



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1769

13 de junio de 2017

- 📍 Licitación suministro combustible Ayto de Toledo
- 📍 Informe supervisión distribución carburantes en EEES abril 2017
- 📍 La inflación se modera al 1,9% en mayo por la caída carburantes y viajes
- 📍 La Rábida logra una producción récord y la reducción del nivel de emisiones
- 📍 Ardian vende 5% de CLH a Crédit Agricole y reduce su participación al 10%
- 📍 España registró en 2016 el primer saldo eléctrico importador desde 2003



Licitación suministro combustible Ayto de Toledo



Anuncio del Ayuntamiento de Toledo por el que se convoca licitación para la "Selección de Estaciones de Servicio al objeto de suministro de gasóleo de automoción (A) para los vehículos a motor del Ayuntamiento".

- [PDF \(BOE-B-2017-36864\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares



Informe supervisión distribución carburantes en EESS abril 2017



En abril de 2017, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 aumentó, tras el descenso del mes anterior, un 1,6% (+1,97 c€/lt), hasta situarse en 1,254 €/lt.

De igual forma, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A aumentó ligeramente, tras el descenso del mes anterior, un 0,4% (+0,50 c€/lt), situándose en 1,125 €/lt.

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 descendió con respecto al del mes anterior un 4,3% (-0,80 c€/lt), situándose en 17,8 c€/lt. De igual forma, el margen bruto promedio del gasóleo A se redujo en un 3,7% (-0,69 c€/lt), hasta alcanzar los 18,0 c€/lt.

En abril de 2017, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron los precios promedio más altos, tanto en gasolina 95 como en gasóleo A. Les siguieron las redes de CEPSA y REPSOL, las cuales establecieron precios promedio muy similares. Las estaciones de servicio independientes establecieron, como es habitual, los PVP más bajos. Sus precios promedio del gasóleo A fueron inferiores a los registrados el mes anterior, al contrario de lo observado en las en las estaciones integradas en redes de operadores que aumentaron.

España ascendió al segundo puesto en el ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95. De igual forma, respecto al ranking del gasóleo A, ascendió a la sexta posición.

En marzo de 2017 (últimos datos disponibles), la demanda de carburantes de automoción, gasolina 95 y gasóleo A, se situó por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior (+5,3%). Respecto al mes anterior aumentó un 14,5%.

Si desea obtener el Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio pinche [AQUI](#)

FUENTE: CNMC

[Volver a los titulares](#)



La inflación se modera al 1,9% en mayo por la caída carburantes y viajes



El índice de precios de consumo (IPC) se ha situado en el mes de mayo en el 1,9%, siete décimas por debajo del mes anterior, debido al abaratamiento experimentado por los carburantes y los viajes.

Con el dato publicado hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE), que confirma el que adelantó el pasado 30 de mayo, la inflación suma ya nueve meses en positivo, aunque se sitúa por debajo del 2% por primera vez este año.

Los grupos que más han influido en esta moderación han sido la energía, cuyos precios subieron el 3,4% (tres décimas menos) por el abaratamiento de los carburantes que un año antes se encarecieron; y el turismo, donde subieron el 1,2% (dos puntos menos) por un mayor descenso de los paquetes turísticos.

También tuvo un efecto negativo el vestido y el calzado, cuyos precios subieron el 0,1% (dos décimas menos que en abril) por un menor encarecimiento de las prendas de vestir y calzado que el año anterior.

Por el contrario, las comunicaciones tuvieron una influencia positiva, con un alza de precios del 2% (seis décimas más), por el encarecimiento de los servicios de telefonía que en mayo de 2016 se mantuvieron estables.

La inflación subyacente, una vez eliminados los elementos volátiles (alimentos frescos y productos energéticos), se situó en el 1%, dos décimas por debajo del mes pasado, casi un punto por debajo del IPC general y suma 47 meses por debajo del 2%.

En cuanto a la evolución mensual, el índice se situó en el -0,1%, por el ocio y la cultura (-2,3%), debido al abaratamiento de los paquetes turísticos habitual tras la Semana Santa; y por el transporte (-1,1%), por el descenso de los carburantes y, en menor medida, del transporte aéreo de pasajeros.

Con impacto positivo, influyó el vestido y el calzado (2,4%) por el alza de precios de primavera-verano; y los alimentos y bebidas no alcohólicas (0,3%) por el incremento de las frutas frescas, carne, aceites y grasas, y pese al descenso de las legumbres, hortalizas, pescado y marisco.

Mirando a la inflación armonizada (IPCA) -que mide la evolución de los precios con el mismo método en todos los países de la zona del euro-, se situó en el 2%, seis décimas por debajo de la registrada el mes anterior.

En tasa mensual, esta inflación armonizada se mantuvo estable.

Por comunidades autónomas, la tasa anual del IPC disminuyó en todas, con el mayor descenso en Asturias, con una bajada de un punto.

Por su parte, Canarias y Extremadura fueron las comunidades que menos disminuyeron su tasa, situándola tres décimas por debajo de la del mes pasado.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La Rábida logra una producción récord y la reducción del nivel de emisiones



La Refinería La Rábida de Cepsa logró durante el pasado ejercicio el mejor resultado de destilación con 9,7 millones de toneladas de crudo procesado, así como un incremento de carga a diferentes plantas y unidades, desde su puesta en marcha en Huelva hace medio siglo. Por lo que se refiere a la Planta Química de Palos, 2016 se cerró con el segundo mejor registro de su historia en la producción de petroquímicos. Los datos fueron dados a conocer con motivo del vigésimo aniversario de la primera Declaración

Medioambiental de la compañía durante la presentación de los datos correspondientes al año pasado. Entre los números expuestos ayer por primera vez delante de colectivos empresariales, económicos y sociales onubenses, destacan los amplios márgenes sobre los límites establecidos en todas las mediciones auditadas, el mejor índice de eficiencia de la Refinería y el mejor resultado en la calidad del vertido en la Química.

Cepsa invirtió el año pasado 9,6 millones de euros en proyectos relativos a la conservación medioambiental en todos sus procesos productivos, con lo que la cantidad en los últimos diez ejercicios llega a los 327,2 millones de euros. Esta cantidad se utilizó para la mejora de la eficiencia energética -menos consumo de energía y producida en sus instalaciones- reducción de emisiones atmosféricas y el tratamiento de efluentes líquidos. En este apartado, los gastos medioambientales han alcanzado los 28,6 millones de euros durante el pasado ejercicio y llegaron a 407 millones de euros en la última década.

Sobre los resultados de la Refinería, éstos se encuentran dentro de los límites recogidos por la legislación y se quedan entre un 5% y un 26%, con una reducción en el índice de SO₂ de un 88% desde que comenzara el presente siglo. Asimismo se han logrado contener los efluentes líquidos que se reducen un 12% sobre el año anterior, con lo que el grado de cumplimiento de los parámetros de control establecidos es de un 100%. La cantidad de residuos generados por la Refinería fue de 12.372 toneladas, un 3,8% menos, que fueron valorizados en un 27,5%. La empresa precisó que dados los trabajos de mantenimiento en sus plantas, así como los de demolición y residuos metálicos sin contaminar que se han originado han derivado en cantidades superiores a otros años.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: DIARIO DE SEVILLA

[Volver a los titulares](#)



Ardian vende 5% de CLH a Crédit Agricole y reduce su participación al 10%



El fondo de inversión Ardian ha vuelto a reducir su participación en la Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH) hasta el 10% después de vender un 5% a Crédit Agricole, que alcanza así también un 10% en el capital social de la compañía, según fuentes del mercado consultadas ayer por Efe.

Ardian ya había vendido anteriormente un 10% de CLH al fondo británico CVC Capital Partners, que también compró un 5% a Kutxabank, otro 5% a Abanca y un 5% al fondo canadiense Alberta Investment, lo que elevó su participación en el accionariado a un 25%, con lo que se convierte en el mayor accionista de la compañía de transporte y almacenamiento de hidrocarburos.

Además, a finales de este mes se tiene que cerrar la operación de compra que ha hecho el fondo de inversión Mcquarie, que poseerá un 20% de CLH tras adquirir un 10% del capital social de CLH a AMP Capital y otro 10% a Oman Oil Company.

También en mayo pasado el fondo holandés APG Infrastructure compró un 5% de CLH al canadiense British Columbia Investment Management Corporation (bcIMC).

Después de estas operaciones, CVC, con un 25 %, es el mayor accionista de la compañía, con un 25%; seguido del fondo canadiense Borealis Infraestructure, que posee un 24,77%, y de Macquarie, con un 20%.

Por su parte, Ardian se queda con un 10% de participación en CLH, la misma con la que contará Crédit Agricole tras comprarle un 5%; mientras que APG tiene un 5%; Workplace Safety and Insurance Board, otro 5%, y un 0,23% permanece en manos de pequeños inversores.

CLH es la mayor propietaria y operadora de oleoductos de España, con aproximadamente con unos 4.020 kilómetros, aproximadamente el 92% de la red del país.

Su capacidad de almacenamiento es de más de 8 millones de metros cúbicos (un 54% del total de la existente en España) repartidos en cuarenta instalaciones.

También opera en el Reino Unido, donde su red de oleoductos es de aproximadamente 2.000 kilómetros y su capacidad de almacenamiento de un millón de metros cúbicos repartidos en 16 instalaciones, así como en Irlanda, donde gestiona la terminal de almacenamiento de combustible del aeropuerto de Dublín.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



España registró en 2016 el primer saldo eléctrico importador desde 2003



El sistema eléctrico español importó el año pasado más electricidad desde los países vecinos de la que exportó, algo que no ocurría desde 2003, según el Informe del Sistema Eléctrico Español de Red Eléctrica de España (REE) correspondiente a 2016.

El volumen de energía negociada a través de los programas de intercambio con otros países se elevó el año pasado a 33.032 gigavatios hora (GWh), un 41,7 % más que en 2015.

Las exportaciones crecieron un 8,2%, hasta 12.686 GWh, mientras que las importaciones alcanzaron los 20.346 GWh, lo que supone un incremento del 75,7 %.

Con esta evolución, el saldo neto resultó importador en 7.660 GWh.

La demanda de energía eléctrica mantuvo por segundo año consecutivo su tendencia al alza y creció un 0,7%, hasta 265.009 GWh.

En el sistema peninsular, que representa más del 94 % de la demanda total, el consumo aumentó un 0,6% respecto a 2015.

El año pasado, el máximo de potencia instantánea peninsular se registró, por primera vez, en el periodo de verano, en concreto el 6 de septiembre, a las 13.32 horas, con 40.489 megavatios (Mw).

Esta cifra es inferior en un 0,6 % al máximo de 2015, registrado en febrero, y está muy lejos del récord histórico de 45.450 Mw de 2007.

El Índice de Red Eléctrica (IRE), que recoge la evolución del consumo eléctrico de las grandes empresas, se redujo un 0,8 % en 2016 una vez tenidos en cuenta los efectos de las composiciones del calendario y la evolución de las temperaturas.

La producción renovable mantuvo el año pasado un papel destacado en el mix de generación del sistema peninsular, ya que representó el 40,8% del total, por encima del 36,9 % de 2015.

Por tecnologías, el 22,9 % de la producción fue nuclear, el 19,3% procedió de instalaciones eólicas, el 14,6 % de centrales hidráulicas, y el 14,4 % de plantas de carbón.

La energía producida por los ciclos combinados (gas) supuso un 10,5 % del total, mientras que la cogeneración aportó el 10,4% y las instalaciones solares, un 5,2%.

Al cierre del pasado ejercicio, el sistema eléctrico español contaba con una potencia instalada de 105.279 megavatios, un 0,8% menos que en 2015.

Este descenso se debe a la baja de cinco instalaciones de carbón que suman 932,2 megavatios.

Durante el pasado ejercicio, se pusieron en servicio 674 kilómetros de nuevas líneas, con lo que la red nacional alcanzó los 43.800 kilómetros.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Contacto aevecar



Versión para imprimir



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico