



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1768

12 de junio de 2017

-  Licitaciones suministro combustibles
-  CORES estadísticas mensuales abril 2017
-  Gobierno autoriza Energía usar Fondo Contingencia para cumplir sentencias
-  El barril OPEP cotiza a 45,48 dólares, el precio más bajo desde noviembre
-  De Guindos augura un segundo trimestre histórico en creación de empleo
-  El hielo combustible, una posible energía futuro por la que apuesta China



Licitaciones suministro combustibles



Anuncio de la Consejería de Economía, Hacienda, Administración Pública y Empleo de formalización del contrato del Suministro de carburante para la flota de vehículos, maquinarias y servicios de todas las áreas de las distintas Consejerías de la Ciudad Autónoma de Ceuta.

- [PDF \(BOE-B-2017-36506\)](#)

Anuncio de Aguas Vega Sierra Elvira, S.A. para la licitación del contrato de suministro de combustible para vehículos de Aguas Vega Sierra Elvira, S.A.

- [PDF \(BOE-B-2017-36165\)](#)

Anuncio de formalización de contratos de: Junta de Gobierno de la Diputación Provincial de Lugo. Objeto: Suministro de combustibles tipo gasóleo y gasolina para el parque móvil provincial. Expediente: EXP0025SU16-ABO.

- [PDF \(BOE-B-2017-36130\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares



CORES estadísticas mensuales abril 2017



La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) ha actualizado las estadísticas mensuales correspondientes al mes de abril 2017 en las que se incluye información sobre el consumo, comercio exterior, balance, producción y existencias de productos petrolíferos y gas natural en España.

Si quiere obtener los consumos de productos petrolíferos por CCAA y provincias [PINCHE AQUÍ](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



Gobierno autoriza Energía usar Fondo Contingencia para cumplir sentencias



El Consejo de Ministros autorizó el pasado viernes al Ministerio de Energía a aplicar el Fondo de Contingencia para indemnizar con un total de 174,26 millones de euros a Cepsa Gas Licuado, Repsol Butano, Disa Gas y Endesa por daños y perjuicios, en cumplimiento de varias sentencias.

Los acuerdos adoptados por el Gobierno autorizan al Ministerio a aplicar el Fondo de Contingencia, así como la concesión de créditos extraordinarios en el presupuesto del Ministerio, para atender el pago de las indemnizaciones que varias sentencias del Tribunal Supremo y la Audiencia Nacional reconocieron a estas compañías por daños y perjuicios.

En el caso de Cepsa Gas Licuado, Repsol Butano y Disa Gas, les fueron reconocidas indemnizaciones en concepto de responsabilidad patrimonial por los daños que les causó la revisión del precio máximo de venta de la bombona de butano de 2011, al fijar un precio insuficiente para cubrir los costes reales.

Para Endesa, que recurrió la revisión de los precios de los peajes de acceso a las redes de transporte y distribución y la actualización de determinadas tarifas y primas de las instalaciones de régimen especial por considerar que eran insuficientes para cubrir los costes de las actividades reguladas, el Tribunal Supremo estableció el pago de una indemnización de 2 millones de euros.

Por su parte, Repsol será indemnizada con 104,52 millones de euros; Cepsa Gas Licuado, con 55,56 millones, y Disa Gas, operador de gases licuados de petróleo en Canarias, con 12,18 millones.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





El barril OPEP cotiza a 45,48 dólares, el precio más bajo desde noviembre

El barril de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) se depreció el pasado viernes a 45,48 dólares, el precio más bajo desde noviembre de 2016, informó hoy en Viena el grupo energético.

El precio del petróleo OPEP acumula ya tres semanas de bajas generalizadas en las que ha perdido un 12% de su valor.

Con este valor de 45,48 dólares, el precio del barril OPEP ha caído hasta los niveles que tenía a finales de noviembre de 2016, cuando el anuncio de un acuerdo para recortar la producción propició una fuerte apreciación.

Ese acuerdo para reducir el bombeo, en el que participan la OPEP y otros diez productores, en vigor en principio hasta este mes, fue prorrogado el pasado 25 de mayo hasta marzo del próximo año.

Sin embargo, la mera extensión temporal del recorte, sin ampliar el volumen de 1,8 millones de barriles diarios retirados, no ha bastado para tranquilizar a unos mercados preocupados por el exceso de petróleo en circulación.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



De Guindos augura un segundo trimestre histórico en creación de empleo

El ministro de Economía, Luis de Guindos, ha asegurado hoy que el segundo trimestre va a ser "histórico" en términos de creación de empleo, dados los datos adelantados que se van teniendo de afiliación a la Seguridad Social.

Durante su intervención en el foro "El Perú del futuro", organizado por el diario El País, ha afirmado que el crecimiento de la economía entre abril y junio será "más fuerte" que el registrado en el primer trimestre del año, cuando el avance fue del 0,8%.

Según ha dicho, "va a ser muy difícil que la economía crezca menos de un 3%" en el conjunto de 2017, por encima de la previsión del Gobierno que, de momento, se mantiene en el 2,7%.

En su opinión, esta situación pone de manifiesto los efectos de las reformas realizadas por el Ejecutivo, por lo que ha considerado fundamental que no se reviertan y que "se mantenga el rumbo" durante los próximos ejercicios, dado que todavía queda por recuperar parte del empleo perdido durante la crisis.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El hielo combustible, una posible energía futuro por la que apuesta China



China se ha convertido en el primer país capaz de extraer del fondo marino "hielo combustible", una materia prima que según sus científicos puede ser la gran fuente de energía del futuro, aunque otros advierten sobre sus peligros.

Las autoridades chinas celebraron como un gran hito del desarrollo tecnológico de ese país esta primera extracción, conseguida recientemente en plataformas de extracción sobre aguas del Mar de China Meridional cercanas a Hong Kong, a 1.266 metros de profundidad.

Durante ocho días consecutivos de mediados de mayo se extrajeron 8.350 metros cúbicos diarios de esta posible fuente energética, que según señaló entonces el ministro de Tierra y Recursos chino, Jiang Daming, "puede llevarnos a una revolución energética".

Tras ello, el director de Exploraciones Geológicas del citado ministerio, Li Jinfa, determinó que China podía tener reservas de hielo combustible equivalentes a 80.000 toneladas de petróleo, suficientes para alimentar todas las necesidades energéticas del país durante casi 20 años.

El hielo combustible es una materia que combina moléculas de agua y gas natural y se encuentra en aguas marinas a gran profundidad y también en suelos helados como las tundras.

"Es una fuente de energía bastante limpia y se encuentra en grandes cantidades, si China logra aplicarla nos va a aportar mucho, aunque el problema es desarrollar la tecnología necesaria", señaló a Efe el experto Lin Boqiang, director del Centro para Economía Energética de la Universidad de Xiamen (sureste).

En todo el mundo, si se perfeccionan las técnicas de extracción y de obtención de energía -algo que podría tardar entre 10 y 30 años, según las previsiones chinas- podría haber reservas para asegurar mil años de consumo energético global.

Ello se debe a que existen grandes yacimientos de hielo combustible en todo el planeta, como la gran bolsa que se extiende por 8.000 kilómetros en el fondo del Océano Pacífico, entre Centroamérica y Hawai.

Descubierto por primera vez en la Unión Soviética en los años 60, esta fuente de energía tiene el aspecto del hielo que le da nombre, pero al ser fundido o despresurizado genera agua por un lado y gas natural por otro.

Es producido por las excreciones de bacterias que viven en medios tan difíciles para la vida como las profundidades abisales o el permafrost (suelo permanentemente helado).

Hay diferentes tipos de hielo combustible, pero el que ha conseguido extraer China es hidrato de metano, uno de los más abundantes.

China y Japón, dos países con alto consumo energético y pobres en yacimientos de hidrocarburos, han sido las naciones más interesadas en desarrollar un posible uso comercial de esta fuente de energía, aunque los chinos, tras 20 años de investigaciones, parecen liderar la carrera.

Sin embargo, existen muchas dudas y temores sobre esta posible fuente de energía, por los posibles daños medioambientales que su extracción a gran escala podría entrañar, como ha ocurrido con la reciente "revolución" energética que abanderó EE.UU. con el uso del "fracking" para la extracción de petróleo y gas.

El metano es altamente explosivo, por lo que su extracción entraña grandes riesgos, y una vez obtenido es un gas de efecto invernadero más potente aún que el dióxido de carbono, por lo que podría contribuir al calentamiento global que ya atenaza al planeta.

Esto podría paliarse, defiende China, por el hecho de que la generación de energía mediante la combustión de hidrato de metano produce un 20 por cien menos de emisiones contaminantes que el petróleo y un 40 por cien menos que el carbón, la materia prima que aún supone dos tercios del consumo energético nacional.

Tampoco se sabe si el coste de extracción podrá abaratarse hasta conseguir que sea una fuente de energía rentable, o si al operar en las grandes bolsas existentes en el fondo marino puede generar efectos adversos en ese frágil ecosistema, como se denuncia en el caso del "fracking".

Li Jinfu prometió que China "dará prioridad a la protección medioambiental" en sus estudios sobre el hielo combustible, pero señaló que las dudas no harán retroceder las investigaciones: habrá nuevas prospecciones en otras zonas del país, y se buscarán otros hielos combustibles diferentes al hidrato de metano.

También se cree que hay grandes reservas de hielo combustible lejos de la Tierra, en otros planetas y asteroides, lo que podría estar detrás de los grandes intereses chinos por desarrollar en un futuro no lejano la minería espacial.

"Hay que explorar primero de manera segura y amigable con el medio ambiente, es difícil por el momento, y con una tecnología que no esté lo suficientemente avanzada habrá contaminación", advirtió Lin Boqiang.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico