



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1749

16 de mayo de 2017

- 🔍 Anuncios de venta de carburantes de la AEAT
- 🔍 Los fabricantes piden en Europa supresión del IVA para coches eléctricos
- 🔍 Emisiones diésel son muy superiores a las admitidas, según estudio
- 🔍 Las matriculaciones de vehículos en la UE bajaron un 6,6% en abril
- 🔍 Facua denuncia una subida del butano del 26% en solo diez meses
- 🔍 Las petroleras aprovechan en Bolsa la prolongación del pacto de la OPEP



Anuncios de venta de carburantes de la AEAT

Anuncio de enajenación mediante adjudicación directa de la Dependencia Regional de Recaudación de la Delegación Especial de la Agencia Estatal de la Administración Tributaria en Andalucía, Ceuta y Melilla por la que se vende Gasóleo B, Gasóleo C, Gasóleo A, Gasolina 98 y Gasolina 95.

- [PDF \(BOE-B-2017-29847 - 2 págs. - 174 KB\)](#)

Anuncio de enajenación mediante adjudicación directa de la Dependencia Regional de Recaudación de la Delegación Especial de la Agencia Estatal de la Administración Tributaria en Andalucía, Ceuta y Melilla por la que se vende Gasóleo de 10 ppm de azufre, Gasóleo de 10 ppm para calidad de GOB, Gasolina 95 IO y Gasolina 98 IO.

- [PDF \(BOE-B-2017-29848 - 2 págs. - 176 KB\)](#)

Anuncio de enajenación mediante adjudicación directa de la Dependencia Regional de Recaudación de la Delegación Especial de la Agencia Estatal de la Administración Tributaria en Andalucía, Ceuta y Melilla por la que se vende Gasóleo Tipo1, Gasóleo Tipo2 y Gasolina 95.

- [PDF \(BOE-B-2017-29849 - 2 págs. - 173 KB\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares





Los fabricantes piden en Europa supresión del IVA para coches eléctricos

La Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac) ha solicitado a la Comisión Europea (CE) que impulse en el territorio comunitario una supresión o una significativa reducción del IVA para los vehículos eléctricos, con el fin de impulsar esta tecnología que tiene un menor impacto sobre el medio ambiente.

Así lo indicó, en declaraciones a *Europa Press*, el consejero director general de Nissan Iberia, Marco Toro, que afirmó que para impulsar la introducción de los vehículos con este tipo de tecnología es necesaria una modificación de la figura del gestor de recarga, prevista por el Gobierno para esta legislatura, y también la puesta en marcha de incentivos a la compra de estos modelos.

Toro, en el marco del Automobile Barcelona, señaló que el Plan Movea, aprobado por el Gobierno y que está previsto que entre en vigor en junio, cuenta con una dotación presupuestaria de 17 millones de euros, igual que la edición anterior. Así, aseguró que este montante se agotará a los pocos meses (octubre), lo que motivará una nueva ralentización de las ventas de coches eléctricos en España.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



Emisiones diésel son muy superiores a las admitidas, según estudio

Las emisiones reales de óxidos de nitrógeno, un producto cancerígeno, de motores diésel en todo el mundo son muy superiores a las públicamente reconocidas y están causando decenas de miles de muertos, según un estudio publicado ayer en la revista científica *Nature*.

El estudio señala que en 11 países, que representan el 80% de las ventas mundiales de vehículos diésel, "casi un tercio de las emisiones de vehículos pesados diésel y más de la mitad de vehículos ligeros superan los límites" establecidos por las autoridades.

Los investigadores cifraron en 4,6 millones de toneladas el exceso de emisiones de óxidos de nitrógeno procedentes de motores diésel.

El estudio también indicó que, en 2015, unas 38.000 personas murieron de forma prematura a consecuencia de las emisiones excesivas de los motores diésel, en su mayor parte en Europa.

Según los autores, que son investigadores de Estados Unidos y Austria, las emisiones extra de los motores diésel fueron responsables por la muerte prematura de 11.500 personas en Europa, 10.600 en China, 9.300 en India y 1.100 en Estados Unidos.

En la Unión Europea (UE), el 10% de todas las muertes prematuras causadas por la pérdida de la capa de ozono son provocadas por esas emisiones excesivas de óxidos de nitrógeno procedentes de motores diésel.

Los investigadores concluyeron que la adopción de estándares de emisiones más exigentes de la norma Euro 6/VI, que se aplica en la UE, "podría eliminar prácticamente las emisiones reales de óxidos de nitrógeno de motores diésel en estos mercados, evitando aproximadamente 174.000 muertes prematuras en todo el mundo en 2040".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Las matriculaciones de vehículos en la UE bajaron un 6,6% en abril



Las matriculaciones de turismos en la Unión Europea (UE) bajaron en abril un 6,6% en comparación con el mismo mes de 2016, hasta un total de 1.191.034 unidades, ha informado hoy la patronal europea de fabricantes ACEA.

Los cinco grandes mercados registraron caídas en la demanda de vehículos, encabezado por Reino Unido (un 19,8% menos) y seguido de Alemania (-8%), Francia (-6%) e Italia (-4,6%), ha destacado ACEA. En abril, el único mercado de que registró alzas en las entregas fue el español, con un incremento del 1,1%.

Entre enero y abril la demanda de vehículos de pasajeros aumentó un 4,7 en tasa interanual, hasta las 5.332.854 unidades.

Las mayores subidas se dieron en Italia (un 8% más), España (6,1%), Alemania (2,5%), Francia (2%) y Reino Unido (1,1%).



Facua denuncia una subida del butano del 26% en solo diez meses

Facua-Consumidores en Acción ha denunciado hoy que la bombona de butano ha subido casi un 26% en tan solo diez meses, tras el incremento del 5% que va a entrar en vigor hoy

Este incremento, según apunta Facua en un comunicado, propiciará que el precio de una bombona estándar de 12,5 kilos pase de 13,52 a 14,19 euros.

Según la organización de consumidores, el butano, cuyo precio es actualizado cada dos meses por la Dirección General de Política Energética y Minas del Ministerio de Energía, acumula ya diez meses de subida, desde 11,27 euros el pasado verano, hasta los 14,19 euros en los que se situará

Por ello, la asociación ha demandado otros instrumentos de cálculo en la revisión de tarifas que garanticen la protección de los usuarios y eviten precios excesivos.

Asimismo, Facua ha recordado que el máximo histórico de la bombona han sido los 17,50 euros que tuvieron que pagar los usuarios durante el período comprendido entre el 14 de mayo de 2013 y el 16 de marzo de 2015

FUENTE: EFECOM



Las petroleras aprovechan en Bolsa la prolongación del pacto de la OPEP

El mercado del petróleo ha celebrado este lunes con más de una semana de antelación la extensión de los recortes en la producción de petróleo que previsiblemente aprobará la OPEP. El ministro de Energía ruso, Alexander Novak, recogió el guante que le lanzó su homólogo en Arabia Saudí para continuar con

estas restricciones nueve meses más. Los inversores han recibido con optimismo el entente y el barril de Brent ha llegado a subir más de un 3% hasta asentarse en los 52 dólares. Al cierre, ha subido un 1,81% hasta los 51,82 dólares. Un repunte del 7% en cuatro sesiones que eleva las esperanzas de las petroleras en Bolsa. Los analistas apuestan por el sector y por la compra directa de crudo como principal estrategia de inversión ante la cita.

Los valores energéticos fueron los más revalorizados en Bolsa en el Viejo Continente. Repuntaron un 1,10%, gracias al tirón de las petroleras. La austriaca OMV se destaca con un 6,97% como el mejor valor del Stoxx 600, seguida por la inglesa Weiz Group (3,62%). Repsol sube un 1,07%, mientras que las eléctricas (Gas Natural), las ingenieras (Técnicas Reunidas) o las dedicadas a la explotación de recursos naturales (Acerinox y Arcelor Mittal) se benefician del alza del Brent hasta colocarse como los mejores del selectivo español.

Los analistas esperan que la decisión suponga un revulsivo para que el precio del petróleo de referencia en Europa se establezca en torno a los 55 dólares por barril. Ante este panorama, el departamento de análisis del Banco Sabadell pronostica que los sectores de la Energía y los Recursos Naturales serán los que mejor correlación presenten con respecto al Brent. De entre ellos se decanta además por el energético.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico