



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1751

18 de mayo de 2017

- 🕒 Licitación suministro combustible Instituto Social de la Marina
- 🕒 La gasolina baja un 1,15% en la última semana y el gasóleo un 1,28%
- 🕒 Objetivo 2019: Shell liderará el beneficio de las petroleras
- 🕒 Fitch mantiene la calificación para Repsol y eleva su perspectiva a estable
- 🕒 Volvo va a dejar de invertir en el desarrollo de motores diesel
- 🕒 Las reservas de petróleo en EEUU bajan en 1,8 millones de barriles



Licitación suministro combustible Instituto Social de la Marina

Anuncio del Instituto Social de la Marina por la que se hace pública la formalización del Acuerdo Marco para el suministro de combustible para su flota de buques sanitarios.

- [PDF \(BOE-B-2017-30253\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares



La gasolina baja un 1,15% en la última semana y el gasóleo un 1,28%

Los precios de la gasolina de 95 octanos y el gasóleo de automoción han vuelto a bajar en la última semana, al descender un 1,15% y un 1,28%, respectivamente, según los datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea (UE).

La gasolina cuesta una media de 1,206 euros por litro y el gasóleo 1,079 euros por litro.

En el último mes, el litro de gasolina ha visto rebajado su precio un 2,43% y el del gasóleo, un 2,62%

Desde principios de año, la gasolina se ha abaratado un 2,51% y el gasóleo, un 4,26%.

Los precios de los carburantes siguen muy lejos de los máximos registrados en septiembre de 2012, ya que el de la gasolina es un 20,76% inferior al de entonces y el del gasóleo un 25,33%.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares





Objetivo 2019: Shell liderará el beneficio de las petroleras

El momento actual que atraviesa Shell podría ser calificado como dulce ya que, no contenta con contar con el mejor consejo de entre las mayores del sector, la firma tiene los ojos puestos en 2019, cuando logrará colocarse como la mayor petrolera por beneficios de todo el mundo.

El buen camino emprendido por la compañía el pasado ejercicio tendrá continuidad en los próximos si se cumplen las previsiones del consenso de mercado que recoge FactSet. Entonces, Shell obtuvo un beneficio neto atribuido de 4.575 millones de dólares, una cifra un 136 por ciento superior a la del año anterior. En ese momento, la anglo holandesa se conformó con la medalla de bronce del beneficio, ya que el oro quedó reservado a Exxon Mobil y la plata fue a parar a Total.

Sin embargo, este ejercicio la fotografía ya empieza a ser diferente, ya que la media de analistas estima que Shell adelantará a la francesa y se colocará como el segundo mayor beneficio de las petroleras de todo el mundo. En concreto, multiplicará por 3,3 sus ganancias, hasta los 15.237 millones. Desde Beaufort señalan que "Shell opera con poca cobertura de precios, lo que no es el caso para la mayoría de sus pares". Y añaden que el resultado de esto es que "sus ingresos y, por lo tanto, su rentabilidad se benefician desproporcionadamente de los precios más altos del crudo".

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



Fitch mantiene la calificación para Repsol y eleva su perspectiva a estable

La agencia de medición de riesgos Fitch ha decidido mantener la calificación crediticia de Repsol en BBB (aprobado), si bien ha elevado su perspectiva, que pasa de negativa a estable, por la expectativa de que mantenga su apalancamiento neto ajustado.

Fitch también ha subido la nota crediticia de su filial Repsol Oil and Gas Canada hasta BBB (aprobado) desde BBB- (aprobado bajo), con perspectiva estable.

La agencia de calificación ha explicado que su revisión se apoya en la diversificación de los negocios de la petrolera, con un fuerte segmento de refino y comercialización, y su diversificación en exploración y producción.

También ha señalado que los progresos en desinversiones han sido más rápidos de lo esperado, y que la compañía ha reducido los gastos de operación y capital, además de avanzar en sinergias y mejorar sus ratios de apalancamiento.

Fitch rebajó la perspectiva de la calificación crediticia de Repsol en marzo de 2016, que era también de BBB, de estable a negativa por las previsiones de debilidad de los precios del crudo.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Volvo va a dejar de invertir en el desarrollo de motores diesel



El fabricante automovilístico sueco Volvo va a dejar de invertir en el desarrollo de motores diesel, de los que no va a producir una nueva generación.

El presidente de Volvo, Hakan Samuelson, lo anunció en una entrevista con el diario alemán "Frankfurter Allgemeine Zeitung": "A día de hoy no vamos a desarrollar una nueva generación de motores diesel".

Volvo sí quiere mejorar el diesel que lanzó en 2013 y ajustarlo a los nuevos límites de emisiones pero más allá de esto el gasto financiero se vuelve demasiado elevado para crear nuevos motores.

El fabricante alemán Volkswagen anunció la semana pasada que va a invertir 10.000 millones de euros en motores de combustión modernos hasta 2022.

Su presidente, Matthias Müller dijo a los accionistas que "los motores clásicos son irrenunciables durante un periodo de tiempo previsible" y por ello Volkswagen va a seguir desarrollando los motores diésel y gasolina (Otto) para que consuman menos y sean más respetuosos con el medioambiente.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Las reservas de petróleo en EEUU bajan en 1,8 millones de barriles

Las reservas de petróleo de Estados Unidos bajaron la semana pasada en 1,8 millones de barriles y se situaron en los 520,8 millones, informó ayer el Departamento de Energía.

La cifra es levemente inferior a la pronosticada por los analistas, que estimaban una reducción de 2,2 millón barriles. Las existencias de crudo se encuentran en niveles de récord histórico para esta época del año, según las cifras oficiales.

Se trata de la sexta semana consecutiva de descensos en las reservas de petróleo.

Tras conocerse estos datos, el precio del barril de petróleo West Texas (WTI) para entrega en junio ascendió en 0,64 dólares, hasta los 49,30 dólares.

Las importaciones diarias de crudo alcanzaron en la semana que terminó el 12 de mayo una media de 7,6 millones de barriles al día, con un ascenso de 970.000 barriles respecto de la semana precedente.

La media de las últimas cuatro semanas en las importaciones de crudo, un indicador menos volátil, se ubicó en 7,4 millones de barriles diarios, un 3,2 % más que en el mismo periodo del pasado año.

Las reservas de gasolina para automoción disminuyeron en 400.000 barriles, hasta los 240,7 millones, y siguen en la banda más alta de la media histórica.

Mientras que las reservas de combustibles destilados, como el diesel y gasóleo de calefacción, disminuyeron en 1,9 millones de barriles y se situaron en 146,8 millones.

Las refinerías operaron a un 93,4% de su capacidad instalada, por encima del 91,5% de la semana anterior.

El total de existencias de crudo y productos refinados en Estados Unidos, incluida la Reserva Estratégica que se redujo un 0,1% hasta los 688,1 millones, creció levemente hasta los 2.027,8 millones de barriles.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Contacto aevecar



Versión para imprimir



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico