



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1746

11 de mayo de 2017

- 📍 El abogado de la UE da la razón a los taxistas y propina un varapalo a Uber
- 📍 Madrid y Barcelona piden revisar impuesto carburantes y matriculación
- 📍 Bruselas eleva la previsión de crecimiento de España al 2,8% este año
- 📍 Volkswagen invertirá 9.000 mllns euros en tecnologías tracción ecológicas
- 📍 Las reservas de petróleo en EEUU bajan en 5,2 millones de barriles
- 📍 Argelia e Irak favorables a prolongar reducción de la producción del crudo
- 📍 EEUU avanza para revocar prohibición de exploración petrolera Atlántico



El abogado de la UE da la razón a los taxistas y propina un varapalo a Uber

No es una decisión vinculante ni definitiva, pero el abogado general de la Unión Europea ha concluido este jueves que Uber es una empresa de transporte, y como tal sus conductores pueden ser obligados por los gobiernos de los Veintisiete a disponer de las mismas licencias y autorizaciones para ejercer su actividad a las que se obliga a los taxistas. "La prestación de transporte constituye el elemento principal desde un punto de vista económico, mientras que el servicio de puesta en contacto de pasajeros y conductores mediante la aplicación para teléfonos inteligentes es un elemento secundario", considera el letrado.

Su criterio suele coincidir en una amplia mayoría de los casos con la sentencia final de los tribunales comunitarios, que se estima puede conocerse antes de final de año, por lo que Uber podría enfrentarse a cambios en su funcionamiento para adaptarse a los reglamentos de cada país de la UE. La gran pregunta que el Tribunal de Luxemburgo debe responder en los próximos meses es si Uber es una empresa de transporte o una plataforma intermediaria cuya labor se limita únicamente a poner en contacto a conductores y clientes. El letrado polaco Maciej Szpunar da la razón a los taxistas al decantarse por la primera opción, la más negativa para la compañía estadounidense. "Uber no puede ser considerado un mero intermediario entre conductores y pasajeros", dice el texto hecho público este jueves.

Uber ha reaccionado con un comunicado en el que llama a esperar la sentencia definitiva y no muestra inquietud por un cambio en su definición legal: "Ser considerados una empresa de transporte no cambiaría la operativa que actualmente tenemos en la mayoría de países de la Unión Europea", afirmó una portavoz de la empresa. De hecho, la compañía ya opera en España como una empresa de transporte y todos sus conductores disponen de licencia VTC (alquiler de vehículos con conductor, el permiso con el que trabajan estas plataformas), según fuentes de Uber. Es decir, en caso de que la resolución sea en este sentido, solo afectaría a UberPop, que fue el servicio que originó la denuncia en Barcelona y que en Europa solo se mantiene en Zúrich.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL PAIS



Madrid y Barcelona piden revisar impuesto carburantes y matriculación

Los ayuntamientos de Madrid y Barcelona han planteado un conjunto de demandas al Gobierno central para apoyar su lucha contra la contaminación atmosférica, así como favorecer unas ciudades "más confortables" para los ciudadanos y que garanticen el derecho a la salud de los ciudadanos.

Entre estas medidas están la revisión del impuesto especial sobre carburantes que favorecen la compra de vehículos diesel y la modificación del impuesto de matriculación para priorizar a los vehículos menos contaminantes.

Asimismo, han reclamado identificar a todos los vehículos en función de su potencial contaminante; perfeccionar el etiquetaje de vehículos y motos no eléctricos iniciado por la Dirección General de Tráfico (DGT), y desarrollar sucesivos programas PIVE para favorecer la renovación de turismos y vehículos profesionales.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: MADRID DIARIO



Bruselas eleva la previsión de crecimiento de España al 2,8% este año

La Comisión Europea (CE) elevó cinco décimas su previsión de crecimiento para España este año, hasta el 2,8%, y tres décimas para el año próximo, hasta el 2,4%, según sus previsiones macroeconómicas de primavera publicadas hoy.

El Ejecutivo comunitario prevé que el déficit público español se reduzca en 2017 hasta el 3,2% del PIB, una décima por encima del objetivo del 3,1% pactado con Bruselas, y que en 2018 se sitúe en el 2,6%, frente al 2,2% acordado.

España cumpliría así la meta de salir de la lista de países con déficit excesivo -por encima del 3% del PIB- en 2018, tal como se comprometió a hacer con Bruselas.

Este pronóstico supone una clara mejoría con respecto al emitido el pasado febrero, cuando la CE estimó que el crecimiento sería del 2,3% en 2017 y del 2,1% en 2018, y que el déficit se situaría en el 3,5% y 2,9% del PIB, respectivamente.

En su informe, titulado "Crecimiento económico fuerte y equilibrado", la Comisión señala que España está en su cuarto año de expansión económica, que crece por encima de la media de la eurozona y que lo seguirá haciendo en los próximos años, aunque a un ritmo menor.

La revisión al alza responde a la "fuerte actividad" en el primer trimestre, cuando se registró un crecimiento del 0,8% según el Gobierno.

El principal factor de crecimiento seguirá siendo el consumo privado, cuya ralentización se verá compensada con la aportación del sector exterior, según Bruselas.

La CE espera que las exportaciones se aceleren en 2017 y se moderen en 2018, y que las importaciones crezcan siguiendo este mismo patrón, pero a un nivel menor, lo que permitirá que el comercio haga "una contribución positiva al crecimiento".

Por otra parte, la reducción del déficit, desde el 4,4% registrado en 2016, vendrá por la combinación de esta situación macroeconómica positiva con las medidas fiscales adoptadas por el Gobierno junto a los Presupuestos Generales prorrogados, relativas al impuesto de sociedades y las tasas al alcohol y al tabaco.

Bruselas señala, no obstante, que los riesgos por el lado fiscal están relacionados con "la incertidumbre" sobre el impacto de estas medidas fiscales y con la deuda.

La CE prevé que la deuda se reduzca del 99,4% del PIB registrado en 2016 al 99,2% en 2017 y al 98,5% en 2018.

Sus estimaciones son más pesimistas que las del Gobierno, que espera rebajarla al 98,8% este año y al 97,6% el próximo.

En cuanto al empleo, el Ejecutivo comunitario estima que la tasa de paro se reducirá del 19,6% en 2016 al 17,6% este año y al 15,9% el próximo. El Gobierno espera que el paro caiga al 16,6% este año.

No obstante, la CE señala que el crecimiento del empleo "seguirá siendo fuerte" y prevé que los salarios aumenten moderadamente este año".

La inflación entrará en terreno positivo y pasará del -0,3% de 2016 al 2,0 % en 2017 y al 1,4% en 2018, conforme vayan notándose en los precios al consumo los aumentos en los precios de la energía.



Volkswagen invertirá 9.000 millones euros en tecnologías tracción ecológicas

El fabricante automovilístico alemán Volkswagen, azotado por la crisis del diésel, anunció ayer que va a invertir 9.000 millones de euros en los próximos cinco años en tecnologías de tracción alternativas y 10.000 millones de euros en motores de combustión modernos hasta 2022.

El presidente del grupo Volkswagen, Matthias Müller, dijo en la junta general de accionistas en Hannover que Volkswagen impulsa el cambio de la movilidad con toda fuerza.

Pero para cumplir con las exigencias de emisiones actuales y en el futuro en EEUU, Europa y China, que cada vez son más exigentes, son necesarias inversiones enormes en los motores de combustión.

Volkswagen no va a publicar ningún informe con las conclusiones de la investigación realizada por el bufete de abogados estadounidense Jones Day sobre la manipulación de las emisiones de gases de los motores diésel.

"El futuro conduce eléctrico. Hasta 2025 queremos ser líderes mundiales en la movilidad eléctrica", afirmó Müller.

"Para hacer posible para muchos una movilidad sostenible y pagable, registraremos todo el espectro: desde lo convencional hasta el cien por cien eléctrico", enfatizó Müller.

El consorcio alemán, que tiene doce marcas, quiere asimismo dar señales claras a favor del desarrollo de la movilidad eléctrica.

El grupo Volkswagen ha invertido en los últimos cinco años unos 3.000 millones de euros en tecnologías de tracción alternativas.

Esta cantidad se va a triplicar en los próximos cinco años, según dijo su presidente.

Hasta 2018 Volkswagen va a lanzar al mercado diez modelos nuevos eléctricos y hasta el 2025, otros 30 modelos completamente eléctricos.

Müller dijo ante unos 3.000 accionistas que "los motores clásicos son irrenunciables durante un periodo de tiempo previsible" y por ello Volkswagen va a seguir desarrollando los motores diésel y gasolina (Otto) para que consuman menos y sean más respetuosos con el medioambiente.

El grupo Volkswagen negocia en estos momentos colaboraciones para las baterías eléctricas en Europa y China y, según dijo Müller, informará más de ello en breve.

Los motores de combustión modernos son irrenunciables en un periodo previsible, incluido el Euro-6--Diésel, añadió Müller.

Hasta 2022 el grupo Volkswagen va a invertir unos 10.000 millones de euros en estas tecnologías

"Porque el motor de combustión no es parte del problema, sino parte de la solución", según el presidente de Volkswagen, que considera que el diésel ofrece grandes oportunidades 124 años después de su descubrimiento.

El grupo Volkswagen quiere lograr hasta 2020 que los motores de combustión sean entre un 10 y un 15% más eficientes y más limpios.

El mayor fabricante automovilístico de Europa reconoció en septiembre de 2015 haber manipulado los motores diésel con un software para falsear las emisiones de óxidos de nitrógeno.

Once millones de vehículos diésel, que tienen un motor del tipo EA 189, están afectados por la manipulación de las emisiones de gases contaminantes.

Müller dijo que, hasta ahora, Volkswagen ha realizado los ajustes técnicos necesarios en 4,7 millones de automóviles, casi la mitad de los afectados.

El grupo Volkswagen ha aparcado unas provisiones de 22.600 millones de euros para cubrir los costes de la crisis del diésel, especialmente las multas y los acuerdos extrajudiciales en EEUU

Volkswagen también va a desarrollar otras áreas como la conducción autónoma.

La compañía presentó recientemente en el Salón de Ginebra el primer automóvil que se conduce solo Sedic (Self-Driving-Car), por lo que es el primer fabricante que ofrece una perspectiva concreta de un vehículo completamente autónomo, que prevé circulará por las carreteras a principios de la próxima década.

Müller hizo hincapié en la necesidad de que Volkswagen se transforme porque la industria automovilística va a cambiar en los próximos diez años de forma más profunda de lo que lo ha hecho en los últimos cien años.

"La transformación que afrontamos se puede describir en una única frase: no necesitamos reinventar la rueda, sino que necesitamos reinventar algo más", dijo Müller.

FUENTE: EFECOM



Las reservas de petróleo en EEUU bajan en 5,2 millones de barriles

Las reservas de petróleo de Estados Unidos bajaron la semana pasada en 5,2 millones de barriles y se situaron en 522,5 millones, informó ayer el Departamento de Energía.

La cifra es inferior a la pronosticada por los analistas, que estimaban una reducción de 5,8 millón barriles. Las existencias de crudo están en niveles de récord histórico para esta época del año, según las cifras oficiales.

Tras conocerse estos datos, el precio del barril de petróleo West Texas (WTI) para entrega en junio ascendió en 1,04 dólares, hasta los 46,92 dólares.

Las importaciones diarias de crudo alcanzaron en la semana que terminó el 5 de mayo una media de 7,7 millones de barriles al día, con una bajada de 799.000 barriles respecto de la semana precedente.

La media de las últimas cuatro semanas en las importaciones de crudo, un indicador menos volátil, se ubicó en 7,4 millones de barriles diarios, un 0,4 % más que en el mismo periodo del pasado año.

Las reservas de gasolina para automoción disminuyeron en 200.000 barriles, hasta los 241,1 millones, y siguen en la banda más alta de la media histórica.

