por la estatal YPFB Andina (60%), Repsol, la anglo-holandesa Shell y la anglo-argentina PAE (40% entre las tres).

La presencia de Repsol en este consorcio es mayor que la de sus socios privados porque tiene una participación de casi la mitad de las acciones de YPFB Andina, de propiedad estatal.

Brufau se refirió a las inversiones en curso en el campo Margarita-Huacaya, donde el consorcio Caipipendi (Repsol, Shell y PAE) ya anunció el año pasado una inversión de 500 millones de dólares como parte de un acuerdo para ampliar la concesión de operación por quince años más, hasta 2046.

"Visualizamos en Margarita una inversión de 500 millones de dólares sólo en la producción actual", manifestó hoy el presidente de Repsol y añadió: "Con la nueva exploración que justifica la extensión de la concesión estamos hablando de una inversión mínima de 350 o de 500 millones", dependiendo de "si es una exploración con éxito".

Brufau explicó que estas inversiones son necesarias para poder mantener la producción actual de Bolivia, ya que "la geología es muy caprichosa y a lo largo de los tiempos cada vez se produce un poco menos".

Hace dos semanas, el Gobierno boliviano anunció que el consorcio Caipipendi completó la perforación de un pozo de gas en el departamento de Chuquisaca (sureste), el denominado Huacaya 2, con un caudal estimado de 3 millones de metros cúbicos diarios (Mmcd).

Después de esa obra, el consorcio anunció la perforación del pozo de Boyuy y que unos buenos resultados allí adelantarían el comienzo de los trabajos en Iñiguazu, que prácticamente colinda con la zona que ya se explota y se ubica en el sur, muy cerca de la frontera con Argentina.

Brufau expresó su convencimiento de que el proyecto será exitoso y que cuando se desarrolle "con todo su máximo potencial", la inversión podría rondar los 1.000 millones de dólares.

No obstante, el máximo responsable de la petrolera precisó que no se pueden tomar esas cifras como un compromiso hasta comprobar que los resultados de exploración son los esperados.

El presidente Morales aseguró que el mercado para el gas boliviano "está garantizado" y dijo que parte de la producción se destinará a generar energía termoeléctrica.

En tono distendido, Morales y Brufau bromearon sobre la nacionalización de los hidrocarburos decretada por el Gobierno boliviano en 2006 y el ejecutivo español recordó que su primera visita al país fue precisamente tras la emisión de aquel decreto.

En este sentido, Morales valoró "el acompañamiento" de las empresas internacionales "para acelerar algunas inversiones" y aseguró que "cualquier empresa internacional que acompaña tiene derecho a las utilidades", pero también el pueblo boliviano se debe beneficiar.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

