



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº1765

7 de junio de 2017

- 🔍 Importaciones y exportaciones de gas abril 2017
- 🔍 Propuestas AOP para reducir emisiones CO2 en el transporte
- 🔍 Producción industrial se desploma el 10% en abril, mayor caída en 4 años
- 🔍 Las matriculaciones vehículos comerciales en España en mayo suben 21%
- 🔍 La OCDE revisa al alza el PIB de España al 2,8% en 2017 y 2,4% en 2018



Importaciones y exportaciones de gas abril 2017

La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos ha publicado las Importaciones y exportaciones de gas abril 2017

Las importaciones netas de gas natural (23.061 GWh) experimentan un descenso interanual de un 10,7% respecto a abril 2016, disminuyendo tanto las importaciones netas de GNL (-14,1%) como las de GN (-7,7%).

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



Propuestas AOP para reducir emisiones CO2 en el transporte

- Los carburantes derivados del petróleo, gracias a sus ventajas competitivas (mayor densidad energética, facilidad con la que se transportan y almacenan, así como una infraestructura de distribución extensa, versátil y flexible) resultan esenciales para garantizar en el futuro la movilidad de personas y mercancías, de forma limpia, competitiva y segura.
- El sector del transporte está contribuyendo al cumplimiento del objetivo europeo de reducción de emisiones de CO2 por dos vías: las emisiones medias de la flota de turismos nuevos puestos en circulación en la UE han disminuido un 25% en 10 años gracias a la mejora en los estándares de eficiencia, y la incorporación de biocarburantes se ha multiplicado por 10 en tan solo 12 años.
- Gracias a la evolución tecnológica de los vehículos ligeros, la renovación acelerada del parque, incentivando la sustitución de los vehículos más antiguos por vehículos nuevos más eficientes y con menores emisiones de CO2, permitiría reducir las emisiones de CO2 del transporte por carretera en España.
- La capacidad de reducción de emisiones de CO2 de los motores de combustión interna es todavía muy alta. Los motores de gasolina y de gasóleo de inyección directa futuros emitirán un 25/30% menos de

CO2 que los homologados en 2010. Los vehículos híbridos, tecnología contrastada, permitirán reducir las emisiones en más de un 60% en el horizonte 2020.

- Junto con la mejora de la eficiencia de los vehículos, la reducción de emisiones de CO2 en el transporte se asocia al fomento de energías alternativas. Dada la variedad de alternativas disponibles y el estadio incipiente en el que se encuentran algunas de ellas, sería recomendable que la regulación favoreciera todas ellas manteniendo criterios de proporcionalidad, factibilidad técnica, viabilidad económica y neutralidad tecnológica y fiscal. El análisis comparado entre las distintas alternativas energéticas muestra los siguientes resultados:

- La electrificación es una alternativa con un elevado coste para descarbonizar el transporte. El potencial de ahorro neto de emisiones de CO2 del vehículo eléctrico (VE), en comparación con los vehículos propulsados con gasolina o gasóleo, depende del mix de generación eléctrica. Además, cuando se tienen en cuenta las emisiones asociadas a la fabricación y reciclado de las baterías, las emisiones pueden llegar a ser superiores a las del vehículo convencional. Actualmente, la penetración del VE depende en gran medida de subsidios.

- Los carburantes gaseosos presentan por lo general mejor balance de emisiones de CO2 que la gasolina, pero peor que el del gasóleo. Además, hoy por hoy, hay un claro déficit de infraestructura para su repostaje y su menor coste está basado en una menor fiscalidad, por lo que no podrá mantenerse en el futuro sin comprometer los ingresos del Estado.

- Algunos biocarburantes, como el hidrobiodiésel, tienen gran potencial de reducción de emisiones, aunque su disponibilidad es limitada.

- Las emisiones de CO2 tienen un impacto global, a diferencia de lo que sucede con las emisiones de contaminantes atmosféricos, que afectan a la calidad del aire en los entornos locales donde dichas emisiones se producen. Por tanto, con independencia de dónde se produzcan, las emisiones de CO2 influyen sobre el cambio climático en todo el planeta, por lo que las actuaciones en esta materia, para ser eficaces, requieren de una gobernanza igualmente global.

[Si desea obtener el Informe completo sobre las propuestas de la AOP para reducir las emisiones de CO2 en el transporte pinche AQUI](#)

FUENTE: AOP

[Volver a los titulares](#)



Producción industrial se desploma el 10% en abril, mayor caída en 4 años



La producción industrial registró un descenso interanual del 10,2% en abril, frente al incremento del 9,2% experimentado el mes anterior, reflejando así la mayor caída desde marzo de 2013, según los datos publicados hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

Corregidos los efectos estacionales y de calendario (diferencia de días hábiles), el índice de producción industrial (IPI) muestra un ascenso interanual del 0,7%, tasa una décima superior a la de marzo.

Comparado con el mes anterior y en términos corregidos, la producción industrial creció durante abril el 0,1%, frente a la caída del 0,3% de marzo.

En tasa interanual y sin corregir, el desplome fue generado por todos los sectores, pero principalmente por los bienes de equipo (17,4%) y por los de consumo no duradero (11,5%), seguidos de los bienes de consumo duradero (8,7%), los bienes intermedios (6,7%) y la energía (5,3%).

Por actividades, las que más influyeron en el desplome de abril fueron la fabricación de vehículos de motor, la industria de la alimentación, la energía, la fabricación de productos farmacéuticos y de caucho y plásticos.

La producción industrial se redujo en todas las comunidades autónomas, salvo en Andalucía, donde aumentó el 2,2%.

Los mayores descensos se registraron en Castilla y León (24,5%), La Rioja (22,6%) y Madrid y Cataluña (ambas el 12,1%).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Las matriculaciones vehículos comerciales en España en mayo suben 21%



Las matriculaciones de vehículos comerciales en España han crecido en mayo un 21,1% en comparación con el mismo mes de 2016, hasta las 18.963 unidades, según los datos facilitados hoy por las asociaciones de fabricantes (Anfac), de concesionarios (Faconauto) y de vendedores (Ganvam).

Según han informado las patronales, en el acumulado de los cinco primeros meses del año las ventas han ascendido un 18,1% en tasa interanual, hasta las 82.371 unidades.

Por canales de ventas, el de autónomos acumula de enero a mayo un crecimiento del 11,8%, con un total de 26.131 unidades.

Este canal ha experimentado el pasado mes un alza del 10,3%, hasta las 5.747 unidades.

En cuanto al canal de empresa, ha subido sus matriculaciones un 21,2% en los primeros cinco primeros meses del año, con un volumen de 43.223 unidades, mientras en mayo la mejora ha sido del 16,5%, con 9.524 unidades.

Por último, el canal de alquiladoras ha crecido un 21,7% de enero a mayo, con 13.017 unidades, y en mayo ha registrado un alza del 14,5%, con 3.692 unidades matriculadas.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La OCDE revisa al alza el PIB de España al 2,8% en 2017 y 2,4% en 2018



La OCDE revisó hoy al alza sus perspectivas sobre el crecimiento de la economía española tanto para este año como para el próximo para equipararlas a las de la Comisión Europea, teniendo en cuenta que la demanda interna y las exportaciones van a seguir tirando de la actividad.

En su informe semestral de Perspectivas, la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE) indicó que el producto interior bruto (PIB), que había subido un 3,2 % en 2016, subirá un 2,8% en 2017 (cinco décimas más de lo que anticipaba en noviembre pasado) y un 2,4% en 2018 (dos décimas más).

Esas cifras se aproximan a las últimas previsiones del Gobierno, que en su actualización del Programa de Estabilidad presentado a finales de abril, auguraba un incremento del PIB del 2,7% este ejercicio y del 2,4% el próximo.

La organización reconoció que las dificultades que podrían derivarse de un Gobierno en minoría que no pudiera sacar adelante su agenda de reformas significaría una expansión económica menor.

Los autores del informe señalaron que el ritmo de crecimiento se va a ralentizar conforme dejen de tener efectos los bajos precios del petróleo y las rebajas de impuestos.

Pero también dijeron que la creación de empleo (la tasa de paro debería pasar del 19,6 % de media en 2016 al 17,5% en 2017 y al 16% en 2018) continuará favoreciendo el consumo interno, que está siendo uno de los principales vectores de la recuperación, junto al sector exterior.

Con respecto a este último aspecto, la OCDE indicó que las exportaciones van a aumentar a una cadencia superior a la de las importaciones (un 6,7 % frente al 5,5% en 2017 y un 5% frente al 4,9% en 2018).

De forma que la balanza comercial, que ya contribuyó con cinco décimas al ascenso del PIB el pasado año, volverá a aportar otro tanto en 2017 y dos décimas en 2018.

Los autores del estudio consideraron que España podrían sacar más partido de la globalización y estimular la productividad reduciendo las barreras en la regulación de los mercados de productos y favoreciendo la inversión en investigación e innovación.

Otro de los retos que fijaron fue disminuir la dualidad del mercado laboral y mejorar las capacidades de la mano de obra, sobre todo con una mejora de la formación profesional para adaptarse a las necesidades cambiantes del mercado de trabajo en el contexto de la globalización.

La OCDE hizo notar que el repunte temporal de la inflación en el primer trimestre tuvo un impacto negativo sobre el consumo, pero a pesar de todo el empleo y la confianza de los consumidores continuó reforzándose, al tiempo que la inversión siguió en alza.

La organización calculó que la inflación media este año se situará en el 2,3% (había sido del -0,3% en 2016) para moderarse al 1,4% el próximo.

La corrección al alza de las perspectivas del PIB tiene su correlato también en la evolución de las finanzas públicas, más favorables que lo anticipado en noviembre.

El déficit público debería caer del 4,5% del PIB el pasado año al 3,1% en 2017 y al 2,3% en 2018. Y la deuda

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico