



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1755

24 de mayo de 2017

- 📍 AIE dice que crecimiento de la demanda mundial de petróleo se ralentizará
- 📍 Las matriculaciones de vehículos comerciales en UE caen un 7,2% en abril
- 📍 El fondo holandés APG compra el 5% de CLH al canadiense bcIMC
- 📍 El alza de precios industriales acelera ligeramente en abril y sube el 5,9%
- 📍 El barril OPEP, estable a 51,34 dólares a la espera de decisión sobre recorte
- 📍 Trump propone vender casi la mitad de Reserva Estratégica Petróleo EEUU



AIE dice que crecimiento de la demanda mundial de petróleo se ralentizará

La Agencia Internacional de la Energía (AIE) considera que aunque el crecimiento de la demanda mundial de petróleo se ralentice seguirá en aumento los próximos años, apoyada en el transporte de mercancías y la industria petroquímica.

El director de la AIE, Fatih Birol, dijo ayer en una conferencia en Madrid que aunque hay factores que juegan en contra del consumo de petróleo, como la mayor utilización del coche eléctrico y su menor uso en la producción de electricidad, queda mucho recorrido para la electrificación del sector del transporte, que representa un tercio del crecimiento de la demanda de petróleo.

También ha dicho que las petroquímicas seguirán tirando de la demanda, lo que, junto al avance económico de países emergentes y de los que se incorporan al desarrollo, harán que en los próximos 15 o 20 años se necesite más petróleo.

Aunque las ventas de coches eléctricos se incrementaron un 40% año pasado, en que se alcanzó la cifra récord de más de 750.000 unidades vendidas, representa menos del 1% de las ventas totales de automóviles.

Birol ha señalado que incluso si las ventas de vehículos eléctricos llegan a la mitad del total, en los próximos 25 años la demanda de petróleo crecería.

En cuanto a la electricidad ha destacado el incremento de las energías renovables, que suponen en torno a la mitad del crecimiento de la demanda eléctrica mundial, y respecto al gas ha dicho que esta fuente de energía vive una "segunda revolución", protagonizada por el gas natural licuado (GNL).

Ha explicado que si en el año 2000 el GNL sólo representaba un 26% frente al 74% que iba por oleoductos, en 2015 pasó a suponer el 40% y para 2040 llegará a ser un 53 % del total.

Birol ha apuntado que Australia y EEUU serán los principales beneficiarios de esa revolución, a los que se unirán en una segunda fase Mozambique y Tanzania, que ya tienen proyectos que aportarán mucho GNL.

Respecto a las renovables, ha dicho que "pueden competir tranquilamente con otras fuentes" gracias a la rebaja de sus costes, aunque sigue teniendo dos retos: la seguridad de suministro del sistema y su penetración más allá del ámbito de la generación, pues tiene una presencia limitada en el transporte, la calefacción y la industria.

También ha destacado los avances en ahorro de energía y que durante 2014, 2015 y 2016 las emisiones de CO2 se hayan mantenido estables, pese al crecimiento de la actividad económica en un 3%.

Sobre los principales países productores de energía, ha dicho que es una buena noticia que en EEUU la producción de petróleo de esquisto crezca desde 2015 y supere ya a la de Irak, gracias a cambios tecnológicos que han permitido producir petróleo a 40 dólares, cuando hasta ahora sólo se consideraba rentable su producción si los precios se situaban en 70.

Respecto a Rusia, ha dicho que "es y seguirá siendo una de las palancas del sector energético", aunque cree que debe revisar la alta dependencia de su economía de los precios de la energía.

Además, ha señalado que la renegociación que tendrá que hacer del 70% de los contratos gasísticos con países europeos en los próximos años, le coincidirá con la expansión del GNL.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Las matriculaciones de vehículos comerciales en la UE caen 7,2% en abril



Las matriculaciones de vehículos comerciales en la Unión Europea (UE) han caído un 7,2% en abril en comparación con el mismo mes de 2016, hasta las 181.434 unidades, según los datos facilitados hoy por la Asociación de Constructores Europeos de Automóviles (ACEA).

En el acumulado de los cuatro primeros meses, las ventas de comerciales han subido un 3,8% respecto al mismo periodo del año pasado, hasta alcanzar los 788.181 vehículos comerciales.

En abril, las matriculaciones han descendido debido al efecto calendario de la Semana Santa, que el año pasado cayó en marzo y no en abril como en el presente ejercicio.

El mes pasado los principales mercados perdieron en ventas en tasa interanual: Reino Unido (-14,9 %), Alemania (-11,8%), España (-1,0%) y Francia (-0,4%).

En el primer cuatrimestre, los datos se tornan positivos. Los crecimientos los lidera España (14,5% más) e Italia (8,2%). Por detrás se han situado las alzas de Francia (6,7%) y Alemania (2%), mientras que el Reino Unido ha descendido un (3,1%).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El fondo holandés APG compra el 5% de CLH al canadiense bcIMC

El fondo holandés APG Infrastructure ha comprado un 5% del capital de la Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH) al canadiense British Columbia Investment Management Corporation (bcIMC), según fuentes del mercado consultadas por Efe.

Éste es el segundo movimiento relevante en el accionariado de CLH en una semana, ya que el pasado miércoles, el fondo australiano Macquarie anunció que había llegado a un acuerdo para adquirir una participación del 20% de la compañía española -propietaria de la red de oleoductos- a AMP Capital y Oman Oil Company.

Tras el cierre de la operación, previsiblemente a finales de junio, Macquarie se convertirá en el tercer accionista de CLH, tras el fondo británico CVC Capital Partners, que cuenta con un 25 %, y de Borealis, que tiene un 24,77%.

CVC Capital Partners compró un 10% del capital al fondo Ardian, un 5% a Kutxabank, otro 5% a Abanca y un 5% al fondo canadiense Alberta Investment.

CLH es la mayor propietaria y operadora de oleoductos de España, con más de 4.000 kilómetros, aproximadamente el 92% de la red.

Además, cuenta con una capacidad de almacenamiento de más de 8 millones de metros cúbicos (un 54% del total de la existente en España) repartidos en cuarenta instalaciones.

También opera en Reino Unido, donde tiene una red de oleoductos de 2.000 kilómetros y una capacidad de almacenamiento de un millón de metros cúbicos, y en Irlanda, donde gestiona la terminal de almacenamiento de combustible del aeropuerto de Dublín.



El alza de precios industriales acelera ligeramente en abril y sube el 5,9%

Los precios industriales se incrementaron en abril el 5,9% respecto al mismo mes de 2016, cifra que supone una ligera aceleración de una décima con respecto al alza interanual de marzo, según los datos publicados hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

Con este dato, el índice de precios industriales (IPRI) encadena siete meses consecutivos de subidas interanuales, tras más de dos años de descensos.

La ligera aceleración de la inflación de los precios industriales en abril ha sido consecuencia del mayor crecimiento de la energía y, en menor medida, de los bienes de consumo no duradero, comportamiento que fue compensado en parte por el menor encarecimiento de los bienes intermedios.

Los precios de la energía subieron el 15,7% en tasa interanual, un punto por encima del alza de marzo, debido al encarecimiento de la producción, transporte y distribución de electricidad, frente al descenso de un año antes.

También influyó, aunque en menor medida, el menor abaratamiento de la producción de gas, en tanto que en sentido contrario tuvo impacto el descenso de precios del refino de petróleo, frente al incremento de abril de 2016.

Por su parte, los bienes de consumo no duradero aumentaron dos décimas su crecimiento interanual, hasta el 2,5% -la mayor tasa desde julio de 2013-, impulsados por el encarecimiento del procesado y conservación de carne y elaboración de productos cárnicos, que se mantuvieron estables un año antes.

Los bienes intermedios influyeron a la baja en el comportamiento de los precios industriales en abril, ya que moderaron tres décimas su crecimiento (hasta el 4,1%).

Esto se debió a la estabilidad de la fabricación de productos básicos de hierro, acero y ferroaleaciones y de productos químicos básicos, compuestos nitrogenados, fertilizantes, plásticos y caucho sintético en formas primarias, que aumentaron hace un año.

El incremento interanual de los precios industriales sin tener en cuenta la energía se mantuvo en el 2,8%, por lo que aumenta una décima respecto a marzo la diferencia con el IPRI general.

En comparación mensual, los precios industriales se mantuvieron estables (0%) en abril, debido al encarecimiento de los bienes de consumo no duradero (0,3%), por el alza del procesado y conservación de carne y elaboración de productos cárnicos; así como de los bienes intermedios (0,1%).

Por el contrario, bajaron los precios la energía (0,4%) por el abaratamiento del refino de petróleo y, en menor medida, de la producción de gas, y pese al encarecimiento de la electricidad.

Por regiones, los precios industriales aceleraron su crecimiento interanual en doce comunidades autónomas, encabezadas por Baleares , Madrid y La Rioja, donde las tasas subieron 3,4 puntos (hasta 14,4%), 1,5 puntos (1,9%) y 1,1 puntos (3%), respectivamente.

En cambio, los precios industriales moderaron su crecimiento en las nueve regiones restantes, entre las que destacan Castilla-La Mancha (5,6%, 1,7 puntos menos) Murcia (6,5%, 1 punto menos) y Galicia (4,2%, 0,9 puntos menos).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El barril OPEP, estable a 51,34 dólares a la espera de decisión sobre recorte



El barril de crudo de la OPEP cotizó el martes a 51,34 dólares, un 0,3% menos que la jornada anterior, a la espera de que el grupo decida mañana si prorroga la política de recortes vigente desde enero para reforzar los precios.

Pese a esa leve depreciación de 20 centavos, el crudo de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) sigue en sus valores más altos desde hace un mes, ante la perspectiva de que el grupo y otros grandes productores, como Rusia y México, acuerden mantener esos recortes en la cumbre que celebran mañana.

La reducción de 1,8 millones de barriles diarios aprobada por la OPEP y varios de sus competidores es válida, en principio, hasta junio, pero Arabia Saudí, líder de la OPEP, y Rusia se han manifestado a favor de extenderlo por nueve meses más.

El objetivo del acuerdo de recorte era reducir el exceso de oferta responsable del desplome de los "petroprecios" en 2014 y 2016, para estabilizarlos a más de 50 dólares el barril.

Pero el efecto deseado se ha conseguido solo parcialmente, pues el encarecimiento del crudo ha fomentado las extracciones de petróleo de esquisto en Estados Unidos, lo que contrarresta parte del recorte aplicado.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Trump propone vender casi la mitad de Reserva Estratégica Petróleo EEUU



La propuesta presupuestaria del presidente estadounidense, Donald Trump, presentada ayer, incluye la venta de casi la mitad de la Reserva Estratégica de Petróleo y abrir el Refugio Nacional del Ártico, en Alaska, a la exploración petrolera, con la meta de aumentar los ingresos fiscales.

La venta de la Reserva Estratégica de Petróleo (SPR, en inglés), que actualmente cuenta con 688 millones de barriles y quedarían en apenas 270 millones barriles, comenzarían este año por valor de 500 millones de dólares y alcanzarían 16.000 millones en la próxima década.

"Creemos que es lo responsable que hay que hacer (...) El riesgo se reduce drásticamente cuando hemos incrementado la producción como lo hemos hecho", dijo Mick Mulvaney, director de la Oficina de Gestión y Presupuesto de la Casa Blanca.

Mulvaney se refería así al fuerte incremento de la producción nacional debido a la técnica de la fracturación hidráulica, que ha acercado a EEUU a la independencia energética.

La SPR fue establecida como almacén de emergencia en 1975 durante la crisis energética de entonces, generada por el embargo a la venta a ciertos países, incluido EEUU, impuesto por los países árabes de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP).

"Dada la trayectoria a largo plazo de producción de energía y capacidad de transporte, una SPR más pequeña se proyecta que sea capaz de continuar con nuestras obligaciones internacionales y necesidades de emergencia", señala el plan de Trump.

También propone aumentar los ingresos federales a través del otorgamiento de licencias de exploración en el Refugio Nacional de Vida Salvaje del Ártico, en Alaska, un área medioambiental protegida en la que se calcula que hay 12.000 millones de barriles de crudo

Con estos permisos, se calcula que se generarían 1.800 millones de dólares adicionales.

No obstante, esta propuesta cuenta con la oposición frontal de los grupos medioambientales y no asume la dificultad y los altos costes operativos en un lugar tan remoto y con condiciones meteorológicas tan extremas.

Asimismo, plantea la supresión del acuerdo para compartir las regalías por la exploración petrolera con los estados del Golfo de México, algo que encontrará la oposición de legisladores de estados como Luisiana, Misisipi o Texas, que reciben actualmente el 37,5% de los pagos de las empresas petroleras al gobierno federal.

También sugiere la venta de líneas de transmisión de electricidad de propiedad federal a inversores privados en varios estados del oeste del país por un valor de 2.400 millones de dólares.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

