



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1744

9 de mayo de 2017

- 🕒 Ignacio Arellano López, nuevo presidente de AEESCAM
- 🕒 "En tres años contaremos con 1.500 EESS capaces de suministrar GLP"
- 🕒 El Gobierno retira su veto a proposición de ley para prohibir el "fracking"
- 🕒 Repsol estudia la emisión de un bono 'verde'
- 🕒 El barril OPEP se aprecia levemente y cotiza a 46,87 dólares
- 🕒 Producción libia alcanza los 760.000 barriles diarios, el máximo desde 2014
- 🕒 Málaga, 2º lugar de Europa en probar proyecto de conducción automática



Ignacio Arellano López, nuevo presidente de AEESCAM

La Junta Directiva de la Asociación de Empresarios de Estaciones de Servicio de la Comunidad de Madrid (AEESCAM) designó el pasado jueves por unanimidad a Ignacio Arellano López como su nuevo presidente. La elección se llevó a cabo a mediodía en el salón de actos de la asociación, mediante una votación a mano alzada en la que estuvieron representadas 250 gasolineras, la inmensa mayoría de las 388 que hay asociadas a AEESCAM en la Comunidad de Madrid.

Previamente, los asociados aprobaron, también por unanimidad, la composición de la nueva Junta Directiva. En ella figuran como vicepresidente Aldo Valdecantos Montejos y como tesorero Juan Agustín del Arco Martín.

Al término de la reunión, el nuevo presidente explicó que llega al cargo “con la intención de dar continuidad a la labor desarrollada durante 8 años por la anterior Junta Directiva y el anterior presidente, Carlos José López Lostau, que ha sido espléndida y gracias a ella hemos tenido unos años francamente fructíferos y muy interesantes para el sector”.

Por otra parte, en el plano institucional Ignacio Arellano pretende “involucrar más a los asociados y lograr una mayor participación e integración suya en las actividades de la asociación”. Asimismo, aseguró que quiere “ampliar los servicios que ofrece AEESCAM” y también lograr “una relación más intensa, más fluida y constante con las instituciones y administraciones públicas”.

Arellano explicó que los dos principales frentes abiertos ahora mismo para el sector son “la problemática de las gasolineras desatendidas”, surtidores de combustible que operan sin la supervisión de ningún empleado y que amenazan con destruir miles de empleos, y la aprobación del nuevo convenio colectivo de las estaciones de servicio, que las empresas y los sindicatos negocian desde hace un año.

También este jueves, antes de la elección de la nueva Junta Directiva, se reunió la Asamblea General de AEESCAM. Los socios dieron luz verde al orden del día, consistente en la aprobación del informe de gestión de la anterior Junta Directiva, la liquidación del Presupuesto de 2016 y la aprobación de las cuentas para

2017. En dicha Asamblea, los asociados conocieron el informe de la auditoría independiente a la que fueron sometidas sus cuentas de 2016, así como la memoria correspondiente a dicho ejercicio.



En la imagen, presidente entrante, Ignacio Arellano López, presidente saliente, Carlos López, y el secretario general, Víctor García Nebreda.

FUENTE: AEESCAM

[Volver a los titulares](#) 

"En tres años contaremos con 1.500 EESS capaces de suministrar GLP"



Jaime Fernández Cuesta, director ejecutivo de GLP de Repsol, es a la vez el presidente del Clúster del Autogas. Con más de 25 millones de vehículos circulando en todo el mundo, esta tecnología aspira a convertirse en una alternativa para el transporte por carretera gracias a sus bondades ambientales pero también de precio y de capacidad para los vehículos que la utilizan.

¿Cuándo nace la asociación y con qué objetivos?

El Clúster del Autogás nace en octubre con el objetivo principal de promover y divulgar el uso del autogás como carburante alternativo, así como para mejorar la competitividad de los sectores relacionados, impulsando la investigación, desarrollo e innovación de los productos y servicios de todos sus miembros. Se trata de una asociación multisectorial, fundada por nueve empresas y entidades que representan toda la cadena del GLP, entre las que se encuentran Repsol, Cepsa y Disa; fabricantes de vehículos y componentes como Peugeot (PSA), Fiat Chrysler, King Long y Begas Motor; y centros tecnológicos como Idiada y el Centro de Motores Térmicos de la Universidad Politécnica de Valencia.

¿Cuántas estaciones hay en el país para su repostaje?

Contamos con una amplia red de estaciones de servicio, más de 500, que se convertirán en 1.500 en los próximos tres años, capaces de suministrar cinco veces el parque de vehículos existentes en el país. Aunque, de momento, el número de puntos de suministro es más que suficiente para satisfacer la demanda nacional actual, somos la energía alternativa que más facilidades tiene para crecer y adaptarse a las necesidades del mercado, a diferencia de otras energías alternativas que lo tienen más complicado, ya que en todas las redes de estaciones de servicio no hay más que poner un depósito y un surtidor con una pequeña inversión. Esto no lo pueden hacer otro tipo de energías.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



El Gobierno retira su veto a proposición de ley para prohibir el "fracking"



El Gobierno ha retirado su veto a una proposición de ley de Unidos Podemos que pedía la prohibición de la técnica de la fractura hidráulica -"fracking"- al constatar ahora que no supondría un perjuicio presupuestario para el Estado.

La Constitución otorga al Ejecutivo la capacidad de oponerse a la tramitación parlamentaria de las proposiciones de ley que afectan a los ingresos o gastos presupuestarios, como, a su juicio, sucedía con esta iniciativa del grupo de Unidos Podemos.

En un escrito presentado en la Mesa del Congreso al que ha tenido acceso Efe, el Gobierno solicita la retirada de una comunicación anterior del pasado 26 de abril en la que se oponía a la tramitación parlamentaria de esa proposición de ley.

En aquel momento, el Ejecutivo argumentaba que la prohibición de esta técnica podría acarrear una solicitud de indemnizaciones al Estado por parte de las empresas con licencia para la búsqueda de hidrocarburos.

"Se estima que la inversión comprometida en los permisos de investigación de hidrocarburos de titularidad estatal donde se prevé la utilización de la técnica de fractura hidráulica asciende a más de 100 millones de euros", advertía el Gobierno.

Además, el Ejecutivo recordaba que existe una tasa por cada permiso de investigación de 125.000 euros por sondeo.

Para el Gobierno, la aprobación de la proposición de ley podría tener un impacto presupuestario de 625.000 euros por la hipotética pérdida de recaudación por esa tasa.

Sin embargo, el Ejecutivo ha decidido ahora retirar ese veto a la tramitación de la proposición de ley al constatar que el posible perjuicio económico por la prohibición de la fractura hidráulica recaería en terceros, no en el propio Estado, según han asegurado a EFE fuentes del Gobierno.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Repsol estudia la emisión de un bono 'verde'



Repsol ha encargado a un grupo de bancos que convoquen una serie de reuniones con inversores con vistas a sondear el mercado para la emisión de bonos verdes, informaron a Europa Press en fuentes financieras.

BBVA actuará como banco líder, mientras que Citi y HSBC participarán en calidad de coordinadores globales, según informa Reuters.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)





El barril OPEP se aprecia levemente y cotiza a 46,87 dólares

El barril de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) cotizó el lunes a 46,87 dólares, un 0,66 % más que la jornada anterior, informó hoy en Viena el grupo energético.

Con ese encarecimiento de 31 centavos, se interrumpió una serie de cinco depreciaciones consecutivas en las que el oro negro de la OPEP se había dejado un 5% de su precio.

Con todo, el barril OPEP se mantiene en sus valores más bajos desde noviembre del pasado año, ante las dudas sobre la eficacia del recorte de producción acordado por la OPEP para reducir el exceso de oferta y empujar los precios al alza, ya que paralelamente ha aumentado el bombeo en Estados Unidos.

También pesa la incertidumbre sobre si ese acuerdo, que implica también a otros grandes productores, se seguirá aplicando más allá del próximo junio.

El ministro saudí de Energía, Jalid al Falih, ha mostrado su optimismo de que el pacto se renueve hasta final de 2017 e incluso más allá.

La OPEP celebra el 25 de mayo una reunión ministerial en Viena en la que se espera decida sobre este asunto.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Producción libia alcanza los 760.000 barriles diarios, el máximo desde 2014

El enviado especial de las Naciones Unidas para Libia, Martin Kobler, anunció ayer que la producción del crudo en el país norteafricano alcanzó 760.000 barriles diarios, la mayor cifra desde 2014.

En un discurso pronunciado en la sesión abierta de la reunión de países vecinos de Libia inaugurada en Argel, el diplomático alemán se felicitó por la aprobación, por primera vez en dos años, del presupuesto del Estado y por la transferencia de fondos al ministerio de Finanzas.

"El acuerdo sobre el marco presupuestario para el año de 2017 ha sido un gran paso adelante" subrayó Kobler antes de instar a una cooperación "más constructiva" entre las instituciones financieras y económicas libias y el Consejo presidencial y el Gobierno de Trípoli que sostiene la ONU.

Libia es un estado fallido, víctima del caos y la guerra civil, desde que en 2011 la OTAN contribuyó a la victoria de los rebeldes y el derrocamiento de la prolongada dictadura de Muamar al Gadafi.

Dos autoridades se disputan el poder y el control de los recursos, uno en Trípoli sostenido por la ONU, y otro en Tobruk (este), bajo el mando del mariscal Jalifa Hafter, exmiembro de la cúpula militar que en los años ochenta, reclutado por la CIA, fue el principal líder opositor en el exilio.

La inestabilidad y la presión de las milicias, que usan el crudo para forzar concesiones económicas y políticas, ha hecho que la producción se haya desplomado desde los 1,6 millones de barriles diarios que se generaban en tiempos de Al Gadafi.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Málaga, 2º lugar de Europa en probar proyecto de conducción automática



Málaga se convertirá en el único centro de pruebas en España y el segundo en Europa, tras la ciudad alemana de Renningen, del proyecto europeo de conducción automatizada Autodrive, durante el octavo Foro de Inteligencia y Sostenibilidad Urbana Greencities, que se celebrará el 7 y 8 de junio.

Este foro acogerá la presentación de este proyecto para la investigación, desarrollo e innovación de componentes electrónicos y sistemas inteligentes de control integrados para impulsar la conducción automatizada y la seguridad activa de la movilidad urbana, ha informado hoy en un comunicado el Palacio de Ferias y Congresos de Málaga, que organiza Greencities.

Autodrive es un proyecto financiado por ECSEL-Joint Undertaking, una asociación público-privada europea que tiene como objetivo contribuir al desarrollo de una industria de sistemas y componentes electrónicos que sitúe a Europa en una posición de liderazgo industrial frente a países como Estados Unidos y Asia.

Sus impulsores son los Estados miembros de la UE y los países asociados al programa marco Horizonte 2020, como Italia, Letonia, Países Bajos, Lituania, Noruega, Suecia, Taiwán, Austria, Bélgica, República Checa y Finlandia, además de España y Alemania.

Con un coste de 65 millones de euros, AutoDrive es un consorcio conformado por 58 socios y liderado por la empresa Infineon.

Son socios veintiséis centros de investigación, catorce fabricantes de subsistemas y pymes, nueve firmas suministradoras de componentes y seis de equipamiento, entre ellas seis fabricantes de vehículos -entre ellas VDL, Lange, Irizar, Fiat-CRF o JAC y proveedores como Magnetti Marelli, Bosch, Infineon, NXP o ST Microelectronics-.

Los resultados de este proyecto serán aplicados tanto a la automoción individual y colectiva como al transporte aéreo y su objetivo principal es incrementar la robustez y seguridad de los sistemas de conducción automatizada basándose en el desarrollo de tecnologías de semiconductores.

Esta iniciativa viene a reforzar la posición de vanguardia de Europa en componentes electrónicos y sistemas inteligentes a integrar en vehículos con niveles de automatización alto, basados en sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS) y sistemas activos de seguridad, que prevén y detectan los fallos, y tendrá importantes impactos en la industria de la automoción.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com





Aviso jurídico