Las reservas de combustibles destilados, como el diésel y gasóleo de calefacción, disminuyeron en 1,6 millones de barriles y se situaron en 148,8 millones.

FUENTE: EFECOM



Argelia e Irak favorables a prolongar reducción de la producción del crudo

Argelia e Irak se han mostrado favorables de prolongar el acuerdo de reducción de la producción petrolera de los países de la OPEP y no Opep en la próxima conferencia ministerial de la Organización petrolera prevista el próximo 25 de mayo en Viena, indicó el Ministerio argelino de Energía.

En un comunicado citado hoy por la agencia oficial APS, el Ministerio explicó que esta posición fue declarada hoy en Bagdad en el encuentro del ministro argelino, Nureddín Butarfa con su homólogo iraquí, Jabbar al Aluaibi que también apoyaron el mantenimiento y el fortalecimiento de la cooperación entre los países de la Organización de Países Exportadores de Petróleo OPEP y no Opep en el año de 2018.

El ministro argelino viajó ayer a Iraq en el marco de preparación para la próxima reunión de la Opep durante la cual sus países miembros deberán decidir entre la prórroga de seis meses o la congelación de la duración de la disminución de la producción de petróleo.

Ambos ministros árabes recordaron también el cumplimiento de sus países a reducir su nivel de producción en aplicación del acuerdo Opep-no OPEP.

Argelia disminuyó su producción de 50.000 barriles diarios en el marco del acuerdo de reducción de la producción aprobado en noviembre de 2016 por la OPEP en Viena, mientras que Irak ha reducido su producción de 210.000 barriles diarios desde enero de 2017.

La estrategia para reducir la producción total a 1,2 millones de barriles diarios se adoptó en diciembre de 2016 en Viena en coordinación con países externos y su objetivo era elevar el precio del barril, que se desplomó por debajo de los 50 euros en verano de 2014.

Once productores externos (Azerbaiyán, Brunei, Baréin, Guinea Ecuatorial, Kazajistán, Malasia, México, Omán, Rusia, Sudán y Sudán del Sur) aceptaron reducir en 600.000 su cuota, en una estrategia de mercado conjunta.

Varios países miembros de la Opep, como Arabia Saudí y Venezuela, se pronunciaron a favor de una extensión de este acuerdo.

Rusia se refirió a la prolongación del acuerdo de los países Opep-no Opep, llamando a proseguir sus esfuerzos conjuntos para estabilizar el mercado y mantener los precios de petróleo.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

EEUU avanza para revocar prohibición de exploración petrolera Atlántico



El Departamento de Interior de Estados Unidos anunció ayer que comenzará la revisión de las solicitudes de seis compañías de petróleo y gas para realizar prospecciones en las aguas frente a la costa atlántica, algo que el expresidente Barack Obama había rechazado.

"Los sondeos sísmicos ayudan a una serie de socios federales y estatales para entender mejor nuestras áreas de costas afuera, incluida la localización de riesgos, ubicación de turbinas de viento, así como el desarrollo energético", indicó Ryan Zinke, secretario de Interior, en un comunicado.

La decisión implica las áreas de océano frente a las costas de los estados de Virginia, Carolina del Norte y del Sur, y Georgia.

Zinke señaló que estos "estudios científicos nos permiten identificar y evaluar los recursos que pertenecen a los estadounidenses", y ayudarán "en la estrategia del presidente (Donald) Trump de crear empleo y reducir la dependencia energética exterior".

Trump firmó el pasado mes una orden ejecutiva para ampliar la posibilidad de exploración petrolera y de gas en el Atlántico y el Ártico dentro de su promesa de revitalizar las reservas energéticas internas.

Estas seis compañías habían solicitado la aprobación sísmica, pero habían sido rechazadas por el Gobierno de Obama.

En 2016, Obama aseguró que daba marcha atrás a su propuesta de autorizar la exploración petrolera en la costa central y sur atlántica "debido a las actuales dinámicas del mercado, la fuerte oposición local y los conflictos con el uso del océano para fines comerciales y militares".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico